Weryfikacja i rejestracja jednostek pływających

Czy rejestracji podlega pomost pływający, tratwa, ponton? Co, jeśli wnioskodawcą jest firma lub jest kilku współwłaścicieli? Kiedy wymagać przeglądu technicznego? Czy dla każdej jednostki należy wysyłać kartę zapytania SIS?

Wideoszkolenie PCC Poland skierowane do urzędników zajmujących się rejestrowaniem jachtów i jednostek pływających do 24m oraz obsługą systemu REJA24.

Czy możliwe jest zarejestrowanie amfibii jako pojazdu lądowo-wodnego?

Szkolenie ma na celu rozwiązanie najbardziej problematycznych i nietypowych przypadków w zakresie rejestracji łodzi i innych jednostek pływających. Szczegółowo omówimy kwestie rejestracji jednostek sprowadzonych z zagranicy, jednostek nietypowych - jak tratwy, pomosty, czy jednostki budowane systemem gospodarczym. Rozwiejemy wątpliwości na temat właścicieli, pełnomocników, obcokrajowców. Wiedza nabyta podczas szkolenia przełoży się na biegłe rozstrzyganie spraw w sytuacjach nietypowych oraz zawiłych, co ułatwi i tym samym skróci proces obsługi interesantów oraz pozwoli uniknąć konsekwencji związanych z niepoprawnym zarejestrowaniem łodzi lub innej jednostki pływającej.

W programie m.in.:

- Czy można wymagać od interesanta przeglądu technicznego?
- Jak postępujemy, jeżeli odpowiedź z SIS jest pozytywna w zakresie numeru silnika, ale nie zgadza się rok produkcji?
- Czy trzeba zgłaszać zbycie i nabycie, jeżeli jest kilku współwłaścicieli i jeden z nich odsprzedał swoje udziały innemu?
- Jakie są konsekwencje niepoprawnego prowadzenia rejestracji łodzi?
- Czy rejestracja obcokrajowca spoza UE wymaga dodatkowych dokumentów?
- Który typ lub rodzaj wnioskodawcy wybrać w przypadku jednoosobowej działalności gospodarczej?
- Jakie dokumenty potrzebne są do rejestracji jednostki nieposiadającej silnika, wybudowanej systemem gospodarczym?

Szczegółowy program szkolenia:

1. Stan techniczny

Przeglądy techniczne:

- Czy można wymagać od interesanta przeglądu technicznego?
- Co ile powinien być wykonany przegląd techniczny łodzi?
- Jakie przeglądy powinny mieć łodzie pływające na wodach śródlądowych, a jakie na morskich?
- Kiedy jednostka jest zwolniona z badań technicznych, jeśli posiada deklarację zgodności CE?
- Jeśli łódź była zbudowana przez wnioskującego, to czy można w takim przypadku wymagać przeglądu technicznego?
- Czy skuter wodny powinien mieć dodatkowe przeglądy?
- Petent chce zarejestrować łódź, która ma więcej niż 10 lat. Deklaracja i przegląd techniczny straciły

ważność. Czy właściciel musi wykonać nowy przegląd techniczny?
- Jednostka pływająca byłą zarejestrowana w PZMiNW, jej rok produkcji to 2018. Klient powinien podeprzeć się certyfikatem CE, ale nie udaje mu się uzyskać tego certyfikatu. Czy w takim wypadku należy kierować jednostkę na badanie techniczne w celu określenia danych technicznych?
- Czy przegląd techniczny po terminie można uznać za ważny do potwierdzenia danych?
- Co, jeżeli wnioskodawca nie ma możliwości zrobienia przeglądu?
- Skuter wodny z 1997 r. nie ma deklaracji zgodności CE. Czy musi przejść przegląd?
- Jeżeli na fakturze widnieje zapis, że uszkodzony jest kadłub oraz silnik, to czy mamy wymagać zrobienia przeglądu technicznego lub oświadczenia, że został naprawiony?
- Czy przeglądy techniczne zza granicy też są uznawane?
- Czy jest przepis, który pozwala na przyjęcie numeru VIN na podstawie przeglądu jednostki?

