Porzucone i odholowane pojazdy

Jak ustalać właściciela pojazdu? Jak radzić sobie w przypadku pojazdów z innych krajów? Jak skutecznie egzekwować należności? Śmierć właściciela odholowanego auta. Postępowanie sądowe. Ubezpieczenia pojazdów, które są na parkingu.

Wideoszkolenie PCC Poland jest skierowane do pracowników urzędów miast i gmin oraz starostw odpowiedzialnych za procedury dotyczące postępowania z porzuconymi pojazdami.

Ekspert omówi procedurę poszukiwania właściciela pojazdu z zagranicy.

Odpowiedzialność za usunięcie porzuconego pojazdu spoczywa na pracownikach urzędów miast i gmin lub starostw. Nasz prelegent omówi procedury postępowania z porzuconym pojazdem, w tym poszukiwanie i zawiadamianie właściciela czy egzekwowanie płatności, co z pewnością ułatwi i przyspieszy wykonywanie codziennych obowiązków. Porzucone przez właścicieli auta nadal stanowią duży problem dla mieszkańców, ponieważ zabierają miejsca na parkingach, zanieczyszczają środowisko, a nawet mogą zagrażać bezpieczeństwu. To szkolenie daje Państwu gotowe i skuteczne rozwiązania.

W programie m.in.:

- Jak ustalić właściciela pojazdu?
- Jak ustalić adres właściciela pojazdu w czasach, gdy obowiązek meldunkowy został zniesiony?
- Jak egzekwować należności od osoby odbierającej pojazd z parkingu?
- Jak radzić sobie z porzuconymi autami, których właścicielem są obcokrajowcami?
- Czy urząd musi ubezpieczać pojazdy mimo ich złego stanu technicznego?
- Jak angażować inne urzędy w sprawy odholowanych aut?
- Co jest bardziej opłacalne i kiedy: własny parking czy podpisywanie umowy z prywatną osobą?

Wzory pism, jakie otrzymają uczestnicy:

- Wniosek o odebranie pojazdu
- Wyliczenie kosztów dla odbierającego
- Oświadczenie odbierającego o stanie pojazdu
- Dyspozycja usunięcia pojazdu
- Wniosek do sądu
- Wzór decyzji z art. 130a ust. 10h PoRD

Szczegółowy program szkolenia:

Nowości w programie:

- Co w przypadku, kiedy z dokumentacji Komendy Miejskiej Policji na podstawie powiadomienia i oświadczenia o własności pojazdu własnoręcznie podpisanego przez właściciela, wynika jeden

właściciel, a z informacji z bazy CEPIK wskazany jest inny właściciel? Czy zasadnym jest sporządzanie wniosku o orzeczenie przepadku na dwóch właścicieli pojazdu? Z praktyki już wiadomo, że są Sądy, które nie uznają dokumentu Policji: oświadczenia o własności pojazdu i wnoszą o przedstawienie dokumentu potwierdzającego własność, jak umowa kupna sprzedaży, kiedy Policja takiej umowy nie posiada.

