Zmiany w tablicach i dowodach rejestracyjnych

Rejestracja i wyrejestrowanie pojazdów w 2026 r. – nowe zasady dotyczące tablic i dowodów rejestracyjnych, CEPiK, pojazdów z zagranicy, ciągników rolniczych oraz profesjonalnej rejestracji.

Wideoszkolenie PCC Poland skierowane do pracowników wydziałów komunikacji w starostwach powiatowych i urzędach miast, a także naczelników i zastępców naczelników, którzy zajmują się rejestracją pojazdów.

Co z decyzją administracyjną dotyczącą wyrejestrowania pojazdów?

Uczestnicy szkolenia zapoznają się ze zmianami w tablicach i dowodach rejestracyjnych oraz z najbardziej powszechnymi problemami, które są poruszane w wydziałach komunikacji w zakresie rejestracji pojazdów. Prowadzący zwróci szczególną uwagę na przedstawienie poprawnego procesu unieważniania tablic i dowodów rejestracyjnych oraz rozjaśni jak poprawnie zarejestrować bądź odmówić rejestracji quada jako ciągnik rolniczy. Ponadto, uczestnicy dowiedzą się, komu będzie przysługiwać wydanie profesjonalnych tablic rejestracyjnych oraz jak będą kontrolowane przez komisantów.

W programie m.in.:

- Jak wygląda proces wyrejestrowywania pojazdów po zmianach krok po kroku?
- Jakich dokumentów wymagać od osób chcących zarejestrować pojazd z czarnymi tablicami rejestracyjnymi oraz czy diagnosta może odmówić badania takiego pojazdu?
- Jak kwalifikować zgodnie z przepisami pojazdy, które nie spełniają definicji ani ciągnika rolniczego, ani quada (przykład: czterokołowce jako pseudo ciągniki z certyfikatem COC)?
- Czy wymagać zarejestrowania pojazdu w Polsce, jeśli otrzymał indywidualne dopuszczenie do ruchu w kraju członkowskim Unii Europejskiej?
- Jakich dokumentów wymagać od klientów ubiegających się o profesjonalne tablice rejestracyjne?
- Jak wygląda procedura profesjonalnej rejestracji po stronie przedsiębiorcy od strony praktycznej?
- Jak rejestrować w Polsce pojazdy spoza Unii Europejskiej, które nie mają tablic rejestracyjnych?

Wzory pism, jakie otrzymają uczestnicy:

- Wzór zaświadczenia o demontażu tablicy rejestracyjnej

Szczegółowy program szkolenia:

Podstawa prawna dla odpowiedzi do pytań z programu szkolenia:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn. Dz.U. z 2025 r. poz. 1251 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 sierpnia 2022 r. w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów oraz wymagań dla tablic rejestracyjnych (Dz.U. z 2022 r. poz. 1847 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie profesjonalnej rejestracji pojazdów, wydawania

dowodu rejestracyjnego oraz tablic rejestracyjnych.
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury z dnia 28 października 2025 r. w sprawie wysokości stawek opłat za wydanie decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdów, blankietu profesjonalnego dowodu rejestracyjnego, profesjonalnych tablic rejestracyjnych oraz znaku legalizacyjnego obowiązujących od dnia 1 stycznia 2026 r.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie sposobu unieważniania dokumentów pojazdów wycofanych z eksploatacji, wzorów zaświadczeń wydawanych przez stację demontażu pojazdów, sposobu ich przechowywania oraz prowadzenia ewidencji zaświadczeń.
- Ustawa z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (t.j. Dz.U. 2020 poz. 2056 z późn. zm.)