Certyfikat stanu technicznego:

- Jeżeli wnioskodawca wybrał obszar eksploatacji morski i śródlądowy, to czy certyfikat stanu technicznego wydany przez PZMiNW na podstawie przepisów Ustawy o żegludze śródlądowej może być uznany jako podstawa wpisu danych do rejestru?
- Wnioskodawcy dosyć często przedkładają dokumenty w postaci certyfikatu stanu technicznego. Dokument rejestracyjny stracił ważność. Czy analogicznie można uznać, że certyfikat również jest nieważny?
- Czy można zarejestrować jednostkę na podstawie certyfikatu technicznego, który stracił ważność?
- Czy certyfikatem stanu technicznego wydawanym przez Inspektorów Polskiego Związku Motorowodny można potwierdzać dane jedynie jednostek śródlądowych?
- Czy zwykłe łodzie wiosłowe muszą mieć certyfikat?

2. Karta SIS

Jakie są najważniejsze kwestie dotyczące karty zapytania SIS?

- Czy zapytanie SIS wysyłamy przed wydaniem zaświadczenia?
- Czy zapytanie SIS ma zastosowanie do łodzi wykonanych samodzielnie?
- Jeżeli nie ma poprzedniego numeru rejestracyjnego w formularzu wniosku, ale jest w załączniku, to czy wpisujemy go w zapytaniu SIS?

Czy zawsze trzeba wysłać kartę zapytania SIS?

- Czy dla każdej jednostki należy wysyłać kartę zapytania SIS?
- Czy trzeba wysłać kartę zapytania SIS, jeśli jednostka posiada wbudowany silnik?
- Czy można pominąć wysyłkę karty SIS, jeżeli petent przedstawia fakturę zakupu jednostki z silnikiem od producenta, którego można zweryfikować?
- Czy są przypadki, kiedy nie trzeba wypełniać karty SIS? - Czy zawsze należy wysyłać zapytanie SIS?
- Czy fabrycznie nowe jednostki podlegają zapytaniom do SIS?
- Czy obowiązkowa jest weryfikacja SIS?

Jakie działania podjąć, gdy karta zapytania SIS zostanie pozytywnie rozpatrzona?

- Co zrobić ze sprawą, jeśli dostanie się informację, że łódź jest poszukiwana w Schengen? Jakie działania należy podjąć? Czy sprawę powinno się zamknąć? Odmówić rejestracji, czy raczej zawiesić sprawę? A może zmienić datę jej rozpatrzenia?
- Co zrobić jeśli nie ma odpowiedzi odnośnie karty SIS? Ile powinno się czekać na odpowiedź? Co w

sytuacji, jeśli przez dłuższy czas nie ma informacji? Czy ponowić zapytanie? Z kim się kontaktować, aby uzyskać informację, czy karta SIS jest rozpatrywana?
- Jak postępować w sytuacji kiedy w systemie SIS widnieje informacja, że silnik jest kradziony (pozytywny wynik SIS), postępowanie jest zawieszone i trzeba czekać na orzeczenie policji? - Czy po prostu dawać odmowę? Czy zawiesić postępowanie i czekać? (Zważając na to, że silnik kupuje któraś osoba z rzędu i może wystąpić błąd w numeracji silnika)
- Jak postępujemy, jeżeli odpowiedź z SIS jest pozytywna w zakresie numeru silnika, ale nie zgadza się rok produkcji?

3. Pełnomocnicy

W jaki sposób pełnomocnik powinien wypełnić wniosek?

- Kto powinien być wpisany jako wnioskujący - osoba reprezentująca czy reprezentowana?
- Jeśli wniosek wypełnia pełnomocnik, to gdzie powinien wpisać swoje dane, a gdzie dane właściciela?
- Czy jeżeli łódź rejestruje obcokrajowiec za pośrednictwem polskiego pełnomocnika, to tenże obcokrajowiec musi posiadać adres do korespondencji na terenie Polski. Czy wystarczy polski adres tegoż pełnomocnika?

