REJA24

Jak wygląda REJA24 od strony wnioskodawcy? Jakich danych i dokumentów potrzebujemy do rejestracji jednostki pływającej? Jakie dokumenty ma przedłożyć osoba, która sama wybudowała w swoim garażu jednostkę pływającą?

Wideoszkolenie PCC Poland skierowane do urzędników zajmujących się rejestrowaniem jachtów i jednostek pływających do 24m oraz obsługą systemu REJA24.

Co zrobić, jeżeli REJA24 blokuje prawidłowe wpisanie danych łodzi?

Rejestracja jachtów i jednostek pływających do 24m to skomplikowana procedura wymagająca dużej wiedzy z zakresu rejestracji, dokumentacji łodzi, Systemie Informacyjnym Schengen czy też obsługi systemu REJA24. Dokonanie takiej rejestracji zajmuje dużo czasu i potrafi wzbudzić wiele wątpliwości. Na szkoleniu PCC Poland praktyk odpowie na ponad 150 problematycznych zagadnień dotyczących systemu REJA24 oraz szczegółowego procesu rejestracji jednostek pływających.

W programie m.in.:

- Jak postępować w przypadku niekompletnych danych w dokumentach?
- Co zrobić, jeżeli nie ma możliwości wprowadzenia całej nazwy marki lub modelu łodzi do systemu REJA24?
- Czy organ może dołączyć do wniosku złożonego w systemie REJA24 dokument uzupełniający wniosek w imieniu wnioskodawcy?
- Jak usunąć z kartoteki spraw błędnie wprowadzony wniosek?
- Czy stare dowody rejestracyjne nadal mogą stanowić potwierdzenie niektórych danych?
- Czy podpisy na deklaracji zgodności CE mogą być odwzorowane cyfrowo, czy muszą być oryginalne?
- Co zrobić, jeżeli w deklaracji zaznaczone są dwie kategorie projektowe?

Szczegółowy program szkolenia:

1. REJA24

Jak poprawnie wprowadzić dane do REJA24?

- W jaki sposób należy wpisać dane do REJA24, aby wszystko się zgadzało? Jaki format powinny mieć poszczególne dane?
- Co zrobić, jeżeli REJA24 blokuje prawidłowe wpisanie danych łodzi?
- Jaki format powinna mieć nazwa firmy, gdy wprowadzamy ją do REJA24?
- W jaki sposób zapisać nazwę producenta, jeśli zawiera ona dopisek “spółka z. o. o.”, czego nie chce przyjąć program REJA24?
- Co zrobić, jeśli w bazie jednostek, które zawiera REJA24, nie ma jednostki, którą chce zarejestrować petent, przez co nie da się jej wpisać do systemu?
- Co zrobić, jeżeli nie ma możliwości wprowadzenia całej nazwy marki lub modelu łodzi do systemu REJA24?
- Łódź była wcześniej zarejestrowana w Polskim Związku Żeglarskim, jednak nie da się tego zaznaczyć

w REJA24. Co powinno się zaznaczyć w przypadku, gdy jednostka była wcześniej zarejestrowana w jednym z polskich rejestrów, którego nie ma w REJA24? Czy należy rejestrować jednostkę, jakby nie była wcześniej zarejestrowana, nawet jeśli jest to niezgodne z prawdą?
- W deklaracji zgodności CE nie ma informacji np. o liczbie osób i wysokości fali, natomiast system automatycznie wymaga takich informacji, co zrobić w takiej sytuacji?
- Czy wprowadzamy do systemu REJA24 niekompletny wniosek złożony w wersji papierowej, jeżeli właściciel jednostki nie uzupełni braków w dokumentacji?
- Czy w sytuacji, kiedy petent jest właścicielem, wnioskującym oraz armatorem, trzeba wypełniać wszystkie strony wniosku (informacje w takim przypadku się powtarzają nawet trzykrotnie), czy akceptowalne jest pominięcie uzupełniania powtarzających się danych?

Jakie załączniki trzeba dodawać do systemu REJA24 oraz jak dodawać załączniki do systemu REJA24?