Szczegółowy program szkolenia:

1. Zmiany w tablicach i dowodach rejestracyjnych w 2026 r.

1.1 Procedury administracyjne

- Jak składować tablice oraz dowody rejestracyjne?
- Jak powinna przebiegać procedura niszczenia tablic rejestracyjnych krok po kroku?
- Jak przebiega proces unieważniania dowodów i tablic rejestracyjnych krok po kroku?
- Jak wygląda proces wyrejestrowywania pojazdów krok po kroku?
- Jak powinna przebiegać rejestracja pojazdów bez potrzeby wyrabiania dowodu rejestracyjnego krok po kroku?
- Co z decyzją administracyjną dotyczącą wyrejestrowania pojazdów i jaki organ za to odpowiada
- Jak wygląda zgłoszenie zbycia i wyrejestrowania pojazdu po zmianach?
- Jakie mogą być konsekwencje prawne w przypadku fałszywego zgłoszenia zbycia tablic rejestracyjnych?
- Jak mają być robione badania techniczne poprzez system CEPiK? Jak będzie się ten proces różnił od obecnej formy i czy będzie potrzebny nowy formularz, by go przeprowadzać?

1.2 Tablice rejestracyjne – legalizacja i autentyczność

- Oświadczenie o dobrym stanie tablic rejestracyjnych i znaków legalizacyjnych - jak odpowiednio zweryfikować autentyczność tablicy rejestracyjnej?
- Czy wystarczy samo zaświadczenie o demontażu tablicy rejestracyjnej, żeby uznać ją za unieważnioną?
- Brak legalizacji tablic rejestracyjnych - w jaki sposób organy i służby kontrolne mają weryfikować ich autentyczność?
- Weryfikacja znaków legalizacyjnych - jak przeprowadzić ten proces i odróżnić oryginały od fałszywek?
- Kto ma brać odpowiedzialność za autentyczność tablic rejestracyjnych po zmianach - klient czy urząd?
- Kto odpowiada za wydawanie naklejek legalizacyjnych?
- Kiedy należy wymagać wymiany uszkodzonych tablic rejestracyjnych?
- Przypadek: urzędy będą zwolnione z legalizacji tablic rejestracyjnych - jakie będą obowiązki organu i jakie informacje należy przekazać klientowi?

1.3 Stacje demontażu i dokumentacja

- Stacje demontażu - które podmioty są uprawnione do kasacji tablic rejestracyjnych?

- Co przedsiębiorca ze stacji demontażu może zrobić z tablicami rejestracyjnymi i czy muszą być obligatoryjnie niszczone?
- Omówienie wzoru zaświadczenia o demontażu - jakie są różnice między obecnym, a najnowszym obowiązującym i jak go należy obecnie wypełniać?
- Jak wygląda procedura przekazywania zaświadczeń o demontażu przez stacje demontażu i jak powinny postępować urzędy?
- Jak wygląda zaświadczenie o zniszczeniu tablic rejestracyjnych oraz procedura jego wydawania?
- Czy urzędy są odpowiedzialne za złomowanie tablic i niszczenie dokumentów?

1.4 Dokumenty i archiwizacja

- Jak są wydawane dowody i tablice rejestracyjne po zmianach - jakie dokumenty są do tego potrzebne?
- Co z archiwizacją danych o pojazdach po ich zezłomowaniu i skąd urzędy mają wiedzieć, czy taki pojazd został wycofany z eksploatacji?
- Jak poprawnie sporządzać dokumenty dotyczące legalizacji pojazdów?

1.5 Rejestracja i wyjątki

- Jakie są najważniejsze zmiany w tymczasowej rejestracji, szczególnie w przypadku zakupu pojazdu poza terenem RP?
- Na jakiej zasadzie klient może zachować numer rejestracyjny i nie przedstawiać tablic rejestracyjnych do legalizacji?
- Brak konieczności legalizacji tablic rejestracyjnych dla osób, które nie zmieniają numerów rejestracyjnych, na jakich zakupili pojazd - co się teraz stanie z tym procesem?
- Zmiany w zakresie obowiązku przedkładania tablic rejestracyjnych w urzędzie - w jakich przypadkach zniesiony zostaje obowiązek ich fizycznego dostarczenia oraz jakie są zasady dopuszczające wykorzystanie tych samych tablic rejestracyjnych dla więcej niż jednego pojazdu? Które podmioty są zwolnione z tego obowiązku oraz na jakiej podstawie wydawane jest zezwolenie na takie rozwiązanie?
- Zmiany w zakresie opłat za indywidualne tablice rejestracyjne - jaka jest aktualna wysokość opłat oraz czy dopuszczalne jest ich wykorzystanie na więcej niż jednym pojeździe? Jakie są zasady przyznawania takiego uprawnienia oraz tryb postępowania w tym zakresie?