- Jak się odnieść do sprawy, kiedy właścicielem pojazdu jest firma, która wskazuje Jana Kowalskiego jako użytkownika pojazdu na podstawie umowy leasingowej? Na kogo korespondencję wysyłać?
- Co w sytuacji, gdy dysponuje się dyspozycją usunięcia pojazdu z policji, jednak nie jest widoczna pełna data, w szczególności rok usunięcia, a policja nie jest w stanie odtworzyć oryginału pisma? Jak powinno zostać potraktowane przesłanie takich dokumentów do sądu oraz wydanie decyzji w sprawie opłaty za parking?
- Co w sytuacji, gdy jest obcokrajowiec oraz tylko ukraiński adres zamieszkania? Jak go poinformować i następnie wnioskować o przepadek?
- Co w przypadku egzekucji administracyjnej kosztów usunięcia pojazdów na podstawie art. 130a PORD, skoro co do zasady należności przedawniają się po 5 latach, licząc od końca roku, w którym stały się wymagalne? Jak należy traktować sytuację, w której organ skutecznie przerwie bieg przedawnienia, np. poprzez zajęcie rachunku bankowego, wynagrodzenia itp. – i zgodnie z Ordynacją podatkową termin przedawnienia biegnie na nowo przez kolejne 5 lat? Czy w każdym przypadku należności przedawniają się po 5 latach na podstawie art. 130a PORD i przepisy dotyczące przerwania biegu przedawnienia nie mają zastosowania, czy też stosowana jest zasada ponownego biegu terminu po przerwaniu?
- Co, jeśli prowadzona jest sprawa od 2020 r. i dalej nie zakończyła się decyzją. Czy takie sprawy się przedawniają?
- Czy czynność jak zajęcie rachunku bankowego przez organ skutecznie przerywa termin przedawnienia? Czy liczy się kolejne 5 lat od tego momentu?
- Czy zasadne było wydanie dyspozycji usunięcia pojazdu na podstawie art. 130a w odniesieniu do radiowozu uczestniczącego w wypadku, który został odholowany na parking komendy (a koszt holowania został pokryty przez policjanta)?
- W trybie art. 50a, czy dopuszczalne jest odholowanie samochodu–wraku w asyście policji? Jako organ gminy podejmowana jest decyzja o usunięciu wraku i następuje powiadomienie policji o jego usunięciu. Czy takie działanie jest możliwe, a jeśli nie – czy dopuszczalne jest wskazanie firmy, która odholuje wrak?
- Co z kosztami za usunięcie i przechowywanie pojazdów holowanych z art. 50a, kiedy pojazd z informacji Straży Miejskiej jest sprowadzony z zagranicy i nie figuruje w bazie CEPIK i nie możliwym jest ustalenia właściciela? Czy można te koszty umorzyć albo nie dochodzić roszczeń z uwagi na niemożność ustalenia właściciela?
- Czy koszty odholowania pojazdu z art 50a, właściciel musi pokryć przed odbiorem pojazdu z parkingu, jeśli pojazd nie przepadł na Gminę?
- Jeśli właściciel nie płaci za parking to czy Gmina powinna? Nie ma takiej regulacji prawnej (art.50a).
- Czy po przyjeździe na parking gminy pojazdu usuniętego na podstawie art. 50a, poprzedni właściciel może odebrać rzeczy osobiste, które ewentualnie pozostały w pojeździe?
- Jakie są stawki za usuwanie i przechowywanie w trybie 50a? Czy można w tym celu przygotować Zarządzenie Burmistrza Gminy?
- Czy do kosztów należy doliczyć koszty wyceny Rzeczoznawcy, jeśli powstały one po prawomocnym postanowieniu?
- Ile czasu trwa egzekucja należności za przechowywanie z art. 50a na drodze cywilnej?

1. Poszukiwanie właściciela pojazdu – pomoc innych organów, ustalanie i namierzanie osoby odpowiedzialnej za pojazd.

- Jak ustalić, poszukiwać właściciela pojazdu?
- Co zrobić w przypadku pojazdu, który nie musi być oznakowany? Jak szukać właściciela roweru czy hulajnogi?
- Jak wygląda postępowanie w przypadku braku możliwości ustalenia właściciela pojazdu (brak wysłanych powiadomień, ponieważ nie ma do kogo)?
- Jak napisać pismo do starostwa tak, aby nie odmówiło udzielenia informacji dotyczących danych osobowych? Jeżeli US i ZUS przy podaniu przepisu art. 7b k.p.a. odmawiają podania adresu, to jakie inne podstawy prawne podać?
- Czy kierującego pojazdem należy utożsamiać z osobą dysponującą pojazdem i wobec niego prowadzić postępowanie?
- Co zrobić w przypadku, gdy ostatni właściciel pojazdu twierdzi, że nie był właścicielem, ponieważ umowa została sfałszowana?
- Co zrobić w przypadku, gdy samochód miał przebity nr i tabliczkę znamionową silnika?
- Co z pojazdem spalonym (brak VIN, brak danych), który został usunięty na podstawie przepisu art. 130a?