- Jak dodawać się załączniki, aby REJA24 je zatwierdziła? Jak powinno się je nazywać?
- Czy skan dokumentu może być czarno-biały?
- Jaka jest maksymalna wielkość załączników, aby można je było dołączyć do systemu REJA24?
- Jak postępować w przypadku składania wniosku osobiście przez właściciela jednostki, jeżeli posługuje się tylko i wyłącznie dokumentem w aplikacji mObywatel? W jaki sposób załączyć dokument potwierdzający właściciela jednostki? Czy załączać zrzut ekranu z danymi z mObywatel?
- Jeżeli sami składamy wniosek rejestracyjny i widnieje załącznik „pełnomocnik do działania w imieniu”, to co należy dodać lub wpisać w tym załączniku?
- Jaki dodać załącznik potwierdzający dane osobowe i adresowe właściciela jednostki?
- Czy załączniki muszą być złożone w oryginale? Czy jako organ rejestrujący możemy potwierdzić dokumenty za zgodność z oryginałem? Co w przypadku wniosku elektronicznego, gdy nie mamy możliwości weryfikacji oryginalności załączników?
- Dlaczego skan dowodu można zrobić jedynie w wersji jpg, a nie w formacie PDF?
- Jeżeli petent w REJA24 załącza tłumaczenie dokumentu przez tłumacza przysięgłego, to czy powinien dołączyć do tego oryginał dokumentu?
- Czy powinno się dołączać skan dowodu osobistego w REJA24 jako załącznik potwierdzający dane właściciela?
- Czy oświadczenie napisane odręcznie może być załączone do wniosku? (Bo zazwyczaj interesanci przychodzą z papierowym wnioskiem i chcą, żeby to urzędnik wprowadził wniosek do systemu)

Brakujące dane oraz wysyłanie wezwań do uzupełnienia

- Co zrobić, gdy wysłaliśmy wezwanie do uzupełnienia w systemie REJA24, a interesant nie dokonuje zmian?
- Co zrobić, jeśli nie jesteśmy pewni czy wezwanie do uzupełnienia dotarło do petenta ze względu na pojawiający się błąd w systemie?
- Interesant złożył wniosek przez system REJA24, jednak nie zrobił tego poprawnie. Chce go złożyć ponownie, jednak w wersji papierowej - czy należy czekać, aż wniosek w systemie REJA24 wygaśnie? Czy jest możliwość skrócenia tego procesu?
- Co należy dołączyć i zaznaczyć w systemie REJA24 podczas wydawania nowego dokumentu rejestracyjnego, jeśli interesant złożył oświadczenie, że zgubił stary dowód rejestracyjny, a system wymusza podanie daty zwrotu starego dowodu? W jaki sposób powinno to zostać w jakiś sposób odnotowane w systemie REJA24?
- Co, jeżeli nie ma w umowie informacji o dacie urodzenia i numeru PESEL, a te dane są wymagane w systemie REJA24? Co, jeżeli nie ma kontaktu ze zbywcą?

- Jeżeli interesant nie zna danych zbywcy, to czy można zaczerpać informacji z systemu REJA24?
- Czy organ może dołączyć do wniosku złożonego w systemie REJA24 dokument uzupełniający wniosek w imieniu wnioskodawcy?
- Jak postępować w przypadku niekompletnych danych w dokumentach?

Co zrobić, jeśli zarejestruje się jednostkę z błędem?

- Co zrobić, jeżeli zatwierdziło się rejestrację łodzi, a okazało się, że wniosek zawierał błąd? Jakie działania należy podjąć?
- Jak wygląda rejestracja jednostki z błędem w postaci niewłaściwie wskazanego portu macierzystego? Co, jeżeli błąd leży po stronie organu rejestrującego, ale został zauważony dopiero przy odbiorze dokumentu rejestracyjnego?
- Jak usunąć z kartoteki spraw błędnie wprowadzony wniosek?
- Przykład sytuacji: Urząd wprowadził błednie numer dowodu rejestracyjnego, później osoba która kupiła jednostkę z błęnym numerem dowodu chce ją zarejestrować (zmiana danych jednostki). Jak to odwrócić w systemie tak, aby móc nadać prawidłowy numer dowodu rejestracyjnego?

W jaki sposób zgłosić błędy pojawiające się w systemie REJA24 i komu?