1.6 CEPiK i badania techniczne

- Jak urzędy mają zweryfikować poprawność przeprowadzonych badań technicznych i egzekwować odpowiednie dokumenty od diagnostów?

2. Bieżące problemy w wydziałach komunikacji

2.1 Dziedziczenie i własność

- Kto może dysponować pojazdem po śmierci właściciela?
- Przypadek: wydłużenie terminu na rejestrację przez otrzymanie pojazdu w spadku lub procesie dziedziczenia - czy jeżeli spadkobiercy wyznaczą jednego właściciela, to czy ta wyznaczona osoba ma 30, czy 60 dni, żeby objąć pojazd jako akt darowizny?
- Zarząd sukcesyjny - jak ma działać w procesie rejestracji pojazdów i na kogo można przepisywać pojazdy? Przypadek: czy jest to możliwe na osobę np. w wieku 7 lub 14 lat?
- Jakie dokumenty są potrzebne do rejestracji pojazdów i przenoszenia aktu własności na inną osobę?
- Przypadek: syndyk sprzedaje auto męża, którego żona prowadziła działalność gospodarczą i ogłosiła

upadłość i nie ma nic w dokumentach o obecności tego auta w masie upadłościowej - auto jest zarejestrowane na męża wg syndyka - czy syndyk może sprzedać samochód męża w takim wypadku i na jakiej podstawie?
- Czy pojazd wchodzi w skład masy upadłościowej w przypadku upadłości konsumenckiej?
- Kwestia pełnomocnictw przy rejestracji lub unieważnianiu tablic i dowodów rejestracyjnych - jakich dokumentów wymagać od klientów?

2.2 System CEPiK

- Jakie są najczęstsze problemy techniczne z systemem CEPiK i jak im przeciwdziałać?
- Kiedy znika obowiązek dołączania badań technicznych do wniosku o rejestrację pojazdu i czy weryfikacja w CEPiK-u jest wystarczająca?
- W jaki sposób organ rejestrujący powinien wprowadzić odpowiednie zmiany w systemie CEPiK w przypadku unieważnienia decyzji o rejestracji pojazdu przez organ SKO (Samorządowe Kolegium Odwoławcze)?
- Jak prawidłowo przeprowadzić ponowną rejestrację pojazdu w systemie CEPiK, który był zarejestrowany, a następnie wyrejestrowany lub objęty umorzeniem postępowania?

2.3 Czarne tablice i zabytkowe

- Przypadek: stare pojazdy zewidencjonowane tylko w rejestrach papierowych i wracające z zawieszeń - nie było od 10-ciu lat OC/AC - czy mają prawo wrócić do ruchu drogowego i jakich dokumentów wymagać, aby ten proces przeprowadzić?
- Jakich dokumentów wymagać od osób chcących zarejestrować pojazd z czarnymi tablicami rejestracyjnymi oraz czy diagnosta może odmówić badania takiego pojazdu?
- Przypadek: kwestia rejestracji pojazdów zabytkowych - jedne urzędy żądają dowodu własności, badania technicznego i wpisu do rejestru samochodów zabytkowych, a nie dowodu rejestracyjnego i wszystkich umów, które potwierdzają własność pojazdu jak świadectwa zgodności - które warunki powinno się brać pod uwagę?
- Jak weryfikować białe karty wydane przez rzeczoznawcę w przypadku pojazdów zabytkowych?