Kiedy pełnomocnik może dołączyć do sprawy i czy powinna zostać od niego pobrana opłata skarbowa?

- Czy można wyznaczyć pełnomocnika jedynie do części rejestracji? Np. jedynie do odebrania dokumentów? Czy raczej, jeśli właściciel wypełniał wniosek on powinien odebrać wybrane dokumenty?
- Czy petent może wyznaczyć pełnomocnika jedynie do odebrania dokumentów? Jeśli tak, to czy powinno się od niego pobrać opłatę skarbową? I w jaki sposób powinno się odnotować to w systemie?
- Czy jeśli pełnomocnik wypełniał wniosek, to czy właściciel może odebrać wydane dokumenty? Czy w takim przypadku powinna zostać pobrana opłata skarbowa?
- Jeśli dokumenty ma odebrać bliska osoba wnioskującego, to czy potrzebuje do tego posiadać pełnomocnictwo?
- Czy od pełnomocnika należy wymagać opłaty za pełnomocnictwo? Jaka jest podstawa prawna do pobrania opłaty za pełnomocnictwo?
- Czy jeśli dokument odbiera bliska osoba wnioskującego, to czy należy pobrać od niej opłatę 17 zł?

4. Jednostki pływające niepodlegające obowiązkowi rejestracji

Jaką jednostkę niepodlegającą obowiązkowej rejestracji można zarejestrować?

- Jakie jednostki pływające, które nie podlegają obowiązkowi rejestracji, można zarejestrować?
- Jakie są kryteria decydujące o tym, czy przyjąć daną jednostkę do rejestracji?
- Na jakiej podstawie prawnej można odmówić rejestracji jednostki, która nie podlega obowiązkowi zarejestrowania?

Czy można zarejestrować... obiekty niebędące jachtem?

- Czy na wniosek właściciela powinno się zarejestrować kajak, dmuchany kajak, ponton, pomost pływający, tratwy, rower wodny? Czy jest obowiązek zarejestrowania tych jednostek? Czy można odmówić rejestracji? Jeśli tak, to jaka jest podstawa prawna?
- Czy można zarejestrować houseboat, który został skonstruowany przez wnioskodawcę?

- Jakie parametry i wymagania powinny spełniać tratwy, aby można było je zarejestrować?
- Definicja pomostu pływającego jako jednostki pływającej. Czy stanowi jednostkę pływającą?
- Czy można zarejestrować ponton bez napędu mechanicznego?
- Jaka jest podstawa prawna do rejestracji pomostów?
- Czy rejestracji podlega pomost pływający?
- Czy pomost pływający jest urządzeniem wodnym, które podlega pod przepisy Prawa wodnego?
- Na jakiej podstawie odmówić rejestracji pomostu pływającego, jeżeli organ uznaje, że nie stanowi on jednostki pływającej?
- Do jakich celów służy pomost pływający?
- Co w sytuacji, gdy osoba chce zarejestrować motorówkę i posiada jedynie dokument rejestracyjny z wygaszonego rejestru?
- Czy możliwe jest zarejestrowanie amfibii w systemie REJA24, jako pojazdu lądowo-wodnego?
- Czy petent może zarejestrować tratwę?
- Do jakiej kategorii zaliczyć pomost?
- Amfibię rejestrujemy jako jacht rekreacyjny czy skuter?
- Czy łódź wędkarską do amatorskiego połowu ryb można zarejestrować jako łódź na podstawie oświadczenia właściciela, że dane są zgodne ze stanem technicznym, jeżeli mamy wniosek, umowę kupna-sprzedaży oraz dane dot. długości, szerokości i liczby osób na pokładzie?
- Do jakich celów służy pomost pływający? Jak zarejestrować pomost pływający, jeżeli będzie mieć napęd powyżej 15 KW?
- Co z restauracją przymocowaną do brzegu do celów komercyjnych?
- Czy ponton do użytku dla ratownika trzeba zarejestrować?
- Jak wygląda rejestracja platformy?
- Czy skuter wodny może być zarejestrowany na osobę niepełnoletnią?
- Czy ponton może być określony we wniosku jako jacht rekreacyjny?
- Jak wygląda rejestracja tratw?
- Kwestia rejestracji trwatw, jednostek nietypowych, jednostki budowanych systemem gospodarczym - jak poprawnie zarejestrować takie jednostki?