2. Zawiadamianie właściciela pojazdu o odholowaniu – dostarczanie powiadomień. Co zrobić, jeżeli nie są one odbierane?

- Jak ustalić adres właściciela pojazdu?
- Jakie organy można prosić o pomoc w ustaleniu adresu zamieszkania właściciela pojazdu?
- Jak poprawnie i na kogo należy wystawiać zawiadomienie o wszczęciu postępowania, jeżeli nikt się nie przyznaje do samochodu?
- Jak dostarczyć powiadomienie o odholowaniu?
- Czy powiadomienie podpisane przez właściciela wydane przez policję jest właściwym powiadomieniem? Czy organ ma obowiązek wysłać powiadomienie i powiadomić o skutkach nieodebrania pojazdu?
- Co w przypadku, gdy policja ustaliła właściciela pojazdu, który odmówił podpisania stosownych powiadomień argumentując, że nie jest właścicielem pojazdu, nie posiada dokumentów lub dokumenty zgubił?
- Co w przypadku, gdy policja lub straż miejska nie dostarczy zawiadomienia ze względu na brak możliwości ustalenia miejsca pobytu właściciela?
- Co w przypadku nieczytelnych umów kupna-sprzedaży, w których ucięte są podpisy sprzedającego i kupującego, a osoba sprzedająca twierdzi, że nie posiada egzemplarza umowy?
- Czy wysyłamy powiadomienie za granicę? Czy zawiadomienie wysłane za granicę ma być przetłumaczone przez tłumacza przysięgłego?
- Jakie metody można wykorzystać, żeby takie doręczenie faktycznie dotarło do właściciela?
- Kiedy można stosować fikcję doręczenia?
- Co w przypadku, gdy osoba twierdzi, że sprzedała pojazd, ale nie ma możliwości dostarczenia umowy, ponieważ odbywa karę pozbawienia wolności w zakładzie karnym?

3. Pojazdy właścicieli z innych krajów – procedura poszukiwania. Jakie kroki można podjąć? Jakie organy mogą pomóc w ustaleniu właściciela? Co zrobić w przypadku braku reakcji na zawiadomienia?

- Jak radzić sobie z porzuconymi autem, którego właścicielem jest obcokrajowiec?
- Skąd czerpać informacje o właścicielu auta, które ma obce numery rejestracyjne? CEPiK nie ma możliwości, aby ustalić takiego właściciela. Jakie organy mogą pomóc w ustaleniu właściciela, który jest obywatelem UE? Jakie organy mogą pomóc w ustaleniu właściciela, który prawdopodobnie nie jest z UE?
- Co jeżeli nie mamy danych właściciela a pojazd jest spoza UE?
- Pojazd niezarejestrowany w Polsce. Ustalono, że ma opłacony podatek akcyzowy. Gmina wystąpiła do Izby Celno-Skarbowej o udostępnienie informacji o płacącym podatek. Niestety odmówiono udzielenia tej informacji. Czy Izba Celno-Skarbowa mogła tak zrobić?
- Jeżeli współwłaścicielem auta jest obcokrajowiec, którego nie można namierzyć, to wystarczy zawiadomić drugiego właściciela i wobec niego wszcząć postępowanie?
- Jeżeli pojazd nie ma oznaczeń, bądź nie jest zarejestrowany w Polsce, to czy można wnioskować do sądu o przekazanie praw bez wcześniejszego ustalania właściciela (osoba kierująca nim nie jest, nie wie, skąd go ma i kto jest jego właścicielem)?
- Czy po 5 latach od śmierci właściciela złomujemy pojazd?