2.4 Problemy rejestracyjne

- Jaka powinna być prawidłowa kolejność działań w przypadku wniosku o wydanie wtórnika dokumentów - dowód rejestracyjny czy tablice rejestracyjne?
- Jaka jest procedura wydawania wtórników w przypadku utraty naklejek legalizacyjnych?
- Odbieranie przeterminowanych dowodów rejestracyjnych - czy urzędnicy powinni tworzyć wezwania do zwrotu dokumentów?
- Czy urzędnicy muszą czekać 30 dni na wydanie decyzji o wyrejestrowaniu pojazdu?
- Kwestia umorzenia postępowania rejestracyjnego - jakie są skutki braku unieważnienia dowodu rejestracyjnego i jakie błędy mogą wystąpić przy ponownej rejestracji pojazdu?
- Jak określać datę pierwszej rejestracji w przeglądzie w przypadku obowiązkowego dopełnienia do 5 lat - czy taki przypadek liczy się jako druga rejestracja?
- Kwestia legalnego pobytu cudzoziemców - jakie dokumenty są wymagane do rejestracji pojazdu oraz czy organ rejestrujący weryfikuje legalność pobytu?
- Kiedy należy wymagać wymiany uszkodzonych tablic rejestracyjnych?
- Czy pojazd może poruszać się na zasadach rejestracji czasowej w przypadku braku odbioru gotowego dowodu rejestracyjnego?
- Czy jak petent rezygnuje z wniosku o tymczasowej rejestracji pojazdów i składa drugi wniosek o

czasową rejestrację pojazdu to, czy uznać datę drugiego wniosku za pierwszą datę rejestracji, czy tę, która była w pierwszym wniosku?
- Wpisywanie homologacji w zagranicznych dowodach unijnych - jak je traktować w Polsce?
- Przypadek: sprzedaż pojazdu przez osobę małoletnią, która podpisuje umowę kupna i sprzedaży - czy taka umowa może zostać przyjęta i zaakceptowana przez urząd?
- Jak urzędnicy podczas rejestracji pojazdu mają traktować fakturę wystawioną za zakup pojazdu wystawioną poza granicami Polski?
- Jakich dokumentów wymagać, żeby zarejestrować pojazd, który przeszedł przebudowę?
- Czy możliwe jest zachowanie dotychczasowych numerów rejestracyjnych w przypadku braku oświadczenia o zatrzymaniu tablic?

3. Pojazdy jako ciągniki rolnicze

- Świadectwa homologacji wynikające z art. 72 Prawa o ruchu drogowym - jakich dokumentów wymagać w przypadku rejestracji ciągników rolniczych Belarus w Polsce i jakie wyciągać konsekwencje w przypadku braku homologacji zgodnej z normami Unii Europejskiej?
- Jakie wymagania muszą spełniać ciągniki rolnicze spoza Unii Europejskiej, aby mogły zostać zarejestrowane w Polsce?
- Kiedy jest dopuszczalne zarejestrowanie quada jako ciągnika rolniczego?
- Przypadek: przyczepki, ciągniki rolnicze oraz motorowery z krajów członkowskich UE - jak je rejestrować i jakie wymogi muszą one spełniać, aby mogły być zarejestrowane?
- Jak wygląda przebieg rejestracji w Polsce quada traktowanego jako ciągnik rolniczy?
- Jakich dokumentów wymagać przy rejestracji quadów w Polsce, które są obecnie zarejestrowane jako ciągniki rolnicze?
- Przypadek: klient przychodzi, z prośbą rejestracji quada kupionego w Niemczech - w urzędzie ten przypadek podchodzi pod kod 89 (traktowanie pojazdu jako ciągnik rolniczy), natomiast ma wyciąg z homologacji bez kodu jako całokształt, i teraz pytanie, jeśli system pokazuje kod 89 to czy pojazd powinien być zarejestrowany w Polsce również jako ciągnik rolniczy, mimo tego, że quad nie spełnia limitów prędkości ciągnika rolniczego?
- Jak kwalifikować zgodnie z przepisami pojazdy, które nie spełniają definicji ani ciągnika rolniczego, ani quada? (przykład: czterokołowce jako pseudo ciągniki z certyfikatem COC)
- Jaki typ badania technicznego powinien przejść quad zarejestrowany jako ciągnik rolniczy i jakich dokumentów z takiego badania technicznego mają wymagać urzędnicy?
- Czy możliwa jest zmiana rodzaju tablic rejestracyjnych w przypadku zmian elementów pojazdu np. kabiny ciągnika?