- Co zrobić, jeśli system nie wyszukuje jednostki w systemie REJA24?
- Co zrobić w sytuacji, gdy wnioskującemu system REJA24 wszystko zatwierdza, natomiast w urzędzie system wykrywa problem?
- Osoba prawna z terenu Niemiec chce zgłosić zbycie jednostki, jednak nie ma możliwości wykonania tego systemie REJA24, ponieważ NIP w Niemczech ma inny format. Co zrobić w takiej sytuacji?
- Jak powinien wyglądać mail do REJA24 informujący o błędzie, który pojawił się podczas konkretnej rejestracji?
- Jak w mailu do REJA24 opisać sytuację problematyczną, aby nam odpisano?

Jak wygląda REJA24 od strony wnioskodawcy?

- W jaki sposób petent powinien wprowadzić dane o silniku?
- Gdzie petent powinien zaznaczyć informację, że łódź posiada kilka silników w REJA24?
- W jaki sposób wnioskujący/petent powinien odebrać wezwanie do korekty/wezwanie o uzupełnienie informacji, aby mógł potem wprowadzić zmiany we wniosku/nanieść poprawki?
- Interesant nie może otworzyć i odpowiedzieć na wezwanie - co zrobić w takiej sytuacji?
- W jaki sposób interesanci powinni dodawać załączniki w REJA24?
- Ile załączników może przesłać petent do systemu REJA24?
- Jak petent powinien nazwać załączniki, aby móc je przesłać do systemu REJA24?
- Czy można zadzwonić do klienta, aby upewnić się, że wie, że musi poprawić elektroniczny wniosek? Czy to nasz obowiązek, czy powinniśmy się tym zajmować?
- Czy petent może wycofać wniosek, jeśli złożył go niepoprawnie? Jeśli nie, to czy może złożyć go ponownie np. w odpowiednim organie, jednocześnie czekając, aż poprzedni wygaśnie?
- Co zrobić w sytuacji, gdy interesant sam złożył wniosek do REJA24, a następnie pisemnie poinformował organ, że wniosek wycofuje?
- Czy postępowanie należy umorzyć w przypadku wniosku złożonego w systemie REJA24, który jeszcze nie został rozpatrzony, w interesant złożył papierowo informację, iż wniosek chce wycofać?

Jak rozwiązać specyficzne przypadki związane z rejestracją jednostek?

- Interesant chce zarejestrować łódź do amatorskiego połowu ryb, ponieważ zależy mu na

ubezpieczeniu. Nie ma żadnego dokumentu potwierdzającego kategorię projektową, liczbę osób na pokładzie i pozostałe parametry. Czy w takim przypadku odmawiamy rejestracji? Czy interesanta należy odesłać do inspektora PZMWiNW?
- Czy na życzenie można wybrać numer rejestracyjny? Jeżeli system sam nadał numer, który nie podoba się petentowi, to w jaki sposób można to zmienić?
- Jeżeli system SIS stwierdził, że silnik jest kradziony, a Policja po zgłoszeniu tego faktu wydała postanowienie o odmowie wszczęcia dochodzenia, to czy można zarejestrować jednostkę?
- Czy można zarejestrować jednostkę, jeżeli poprzedni właściciel, od którego została kupiona nie miał jej zarejestrowanej?
- Wnioskodawca jako obszar eksploatacji wpisał we wniosku wody morskie, a z deklaracji CE dla łodzi wynika, że posiada ona kategorię projektową D na wody osłonięte. Czy można zarejestrować łódź?
- Przykład sytuacji: Jedna osoba, obcokrajowiec, zarezerwował jednocześnie kilkadziesiąt numerów rejestracyjnych w wielu miejscach. Dlaczego tak się stało? Jak z tym postępować?

Pozostałe pytania do REJA24:

- Czy interesant może zgłosić nabycie jednostki, jeżeli złożył wcześniej wniosek o zmianie danych w REJA24?
- Czy można rekreacyjnie łowić ryby z łódek niezarejestrowanych w REJA24?
- Jeżeli jednostka nie była wcześniej zarejestrowana w REJA24, to czy należy najpierw zgłosić nabycie?
- Czy nowy właściciel jednostki przy rejestracji zachowuje stary dowód rejestracyjny wydany przez system REJA24?
- Czy przechowujemy dowody rejestracyjne łodzi zarejestrowanych w systemie REJA24 przy zmianie nabywcy?
- Został złożony wniosek, ale w trakcie wpisywania do systemu okazało się, że musi mieć dodatkowy dokument, którego wnioskodawca nie posiada. Jak zakończyć postępowanie w REJA24?
- Jeżeli osoba posiada nowy dowód rejestracyjny łodzi z REJA24, to czy musimy wymagać certyfikatu zgodności? Czy należy złożyć zapytanie do SIS?
- Co zrobić, gdy w wiadomościach w REJA24 pojawia się komunikat, że minął ustawowy termin zgłoszenia zmian dla jednostki o numerze PL?
- Jeżeli możemy potwierdzić numer HIN dowodem rejestracyjnym, to którą opcję zaznaczamy w systemie REJA24?
- Co ze zgłoszeniem zbycia jednostki, która nie była zarejestrowana w systemie REJA24?
- W jaki sposób w systemie REJA24 można zakończyć sprawę utworzoną przez poprzednią osobę w przypadku, gdy wzywała do usunięcia błędów lub braków elektronicznie (sprawa utworzona 2 lata wcześniej, osoba prowadząca tą sprawę już nie pracuje). Czy można sprawę zakończyć bez rozpoznania?
- Czy w przypadku jednostek zarejestrowanych w systemie REJA24 wnioskodawca powinien najpierw zgłosić nabycie, a dopiero później dokonać zmian danych jednostki?

2. Rejestracja

Jakich danych i dokumentów potrzebujemy do rejestracji jednostki pływającej?

- Jakie dokumenty ma przedłożyć osoba, która sama wybudowała jednostkę pływającą w swoim garażu?
- Jeżeli wnioskodawca jest armatorem, podaje swój adres zamieszkania i adres do korespondencji, to czy powinien złożyć dodatkowo oświadczenie do w/w adresów?
- Jeżeli we wniosku jest podany adres, to czy wniosek można traktować jako oświadczenie o adresie

zamieszkania? Czy musi być sporządzony osobny dokument?
- Jakie dokumenty poświadczają dane techniczne jednostki i silnika wymienione w rozporządzeniu?
- Czy można zarejestrować jednostkę na podstawie dokumentów rejestracyjnych PZŻ?
- Czy w przypadku rejestracji łódki z napędem głównym żaglowym i pomocniczym stacjonarnym o mocy 13,8 kW możemy zarejestrować na oświadczenie bez wymagania jakichkolwiek dokumentów?
- Czy do rejestracji jachtu komercyjnego na wodach morskich wymagane jest załączenie karty bezpieczeństwa?
- Jeżeli napęd główny ma 12 kW, a pomocniczy 10 kW, to czy musimy dołączyć dokumenty potwierdzające te dane?
- Czy jest możliwość wpisania samodzielnie przez wnioskodawcę wymiarów bez załączania dokumentów potwierdzających?
- Jeżeli interesant chce zarejestrować skuter z 2000 r. i nie ma deklaracji CE, a chce, żeby nadać numer INI, to czy można zarejestrować jednostkę?
- Czy jednostka, która ma mniej niż 10 lat może być zarejestrowana bez deklaracji CE? Właściciel twierdzi, że jej nie posiada, a we wniosku nigdzie się na nią nie powołuje, zaznacza „brak kategorii" i brak numeru identyfikacyjnego (będzie nadany INI).
- Jeżeli petent nie może posłużyć się informacją z orzeczenia dot. kategorii, to skąd ma wiedzieć jakie są parametry wysokości fal?
- Czy stare dowody rejestracyjne nadal mogą stanowić potwierdzenie niektórych danych?
- Czy tabliczkę znamionową z kategorią projektową i znakiem CE bez papierowej deklaracji CE można traktować jako dokument, czy trzeba jednak wymagać papierowej wersji?
- Co z wnioskami papierowymi i papierowymi uzupełnieniami?
- Jaki dokument przyjmować jako zaświadczenie o wyrejestrowaniu z poprzedniego rejestru?
- Jakich dokumentów wymagać w przypadku starej łodzi wykonanej własnoręcznie?
- Co w przypadku, gdy na dokumencie potwierdzającym spadek po zmarłym nie ma wyszczególnionej jednostki pływającej i jest jedynie informacja, że dana osoba dziedziczy cały spadek, ale nie jest wyszczególnione co wchodzi w skład spadku? Czy wymagamy dodatkowego oświadczenia? Dokumentu notarialnego?
- Czy przy rejestracji wystarczy, że wnioskodawca poda sam numer PESEL? Czy należy wpisać również numer dowodu osobistego?
- Jakie informacje można potwierdzić instrukcją, deklaracją CE i badaniem technicznym?
- Czy w przypadku braku wersji papierowej deklaracji można posłużyć się naklejonymi na skuterze informacjami z liczbą osób, rokiem produkcji i kategorią projektową, na których jest znaczek CE, wskazujący na certyfikację i uznać to jako dokument potwierdzający dane?
- Jakich dokumentów wymagać w przypadku jednostek pływających samodzielnie zbudowanych?
- Czy przy składaniu wniosku o rejestracje należy wymagać od pełnomocnika okazania do wglądu oryginału dokumentu tożsamości właściciela?
- Co zrobić w sytuacji, gdy zgłosiły się osoby, które posiadają tylko ksero dowodu rejestracyjnego wydanego przez Polski Związek Żeglarski oraz umowę kupna-sprzedaży i chcą zarejestrować jednostkę? Czy na podstawie tych dokumentów można zarejestrować jednostkę?
- Czy można przyjmować instrukcje wydrukowane z Internetu pobrane ze strony producenta?
- Jakich dokumentów należy wymagać przy rejestracji houseboatów?
- Jakie dokumenty są wymagane od producenta, a jakie od właściciela?
- Jakie dokumenty należy załączać do potwierdzenia danych łodzi? (Dużo osób nie ma deklaracji zgodności, gwarancji silnika, instrukcji, karty gwarancyjnej - mają tylko tabliczki, zdjęcia)
- Które dokumenty potwierdzają dane łodzi?