4. Egzekwowanie płatności – skuteczna procedura. Co zrobić w przypadku śmierci właściciela pojazdu?

- Jak egzekwować należności od osoby odbierającej pojazd z parkingu, które nie zapłaciły w momencie odbioru auta. Na jakiej podstawie należy wydać decyzję o zwrocie kosztów za pojazd odebrany bez uiszczenia opłaty? Jak radzić sobie w przypadku, gdy osoba odmawia zapłaty ze względu na konflikt ustawy z konstytucją? Ile dni powinno być na pokrycie kosztów odebrania i postoju pojazdu?
- Ile dni powinno być na pokrycie kosztów odebrania i postoju pojazdu?
- Czy 7-dniowy termin zapłaty można zastosować wyłącznie w przypadku osób posiadających stały adres zamieszkania na terenie RP? Czy w przypadku osób nieposiadających stałego adresu zameldowania lub posiadających czasowe zameldowanie wydanie pojazdu następuje po uiszczeniu opłat?
- Egzekwowanie kwoty za odstąpienie od holowania - jak to zrobić skutecznie?
- Kiedy można stosować odpowiedzialność solidarną?
- Czy można pociągnąć do odpowiedzialności leasing?
- Z czego wynika, że przy art. 130a nie ma egzekucji kosztów u spadkobierców, skoro samochód jest częścią masy spadkowej?
- Właściciel zmarł, nie ma żadnych informacji o spadkobiercach, a sąd nie chce przekazać prawa własności na urząd. Co można zrobić w takim przypadku?
- Co zrobić w przypadku śmierci dłużnika? Jak radzić sobie w przypadku, gdy zapadła decyzja 10H, a właściciel nie żyje?
- Jak szybko i skutecznie ustalić spadkobiercę takiego pojazdu?
- Czy koszty usuwania i przechowywania pojazdu można ściągać z majątku wspólnego małżonków

- Czy na parking powiatu może być usunięty pojazd "nienormatywny" (art. 140ab), jeżeli kierującym jest obcokrajowiec i nie ma pieniędzy na opłacenie kary, a dyspozycję wystawiła ITD?

5. Dodatkowe opłaty – ubezpieczenia, kary za jego brak

- Co zrobić z ubezpieczeniem odholowanego samochodu?
- Czy urząd musi ubezpieczać pojazdy mimo ich złego stanu technicznego?
- Orzeczenie o przepadku, a postanowienie o prawomocności orzeczenia. Co z okresem pomiędzy w zakresie OC? Kiedy trzeba ubezpieczyć pojazd? Sąd orzekł przepadek pojazdu na rzecz powiatu. Właścicielem powiat stał się już w dniu uprawomocnienia się postanowienia przez sąd, ale dowiedział się o tym po jakimś czasie. Co z tym ubezpieczeniem w czasie, kiedy nie wiedzieli, że są właścicielami?
- Kto staje się posiadaczem pojazdu w przypadku jego usunięcia w aspekcie obowiązku ubezpieczenia pojazdu?
- Ubezpieczenie samochodu kończy się w trakcie przetrzymywania go na parkingu przez gminę, ale przed przejściem na jej własność - co wtedy?
- Co zrobić w przypadku kary za brak opłaconego ubezpieczenia?
- Czy można zezłomować samochód, który jest własnością urzędu, ale nie ma opłaconego ubezpieczenia?
- Ile trzeba czekać, żeby móc zezłomować pojazd? Co z wyceną pojazdu przed złomowaniem? Czy można to zrobić przed przejściem pojazdu na własność gminy lub powiatu?
- W jakim trybie przekazywać pojazdy do stacji demontażu zgodnie z przepisami art. 50a i art. 130a?
- Czy przed demontażem pojazdu zawsze trzeba go wycenić i spróbować sprzedać? Co, jeśli rzeczoznawca stwierdzi, że cena pojazdu jest bardzo niska?
- Czy urząd może sprzedawać takie samochody?

6. Współpraca z innymi organami – zakres pomocy. Obowiązki i dobre praktyki podczas pracy z policją

- Jak angażować inne urzędy w sprawy odholowanych aut? Jak współpracować z Izbą Celną? Jaką podać podstawę prawną wnioskując o dane do US?
- Jak efektywnie współpracować z policją? Jak powinna przebiegać współpraca z policją, zarówno w przypadkach usunięcia z ramienia przepisu 50a, jak i 130a? Jaki jest zakres działań policji w takich postępowaniach? Co zrobić w przypadku, gdy policja nie sprawdza, czy kierujący jest właścicielem pojazdu? Jak i czy można domagać się od policji uzupełnienia brakujących informacji? Ile czasu można wymagać na odesłanie poprawnych dokumentów?
- Co z regulacją przepisu art. 130a ust. 10b Ustawy Prawo o ruchu drogowym? Co oznacza uregulowanie sytuacji pojazdu, który nie jest zarejestrowany w żadnych z państw członkowskich UE zgodnie z przepisami Prawa celowego przez Naczelnika Urzędu Celno-Skarbowego? Czy Naczelnik jest właściwy, aby przejąć fizycznie pojazd i uregulować prawnie jego sytuację? Czy jego rola sprowadza się jedynie do stwierdzania czy pojazd posiada status celny? Został usunięty pojazd, który zarejestrowany jest w GB. Właścicielem jest Polak z adresem zamieszkania w Polsce. Pojazd