Czy ktoś może wymusić na wnioskującym rejestrację?

- Co zrobić, jeśli ubezpieczyciel wymusza na interesancie zarejestrowanie obiektu typu kajak/pomost pływający?
- Czy policja lub właściciele wód służących do połowu, mogą wymusić rejestrację łodzi na wędkarzu, który posiada łódkę niepodlegającą rejestrowi? Jaka jest do tego podstawa prawna?
- Czy osoby posiadające łódki niepodlegające rejestrowi, jednak chcące łowić, muszą być zarejestrowane? Jaka jest do tego podstawa prawna?

OSP i WOPR:

- Czy rejestrujemy jednostki ratownicze OSP, jeżeli nie jest to jednostka rekreacyjna ani komercyjna?
- Czy możemy rejestrować jednostki pływające należące do ochotniczej straży pożarnej?
- Czy OSP i WOPR mamy kierować do jakiej instytucji?
- Jak przebiega rejestracja sprzętu pływającego WOPR?
- Gdzie WOPR może rejestrować swoje jednostki?

Jednostki wybudowane systemem gospodarczym:

- Jakie dokumenty potrzebne są do rejestracji jednostki nieposiadającej silnika, wybudowanej

systemem gospodarczym?
- Czy są jakieś wymagania dot. jednostek budowanych systemem gospodarczym?
- Jaką markę jednostki i nazwę producenta należy wpisać w przypadku jednostki wybudowanej systemem gospodarczym?
- Jak zarejestrować pomost pływający, który będzie mieć napęd 20 KW i będzie budowany systemem gospodarczym?
- Co stanowi dokument własności, jeżeli w akcie dziedziczenia nie jest wymieniona jednostka pływająca? Budowniczy nie żyje, a spadkobierca złożył oświadczenie, że zmarła osoba wybudowała jednostkę systemem gospodarczym.
- Co w przypadku, gdy o rejestrację jednostki budowanej systemem gospodarczym występuje spadkobierca budowniczego? Jednostka nie była rejestrowana, a budowniczy nie złożył oświadczenia.
- Co w przypadku, gdy petent chce zarejestrować własnoręcznie wybudowaną łódź i nie posiada żadnej dokumentacji?

5. Kwestie dotyczące właścicieli

Dwóch lub więcej właścicieli:

- Czy trzeba zgłaszać zbycie i nabycie, jeżeli jest kilku współwłaścicieli i jeden z nich odsprzedał swoje udziały innemu?
- Jeśli jest dwóch właścicieli, a jednym z nich może być armator, to co ze zgodą na uprawianie żeglugi? Czy osoba, która nie jest armatorem musi wystawić zgodę na uprawianie żeglugi?
- Jednostka miała trzech właścicieli i jedynie pierwszy właściciel miał zarejestrowaną łódkę na siebie, a kolejni już nie. Czy powinniśmy wymagać wszystkich umów, gdy ostatni właściciel chce zarejestrować łódź na siebie?
- Jeżeli jednostka pływająca posiada więcej niż dwóch właścicieli i kolejny nabywa udział, ale nie wpływa to na widoczność dokumentów rejestracyjnych powinien dodatkowo oprócz zawiadomienia o nabyciu złożyć wniosek o zmianę danych jednostki?
- Jeżeli jest dwóch współwłaścicieli jednostki pływającej, to czy jeden z nich może poinformować nas o jego zbyciu i złożyć wniosek?
- Jest dwóch współwłaścicieli. Jeden z nich wnioskujący o rejestrację jest wskazany jako armator we wniosku. Czy należy wymagać do wniosku osobno zgodę drugiego współwłaściciela na uprawienia żeglugi przez armatora?
- Jak wygląda sprawa, jeżeli jest 2 właścicieli? Czy na wniosku muszą się dwie osoby podpisać? Jeżeli zgłaszamy zawiadomienie o zbyciu i również jest dwóch właścicieli to, jak wygląda sprawa z wnioskiem i umową? Jak wygląda wtedy rejestracja?