4. Rejestracja pojazdów z zagranicy

4.1 Pojazdy sprowadzone z UE

- Rejestracja i homologacja samochodów w oparciu o pozycję 17 w niemieckim dowodzie rejestracyjnym - jak będzie wyglądał zwrot takich pojazdów?
- Indywidualne dopuszczenie pojazdów do ruchu pojazdu z Chorwacji - który organ jest właściwy do wydania decyzji: polski TDT (Transportowy Dozór Techniczny) czy organ kraju pochodzenia?
- Jak traktować pojazd, który był zarejestrowany w Niemczech na podstawie dopuszczenia jednostkowego - czy należy rejestrować go w Polsce czy nie?
- Dokumenty fiche (francuska dokumentacja niezbędna do rejestracji lub wyrejestrowania pojazdu we Francji) - jakie mają one znaczenie w przypadku rejestracji pojazdu pochodzącego z Francji w Polsce?
- Co jest wymagane, żeby motorowery z Niemiec były homologacyjnie dopuszczone do ruchu w

Polsce?
- Czy żądać zarejestrowania pojazdu w Polsce, jeśli otrzymał indywidualne dopuszczenie do ruchu w kraju członkowskim Unii Europejskiej?
- Jak rejestrować w urzędzie w Polsce pojazdy, które są sprowadzone z państw Unii Europejskiej i nie mają tablic rejestracyjnych takie jak przyczepa kempingowa czy motorower?
- Jak ma wyglądać rejestracja pojazdów, które nie były rejestrowane na terenie Unii Europejskiej i jakich dokumentów wymagać?

4.2 Pojazdy sprowadzone spoza UE

- Numery VIN o niestandardowej długości - czy pojazdy z takimi numerami powinny zostać dopuszczone do ruchu (np. samochody z Chin)?
- Podwójne numery VIN w pojazdach - co zrobić w takiej sytuacji? (na przykład: pojazd ma taki sam numer VIN jako zarejestrowany w Rzeszowie, jak i inny pojazd w innym mieście)
- Czy wymagane jest dostosowanie pojazdów spoza Unii Europejskiej do norm TDT?
- Jaka dokumentacja jest wymagana do rejestracji pojazdów sprowadzonych z Irlandii Północnej?
- Jak rejestrować w Polsce pojazdy spoza Unii Europejskiej, które nie mają tablic rejestracyjnych?
- Co jest wymagane, żeby pojazdy z USA były homologacyjnie dopuszczone do ruchu w Polsce?
- Czy pojazdy sprowadzone z USA powinny być uznane przez polskie TDT czy nie?
- Jakie dokumenty są potrzebne, aby zarejestrować pojazd z USA lub Japonii?
- Jak rejestrować w Polsce pojazdy sprowadzane z Chin i USA, które przeszły zmiany konstrukcyjne?
- Czy żądać homologacji, czy dopuszczenia jednostkowego w przypadku pojazdów sprowadzonych spoza Unii do Polski?
- Jakich dokumentów wymagać, aby zarejestrować w Polsce pojazd z USA, który nie posiada dowodu rejestracyjnego, ani świadectwa homologacji?
- Rejestracja pojazdów z USA - jak wygląda ten proces po zmianach?