nie jest więc na obecną chwilę zarejestrowany w UE. Czy powinniśmy pojazd odesłać do UC, jeżeli nie odbierze go właściciel? Czy w tym przypadku wszczynamy normalną procedurę i kierujemy wniosek do sądu?
- Kiedy potrzebne jest zezwolenie policji/straży na odbiór pojazdu?
- Jakie dokumenty policja powinna przekazać do urzędu?
- Czy można podważyć przydzielenie przez policję zdarzenia pod art. 130a? Pojazd usunięty z pola kukurydzy (z wyjaśnień policjanta wynika, iż kierujący nie zatrzymał się do kontroli i wjechał na pole kukurydzy). Została wydana dyspozycja z art. 130a ust 2 pkt.2 ustawy Prawo o ruchu drogowym. Czy w tym przypadku ma tutaj zastosowanie art. 130a. skoro pojazd nie został usunięty z drogi tylko z pola kukurydzy? Czy wydanie dyspozycji było zasadne?
- Co w przypadku błędnie wystawionej dyspozycji? Brak tablic rejestracyjnych, a na dyspozycji wpisany przepis art. 130. Policja anulowała dyspozycję, ale pojazd już został przywieziony na parking powiatowy. Kto ma zapłacić holownikowi? Czy policja nie ponosi kosztów błędnie wystawionej dyspozycji?
- Czy policja może zmienić kwalifikację czynu z art. 130a na 50a? Co w przypadku, gdy na podstawie przepisu art. 130a policja usunęła na parking powiatowy pojazd bez tablic rejestracyjnych, który miał oznaki porzucenia i nie chce zmienić dyspozycji na przepis art. 50a?
- Co zrobić w przypadku, gdy Policja wydała właścicielowi zezwolenie na odbiór pojazdu i poinformowała, że w związku z tym nie wysłała powiadomienia, a pojazd dalej nie został odebrany?
- Jeżeli interwencja podjęta przez Policję (pościg) rozpoczęła się na terenie powiatu makowskiego, a do zatrzymania doszło na terenie powiatu sąsiedniego? Kto w takiej sytuacji powinien zaholować pojazd i zająć się ewentualnym przepadkiem?

7. Holowanie i parking – przetargi, zawieranie umów. Jak radzić sobie z brakiem chętnych do wykonania usługi? Parkingi dla pojazdów przewożących towary niebezpieczne

- Co jest bardziej opłacalne (i kiedy): własny parking czy podpisywanie umowy z prywatną osobą?
- Czy gmina ma obowiązek wyznaczenia holującego i parkingu w oparciu o przepis art. 50a ustawy PoRD?
- Jak ustanowić parking powiatowy dla samochodów?
- Wyznaczanie parkingu dla pojazdów przewożących materiały niebezpieczne (brak oferentów a wymóg posiadania ww. parkingu)? Co w przypadku braku parkingu dla pojazdów przewożących materiały niebezpieczne? Jest wyznaczony parking dla pojazdów przewożących zgodnie z przepisem art. 24a Ustawy o odpadach?
- Co z pojazdami przewożącymi materiały niebezpieczne? Czy możemy je przyjmować na parking, jeżeli parking nie spełnia warunków technicznych dla pojazdów niebezpiecznych?
- Czy parking musi być na terenie powiatu? Czy holownik może być spoza powiatu?
- W jakim trybie można zrobić przetarg na parking i holowanie?
- Na jaki czas można podpisać umowę z podmiotem prowadzącym parking strzeżony? Jeżeli parking jest prowadzony przez prywatny podmiot, to czy możemy zawrzeć umowę na 2 lata?
- Co zrobić w przypadku, gdy nikt nie zgłosił się do przetargu na holowanie? Co zrobić w przypadku sytuacji, gdy zdarzają się pojedyncze pojazdy do holowania, nie ma środków na własny parking, a do przetargu na parking i holowanie nikt się nie zgłosił?
- Czy można korzystać z parkingów, które należą do jednostek/organów podległych powiatowi/gminie?