- Omówienie tego jakich dokumentów należy wymagać w jakich przypadkach?
- Czy złożona deklaracja musi być w oryginale czy może być to skan?

Pytania o dokumenty/wnioski oraz jak je prawidłowo uzupełnić:

- Czy jako „inny dokument" możemy uznać dokument rejestracyjny z PZMiNW?
- Czy wygaszony dokument rejestracyjny może potwierdzać VIN?
- W interpretacjach Związku Powiatów Polskich dokument rejestracyjny wydany przez PZMWiNW może potwierdzać moc i rodzaj napędu jednostki. Czy jest to prawda?
- Co zrobić z dokumentami rejestracyjnymi zwróconymi do urzędu?
- Jak przechowywać stare dokumenty rejestrowe?
- Dane odnośnie zanurzenia wpisane na oświadczeniu – w dokumentach nie ma takiej informacji, ale w deklaracji CE są wpisane dane dot. długości i szerokości jednostki. W REJA24 nie ma możliwości zaznaczenia obu pozycji. Jaka forma jest prawidłowa?
- Co, jeżeli klient ma tylko kserokopię deklaracji?
- Co zrobić, jeżeli w deklaracji zaznaczone są dwie kategorie projektowe?
- Czy poprzedni dokument rejestracyjny może być zagraniczny do potwierdzenia CIN?
- Czy instrukcja obsługi od dealera jest równoważna z instrukcją producenta?
- Czy w sytuacji, gdy certyfikat jest wydany na czas określony i termin jego ważności upłynął, powinniśmy wymagać nowego?
- Czy wnioski powinniśmy przechowywać w wersji papierowej?
- Jaka podstawa prawna mówi o niearchiwizowaniu dokumentów papierowych?
- Czy wniosek papierowy po zarejestrowaniu jest zwracany wnioskodawcy, czy zostaje w urzędzie?
- Co w przypadku, gdy w deklaracji są dwie kategorie projektowe?
- Co w przypadku, gdy jednostka posiada dwie kategorie projektowe i interesant zaznaczył we wniosku papierowym dwie, a system przyjmuje tylko jeden?
- Czy zwrócone dokumenty rejestracyjne do organu w związku z dokonanymi wykreśleniami lub zmianą danych podlegają brakowaniu po 5 latach?
- Czy brakowanie dokumentów po 5 latach dotyczy oddanych dokumentów rejestracyjnych przy zmianie właściciela?
- Czy w przypadku pontonu pływającego z silnikiem zaburtowym zaznaczamy, że napęd stanowi siła mięśni ludzkich?
- Złożono wniosek dotyczący platformy pływającej, która posiada deklarację zgodności CE. W zakresie obszaru i celu użytkowania wskazano wody śródlądowe oraz rekreację. Jako typ jednostki określono jacht motorowy, natomiast w zakresie napędu wskazano brak napędu.
- Czy w przypadku, gdy pełnomocnik składający wniosek nie jest właścicielem jednostki? Czy w sekcji wnioskujący należy wpisać dane pełnomocnika, czy właściciela?
- W deklaracji zgodności napęd jednostki to mięśnie ludzkie i silnik / motor. We wniosku właściciel wpisał napęd „inny", a w dodatkowej informacji podał nazwę producenta silnika i jego numer. Czy jest to prawidłowe?
- Co robić ze starymi rejestrami? Jak archiwizować dokumenty, w tym dowody rejestracyjne? - Jak prowadzić takie archiwum? Na czym powinno to polegać?