5. Profesjonalne tablice rejestracyjne

- Jaki jest zakres oraz praktyczne konsekwencje zmian w rejestracji pojazdów dla przedsiębiorców?
- Jak ma wyglądać proces rejestracji profesjonalnych tablic rejestracyjnych i komu można je wydać?
- Tablice tymczasowe dla przedsiębiorców zajmujących się handlem pojazdami - czy istnieją limity ich wydawania oraz od czego one zależą?
- Jak wyliczyć zapotrzebowanie na profesjonalne tablice rejestracyjne?
- Dlaczego trzeba czekać 2 miesiące na rozpatrzenie wniosku o rejestrację profesjonalnej tablicy?
- Jak ma wyglądać procedura profesjonalnej rejestracji po stronie przedsiębiorcy od strony praktycznej?
- Jakich dokumentów wymagać od klientów ubiegających się o profesjonalne tablice rejestracyjne?
- Jaka jest potrzebna dokumentacja do wykonania pomyślnej rejestracji i jak będzie wyglądał proces profesjonalnej rejestracji dla komisów?
- Jak ma przebiegać kontrola profesjonalnych rejestracji przez komisantów?

Prowadzący:

Prowadząca jest dyrektorem Wydziału Komunikacji w Starostwie Powiatowym.

Od 2006 roku związana zawodowo z administracją samorządową, w szczególności z obszarem rejestracji pojazdów i komunikacji. Karierę rozpoczęła w Urzędzie Gminy, a następnie kontynuowała w Starostwie

Powiatowym, gdzie kolejno pełniła funkcje: młodszego referenta, referenta, podinspektora oraz inspektora w Wydziale Komunikacji. W 2019 roku objęła stanowisko p.o. Naczelnika Wydziału Komunikacji, a od 2021 roku pełni funkcję Naczelnika Wydziału.

Odpowiada za kompleksowe zarządzanie Wydziałem Komunikacji, organizację pracy zespołu oraz nadzór nad realizacją zadań z zakresu rejestracji pojazdów, wydawania uprawnień do kierowania pojazdami, transportem i działalnością regulowaną, usuwaniem pojazdów, nakładaniem kar administracyjnych.. W ramach pełnionej funkcji zorganizowała od podstaw strukturę wydziału, w tym zatrudnienie i szkolenie pracowników, modernizację zaplecza technicznego oraz przebudowę pomieszczeń administracyjnych. Opracowała i wdrożyła procedury postępowania w sprawach realizowanych przez wydział, a także utworzyła filie Wydziału Komunikacji w Witnicy i Bogdańcu.

Aktywnie uczestniczy w procesie legislacyjnym jako członek komisji ds. rejestracji pojazdów Ogólnopolskiego Stowarzyszenia Szefów Wydziałów Komunikacji.

Od 2024 roku pełni funkcję ławnika Sądu Rejonowego (III Wydział Rodzinny i Nieletnich), a także koordynuje pracę ławników jako członek Rady Ławniczej.

Z wykształcenia ekonomistka – absolwentka Uniwersytetu Szczecińskiego (rachunkowość i finanse oraz handel zagraniczny). Ukończyła również studia podyplomowe z zakresu zarządzania zasobami ludzkimi oraz prawa administracyjnego i samorządowego.

Systematycznie podnosi kwalifikacje zawodowe poprzez udział w szkoleniach z zakresu administracji publicznej, zarządzania oraz zagadnień branżowych.

Terminy i szkolenia

Data: 09 grudnia 2026 10:00-15:00
Miejsce: Wideoszkolenie

Prawa autorskie do niniejszego programu przysługują Private Corporate Consulting Sp. z o.o. Udostępnianie, kopiowanie i przerabianie niniejszego programu bez pisemnej zgody Private Corporate Consulting Sp. z o.o., zagrożone jest odpowiedzialnością karną oraz cywilną