Jeżeli tak, to jak to zrobić?
- Na co zwrócić szczególną uwagę podczas zawierania umów na holowanie/parking? Jakie zapisy w umowie warto zawrzeć, żeby zabezpieczyć interes gminy/powiatu?
- Czy w umowie z holownikiem powinny być uwzględnione koszty związane z odstąpieniem od holowania?
- Czy właściciel parkingu, na którym jest przechowywany pojazd, powinien obciążać gminę co miesiąc opłatą za przechowywanie porzuconego pojazdu?
- Jak gmina może sobie radzić z wyznaczeniem parkingu, na który będą odholowywane pojazdy?
- Co zrobić w przypadku, gdy holowanie należy przeprowadzić w oparciu o przepis 50a, a umowa oparta jest na zadania związane z artykułem 130a?
- Jakie czynniki należy brać pod uwagę, ustalając stawki?
- Co powinno znajdować się w uzasadnieniu do Uchwały Rady Powiatu dotyczącej ustalenia stawek za usuwanie i przechowywanie pojazdów?
- Jak należy rozróżnić opłaty wyznaczone przez Radę Powiatu i koszty, które powiat płaci za pojazd trzymany na parkingu?
- Co oznacza „powstanie kosztów”? Kiedy można to ustalić? Jaki ma wpływ na przebieg procedury odstąpienia? Kiedy powstają koszty w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu? Czy holownik musi wyjechać z bazy?
- Czy można korzystać z doraźnych usług lawety (bez umowy stałej)?
- Czy można wykorzystać lawetę wskazaną przez powiat w przypadku holowania z ramienia przepisu 50a? Jeżeli tak, to na jakich zasadach?
- Czy możemy wydać pojazd usunięty w trybie przepisu art. 130a lub art. 50a każdemu potencjalnemu spadkobiercy, nawet jeśli nie ma przeprowadzonego postępowania spadkowego lub aktu poświadczenia dziedziczenia?
- Jeśli mamy ustalonych spadkobierców, a nie mamy postanowienia w myśl art 130a, to może zgłosić się jeden ze spadkobierców i odebrać pojazd z parkingu, a ponadto nie zostanie on obciążony kosztami chociażby za usuwanie i przechowywanie?
- Czy dysponujący pojazdem może odebrać go z parkingu? W jaki sposób prowadzić postępowanie wobec dysponującego pojazdem, jeżeli ten nie może go odebrać?
- Czy Policja nie powinna mieć osobnej umowy podpisanej z przedsiębiorcą dla pojazdów usuniętych kierowców mających powyżej 1,5 promila?

8. Tereny prywatne

- Czy gmina może wydać dyspozycje usunięcia pojazdu z terenu prywatnego? W jakich przypadkach można usuwać takie pojazdy? Kiedy można obejść przepisy jeżeli chodzi o teren prywatny (np. zaśmiecanie czy zanieczyszczenie środowiska)?
- Z jakich przepisów można skorzystać, gdy trzeba odholować pojazd z prywatnego parkingu?
- Co zrobić w przypadku zgłoszenia od spółdzielni mieszkaniowej?
- Co może zrobić właściciel placu z samochodem, który zalega np. na parkingu supermarketu?
- Kto powinien wydać dyspozycję usunięcia pojazdu / wraku z terenów gminnych, jeżeli gmina nie posiada straży gminnej?

9. Rozróżnienie przepisów i kwalifikacja aut jako wraków

- Na podstawie czego należy ustalać, kiedy powiat zajmuje się samochodem, a kiedy gmina? Jak rozróżniać przepisy 130a i 50a? Na podstawie czyjej decyzji można zdecydować, że pojazd jest holowany z ramienia powiatu lub gminy? Jak powiat może udowodnić gminie, że to holowany pojazd podlega jednak pod art. 50a?
- Co należy zrobić w przypadku, gdy auto jest bez tablic, ale stwarza zagrożenie w ruchu drogowym?
- Kto zajmuje się wrakami samochodów?
- Ile czasu wrak ma być na parkingu, zanim można go zutylizować? Kiedy można pozbyć się wraku, który generuje koszty?
- Kiedy i co należy brać pod uwagę, żeby zaklasyfikować stan techniczny pojazdu jako zły? Co oznacza pojazd nieużywany?