Obcokrajowcy:

- Obcokrajowiec przy wprowadzaniu do systemu REJA24 identyfikowany jest poprzez numer ID. Co w przypadku, gdy podczas zmiany danych jednostki poprzez zmianę właściciela (sprzedaży jednostki) sprzedający posłuży się innym dokumentem, bo ten stracił już ważność? Numer PESEL się nie zmienia podczas zmiany dokumentu, a dokument tak. Co w przypadku niezgodności numeru ID z tym w rejestrze, a obecnym? Czy należy wymagać oświadczenia o posiadaniu wcześniej takiego dokumentu?
- Czy obcokrajowiec może być właścicielem jednostki pod polską banderą?
- Co, jeżeli łódź nabył obcokrajowiec, który nie ma adresu na terenie Polski? Czy można przyjąć

zgłoszenie nabycia jednostki?
- Czy wszelką korespondencję związaną z rejestracją dla wnioskodawcy, który jest obcokrajowcem wysyła się na podany we wniosku adres korespondencji PL?
- Czy zagraniczny inwestor/wnioskodawca może złożyć wniosek w REJA24 bez podpisu kwalifikowanego? - Z zagranicznego punktu widzenia jak złożyć wniosek o rejestrację?

Działalność gospodarcza lub spółka a właściciel (osoba prywatna):

- Czy właścicielem może być jednoosobowa działalność gospodarcza?
- Jednostka została zakupiona na fakturę przez sp. z o.o., natomiast wniosek o rejestrację jednostki złożył jej właściciel na siebie. Czy nie ma przeciwskazań do rejestracji jednostki?
- Jednostka została zakupiona i dokumentem potwierdzającym zakup jest faktura wystawiona na jednoosobową działalność gospodarczą, natomiast wniosek o rejestrację jednostki złożył właściciel na siebie. Czy nie ma przeciwskazań do rejestracji jednostki?
- Jeżeli faktura kupna-sprzedaży została wystawiona na spółkę cywilną, to czy rejestrujemy na jednego ze wspólników spółki?
- Który typ lub rodzaj wnioskodawcy wybrać w przypadku jednoosobowej działalności gospodarczej?
- Właścicielem skutera jest firma leasingowa. Kto powinien ją zarejestrować – firma czy leasingodawca?
- Jeżeli wnioskodawcą jest spółka cywilna, to kto jest właścicielem?
- Dwa lata temu osoba sprzedała przedsiębiorcy łódź. Przedsiębiorstwo wprowadziło ją jako środek trwały, nie została jednak przerejestrowana. Następnie sprzedali ją kolejnej osobie, która również jej nie przerejestrowała. Obecny właściciel chce ją zarejestrować na siebie. Czy organ rejestrujący może dokonać zmiany danych w REJA na podstawie ciągłości umów?

Interpretacja paragrafów/zapisów:

- Które to są konkretnie „uznane organizacje” w rozumieniu przepisu art. 5 pkt 17 Ustawy o bezpieczeństwie morskim?
- Jak interpretować przepis art. 10 ust. 2 „właściciel zarejestrowanej jednostki pływającej jest zobowiązany zawiadomić organ rejestrujący w terminie … o zbyciu lub nabyciu jednostki”?
- Po konsultacji radca prawny stwierdził, że przez zapis „zbycie lub nabycie jednostki” należy rozumieć, że trzeba wykonać jedną z tych czynności. Inaczej by było, gdyby ustawodawca zapisał „zbyciu i nabyciu”. W jaki sposób interpretować zapis?
- Czy przepis art. 28 ust. 5 nie odnosi się tylko do jednostek wybudowanych systemem gospodarczym?
- Stary dowód rejestracyjny wydany został przez PZMWiNW. Posiada informacje w zakresie mocy silnika i liczbie osób na pokładzie. Czy nie powinniśmy go uwzględnić zgodnie z § 4 ust. 4 lit. c?
- Czy oświadczenie o własności z art. 28 ust. 5 dotyczy wyłącznie jednostek zarejestrowanych w wygaszanych rejestrach?