A co jeśli łódź jest stara?

- Rejestrcja starych łodzi - Jak postępwować w sytuacji, kiedy osoba nie ma nawet umowy zakupu, deklaracji, ogółem dokumentów łodzi? (np. "zaginęły")
- Jakich dokumentów wymagać, jeżeli rejestrowana łódź jest stara i podczas jej produkcji nie było

wymagane wydawanie żadnych certyfikatów?
- Co ma zrobić właściciel łodzi, który posiada tylko dokument rejestracyjny wydany na starych przepisach i nie posiada żadnych innych dokumentów? Jak ma zarejestrować jednostkę pływającą?

Najważniejsze zagadnienia dotyczące deklaracji zgodności CE:

- Jak powinien wyglądać certyfikat zgodności, aby można go było uznać?
- W jaki sposób prawidłowo zweryfikować deklarację zgodności CE?
- Czy jednostkę, która powinna posiadać deklarację zgodności CE można zarejestrować na podstawie świadectwa badań?
- Wnioskodawca chce zarejestrować nową jednostkę na podstawie świadectwa badań, czy powinno się wymagać deklaracji zgodności CE?
- W jaki sposób zarejestrować 5-letnią łódź, która nie ma deklaracji zgodności?
- Jeśli interesant nie posiada deklaracji zgodności CE, jakie dokumenty mogą być podstawą do rejestru?
- Wiele deklaracji CE nie zawiera informacji dot. zanurzenia. Co w takich przypadkach?
- Czy deklaracja zgodności CE powinna być w oryginale?
- W jakich przypadkach uzyskanie dokumentu deklaracji zgodności CE nie jest możliwe?
- Jeżeli w deklaracji zgodności CE zaznaczona jest kategoria projektowa MAX B, to czy można wpisać kategorię D?
- Czy wszystkie jednostki wybudowane po 2020 roku powinny posiadać deklarację CE?
- Co w sytuacji, gdy jednostka nie ma 10 lat, nie ma deklaracji CE, ponieważ jest spoza terenu UE?
- Ustawa dopuszcza deklarację CE jako potwierdzenie liczby osób na pokładzie, ale brak jest takiej pozycji we wniosku. Czy wnioskodawca ma dopisywać taką pozycję odręczenie?
- Czy dokument wystawiony na firmowym papierze producenta zawierający w swojej treści skan deklaracji i opatrzony pieczęcią osoby wystawiającej ze strony producenta można uznać za duplikat deklaracji CE?
- Czy deklaracje CE można uzyskać od producenta jednostki?
- Czy zawsze jest wymagana druga strona deklaracji CE?
- Jak musi wyglądać duplikat deklaracji CE?
- Czy podpisy na deklaracji zgodności CE mogą być odwzorowane cyfrowo, czy muszą być oryginalne?
- W jakich przypadkach uzyskanie duplikatu dokumentu deklaracji zgodności CE nie jest możliwe?
- Czy pomost pływający służący komercyjnie musi mieć wystawioną deklarację CE?
- Co, jeżeli skuter ma 2 lata a producent nie chce wydać deklaracji CE?
- Jeżeli wnioskodawca oświadcza, że uzyskanie duplikatu deklaracji nie jest możliwe, to czy powinniśmy to badać?
- Czy producent może od interesanta pobrać opłatę za deklarację CE?
- Co w przypadku, kiedy w deklaracji zgodności CE nie ma podanego numeru CIN/HIN/VIN, a mamy zdjęcie tabliczki znamionowej z numerem i załączony dokument deklaracji CE? Skąd wtedy wiadomo, czy deklaracja dotyczy konkretnej, rejestrowanej jednostki?
- Jeżeli deklaracja zgodności CE jest starsza niż 10 lat, to czy można na jej podstawie potwierdzać dane jednostki?
- W przypadku pięcioletniej łodzi, jeśli klient nie może uzyskać deklaracji CE, czy konieczne jest przedstawienie dowodu w postaci skanu e-maila z zapytaniem do producenta? Czy możliwe są inne sposoby potwierdzenia tej okoliczności?
- Jeżeli wnioskodawca nie posiada deklaracji CE, to czy musi zaznaczyć we wniosku, że nie posiada numeru identyfikacyjnego?