Jednostki sprowadzone z zagranicy:

- Jakie dokumenty musi przedłożyć interesant, który chce zarejestrować skuter zakupiony w Stanach Zjednoczonych?
- Czy kategorię projektową można wpisać podczas rejestracji na podstawie dokumentu rejestracyjnego wydanego w Szwajcarii, na którym jest pieczątka o wyrejestrowaniu jednostki?
- Jeżeli wpłynął wniosek o rejestrację jednostki sprowadzonej z USA, która nie ma deklaracji zgodności, to czy mamy wezwać petenta do przedłożenia modułu oceny zgodności? Jaką podstawę prawną

podać w wezwaniu?
- Czy zbycie można złożyć w każdym organie rejestrującym, czy tylko w tym, w którym dokonał rejestracji jednostki?
- Czy łódź ze Szwajcarii należy traktować jako jednostkę spoza UE?
- Skuter wodny pochodzi z Kanady. Został zakupiony jako nowa jednostka u polskiego sprzedawcy. Posiada deklarację PWC. Czy taki dokument jest poprawny?
- Czy w Chorwacji można pływać na jednostce posiadającej rejestrację PL? Czy musi być POL?
- Jakich dokumentów wymagać do rejestracji nowej łodzi zakupionej w Niemczech?
- Czy nabywca jednostki zarejestrowanej za granicą musi okazać zaświadczenie o jej wyrejestrowaniu?
- 30-letnia letnia łódź jest spoza terenu UE. Kiedyś była zarejestrowana poza UE, została sprowadzona do Polski i wyremontowana. Czy musi przejść badania w PSR?
- Czy nabywca jednostki zarejestrowanej za granicą musi okazać zaświadczenie o jej wyrejestrowaniu? Czy dowód z zagranicy stanowi podstawę do potwierdzenia danych jednostki?
- Jeżeli dokument potwierdzający wyrejestrowanie z poprzedniego rejestru z zagranicy jest kopią, a nie oryginałem, to czy można dokument przyjąć, jeżeli klient otrzymał taki dokument mailem?
- Jakich dokumentów wymagać przy rejestracji jednostki pochodzącej z zagranicy?
- Co, jeżeli zakupiony skuter w USA nie ma deklaracji zgodności CE?
- Jak zarejestrować jednostki sprowadzane z USA (rok produkcji 2021), jeżeli posiadamy dokumenty manufacturers certficate of legality, dutch car connection oraz first assignment for value received?
- Jednostka pływająca została wyprodukowana w 2021 r., a następnie sprowadzona z USA. Nie posiada deklaracji, ale ma potwierdzenie producenta o legalności. Co w takim przypadku?
- Skuter wodny został zakupiony w Norwegii od osoby prywatnej. Mamy tylko umowę kupna-sprzedaży i zdjęcie numeru identyfikacyjnego. Na jakiej podstawie można zarejestrować taką jednostkę? Kto ma wystawić zaświadczenie?
- Co, jeżeli łódź jest zarejestrowana za granicą, gdzie był obowiązek rejestracji, ale nie było obowiązku wyrejestrowania? Jaką datę należy wpisać w okienku „data wyrejestrowania jednostki z poprzedniego rejestru”?
- Czy zagraniczny dowód rejestracyjny jest wystarczający?
- Jak postępować w przypadku rejestracji jednostek zakupionych za granicą z aukcji, jeżeli nie mamy żadnych dokumentów, a osoby kupujące skutery na aukcji nie posiadają umowy kupna-sprzedaży?
- Jacht został sprowadzony z Hiszpanii. Nie ma dokumentu potwierdzającego wykreślenie z rejestru. Co zrobić, jeżeli klient twierdzi, że nie jest w stanie zdobyć tego dokumentu?
- Czy rejestracja obcokrajowca spoza UE wymaga dodatkowych dokumentów?
- Wnioskodawca podał nr identyfikacyjny ES MAJ45120A202, jednostka zakupiona z Holandii. Czy on jest prawidłowy?
- Czy poprzedni właściciel może wykreślić łódź z rejestru, jeżeli została sprzedana do innego kraju, a nowi właściciele potrzebują zaświadczenia o wykreśleniu z rejestru, aby móc ją zarejestrować w Chorwacji?
- Jednostka jest sprowadzona spoza UE i petent oświadcza, że nie ma deklaracji CE oraz nie ma możliwości zdobycia duplikatu. Co w takiej sytuacji?
- Jednostki pływające sprowadzane z USA nie posiadają deklaracji zgodności CE. Wnioskodawca składa oświadczenie, że nie ma możliwości uzyskania duplikatu deklaracji. Jednostka jest „młoda” (2023r.). Wnioskodawca nie zamierza uzyskać certyfikatu PCA w Polskim Rejestrze Statków ze względu na wysokie koszty. Jak należy postąpić w takiej sytuacji?
- Jakie dokumenty musi przedłożyć osoba, która ma łódź z zagranicy?
- Jak nakłonić osoby sprowadzające skutery i inne jednostki z Ameryki do przeprowadzenia raportu

zgodności? - Jakie może być takie prawne narzędzie, które nakłoniłoby interesantów, którzy próbują się z tego wymigać.

6. Zagadnienia prawne:

- Jakie są konsekwencje niepoprawnego zarejestrowania łodzi?
- Jakie są konsekwencje niepoprawnego prowadzenia rejestracji łodzi?
- Czy wszystkie oświadczenia składane przez wnioskującego muszą być składane pod odpowiedzialnością karną?
- Kto nakłada kary za nieprzerejestrowanie lub niezgłoszenie kupna lub sprzedaży sprzętu pływającego?
- Po co sprawdzać, czy nowo wyprodukowana jednostka nie została skradziona?
- Jaka jest podstawa prawna przyjmowania dokumentów na oświadczenie – moc poniżej 20 kW i długości poniżej 14 m?
- Kwestia nakładania mandatów przez SP - Jak by to miało wyglądać? W jaki sposób by to funkcjonowało?
- W jakim zakresie zajdą zmiany w przepisach? Czy przepisy będą zaostrzone. - Omówienie nowych wytycznych.
- Na jakiej podstawie można umorzyć postępowanie po uznaniu go za bezprzedmiotowe po wycofaniu wniosku?
- Co w sytuacji, gdy nie podejmie się sprawy w terminie 30 dni?
- W jakich przypadkach możemy umorzyć sprawę?
- Co zrobić w systemie z wnioskiem bezprzedmiotowym?

Prowadzący:

Magister prawa i administracji, absolwent Wyższej Szkoły Kupieckiej w Łodzi. Obecnie pracuje na stanowisku pomocy administracyjnej w Starostwie Powiatowym. Od 2021 roku jest związany z Wydziałem Geodezji, Budownictwa i Rolnictwa (Dział Rolnictwa i Ochrony Środowiska). W ramach swoich kompetencji odpowiada m.in. za proces rejestracji jednostek pływających, sprawnie obsługując średniorocznie około 40 spraw w ogólnopolskim systemie REJA24.

Prawa autorskie do niniejszego programu przysługują Private Corporate Consulting Sp. z o.o. Udostępnianie, kopiowanie i przerabianie niniejszego programu bez pisemnej zgody Private Corporate Consulting Sp. z o.o., zagrożone jest odpowiedzialnością karną oraz cywilną