- Jak wymagać od właściciela jednostki deklaracji CE w uwagi na to, że w przepisach jest napisane, że właściciel powinien posiadać deklarację, jeżeli posiada jednostkę a w innym miejscu, że muszą ją mieć jendnostki, które nie posiadają 10 lat oraz jak postępować, kiedy właściciel nie posiada deklaracji?

Najważniejsze zagadnienia dotyczące INI:

- Jak od strony technicznej rozwiązać problem dwóch numerów identyfikacyjnych - niezgodnego z normą i zgodnego INI?
- Prokuratura zabroniła usuwania z kadłuba starego niezgodnego numeru. Czy na kadłubie muszą być umieszczone dwie tabliczki, zarówno z numerem niespełniającym normy, jak i nadanym numerem INI?
- W dokumencie z PZŻ brak jest dwóch pierwszych znaków numeru identyfikacyjnego. Czy w tym przypadku można zachować numer identyfikacyjny? Czy nadajemy INI?
- Interesant miał numer identyfikacyjny nadany na kadłubie, jednak był nieprawidłowy format (brak kodu kraju). Nadaliśmy nowy numer INI, interesant po czasie sprzedał skuter, ale został zatrzymany na granicy przez służby ze względu na inny numer na dowodzie. Co w takiej sytuacji?
- Jeżeli nie ma zdjęcia tabliczki i deklaracji, to czy nadajemy nowy numer identyfikacyjny?
- Nadanie numeru INI składa się z 15 znaków PL-PL1 pięciu znaków litery oznaczającej miesiąc i trzech ostatnich cyfr roku rejestracji. Jak ustalić 5 znaków? Czy nadajemy je sami?
- Co w przypadku fabrycznie nowej łodzi wiosłowej, która nie ma nadanego numeru INI?
- Czy numer INI wpisujemy w karcie zapytania SIS?
- W jaki sposób nadaje się numer INI?
- Czy w przypadku braku prawidłowego numeru identyfikacyjnego jednostki należy dołączyć zdjęcie tabliczki znamionowej do systemu? Łódź pochodzi z 1994 roku, a numer boczny (np. LAR39077A484) jest nieprawidłowy pod względem formatu.
- Czy numer INI musi zostać fizycznie naniesiony na kadłub? Jaki przepis to reguluje?
- Czy numer identyfikacyjny można wpisać bez potwierdzenia?
- Co zrobić z potwierdzeniem numer identyfikacyjnego w przypadku zagubienia dokumentu rejestracyjnego?

Prowadzący:

Magister prawa i administracji, absolwent Wyższej Szkoły Kupieckiej w Łodzi. Obecnie pracuje na stanowisku pomocy administracyjnej w Starostwie Powiatowym. Od 2021 roku jest związany z Wydziałem Geodezji, Budownictwa i Rolnictwa (Dział Rolnictwa i Ochrony Środowiska). W ramach swoich kompetencji odpowiada m.in. za proces rejestracji jednostek pływających, sprawnie obsługując średniorocznie około 40 spraw w ogólnopolskim systemie REJA24.

Prawa autorskie do niniejszego programu przysługują Private Corporate Consulting Sp. z o.o. Udostępnianie, kopiowanie i przerabianie niniejszego programu bez pisemnej zgody Private Corporate Consulting Sp. z o.o., zagrożone jest odpowiedzialnością karną oraz cywilną