10. Sądy – składanie wniosków, wymagania formalne. Omówienie orzecznictwa i sytuacji problemowych

- Dlaczego powiat musi przejść drogę sądową, żeby uzyskać prawo do pojazdu, a gmina nie musi?
- Do którego sądu kierujemy wniosek, jeżeli osoba jest z innego województwa?
- Jak przygotować się do postępowania przed sądem tak, aby uzyskać przepadek własności? Jakie dokumenty należy przygotować do postępowania sądowego? Jak napisać wniosek tak, by sędzia go nie odrzucił?
- Czy wniosek o przepadek powinno się składać na właściciela, czy również na kierującego pojazdem w dniu wydania dyspozycji?
- Czy trzeba powiadomić właściciela pojazdu o złożeniu wniosku w sądzie, jeżeli została ta informacja podana wcześniej w piśmie z prośbą o odebranie pojazdu z parkingu?
- Czy wniosek o przepadek powinno się składać na właściciela, czy również na kierującego pojazdem w dniu wydania dyspozycji?
- Pojazd został odholowany z drogi w czerwcu 2022 r. Pierwszy wniosek o orzeczenie przepadku został przez sąd oddalony z powodu niewykazania przez organ należytej staranności w poszukiwaniu właściciela. Drugi przepadek został orzeczony w lipcu 2023 r. Postanowienie uprawomocniło się w lipcu tego roku. Spadkobiercy zmarłego zrzekli się spadku. Kierujący pojazdem zostanie obciążony kosztami wynikającymi z usunięcia i przechowywania pojazdu na parkingu. Czy uzasadnionymi kosztami będą koszty, które kierujący poniesie od dnia wydania dyspozycji do dnia uprawomocnienia się postanowienia, tj. za 2 lata? Czy jest możliwość zmniejszenia tych kosztów z uwagi na fakt, iż pierwszy wniosek do sądu został oddalony, a postanowienia o przepadku uprawomocniało się ponad rok? Czy są to niezawinione przez kierującego działania organów, których skutkami nie powinniśmy obciążyć kierującego?
- Kto występuje o ustalenie kuratora? Urząd czy podmiot, który wydał dyspozycję usunięcia pojazdu?
- Kiedy należy występować o kuratelę? Czy zasadne jest ustanawianie kuratora, jeżeli mamy informację, że właściciel pojazdu jest osobą bezdomną?
- Jak nałożyć kuratora na sprawę?
- Motorower usunięty w trybie art.130a., nie zarejestrowany w Polsce ani za granicą. Czy należy składać wniosek o przepadek czy przekazać pojazd Naczelnikowi Urzędu Celnego zgodnie z art 130a

ust.10b. ustawy PRD? Czy w przypadku, gdy Naczelnik odmówi jego przejęcia, błędem będzie złożenie wniosku o przepadek pojazdu?

- Przypadek: postępowanie o przepadek pojazdu było prowadzone z przepisu art. 130a, ale po 3 miesiącach, gdy starosta miał dać pojazd na przepadek do sądu, uzyskał wiadomość, że kierujący miał powyżej 1,5 promila alkoholu we krwi, dlatego też sprawa prowadzona była równolegle przez urząd skarbowy i orzeczono przepadek pojazdu na rzecz Skarbu Państwa. Starosta o tym nie wiedział, gdyż nie został przez policję zmieniony tryb postępowania z administracyjnego na procesowy. Sąd orzekł przepadek na rzecz Skarbu Państwa. W wyroku była wzmianka, że pojazd został dany na przechowanie Panu X, tymczasem przechowywany był w rzeczywistości na parkingu strzeżonym powiatu), za które powiat poniósł koszty w wysokości 2 tys. złotych. Powiat dowiedział się o wyroku sądu i złożył wniosek o jego udostępnienie ze względu na swój interes prawny. Sąd udostępnił wyrok, jednakże w wyniku orzeczenia nie została zmieniona dyspozycja pojazdu z trybu administracyjnego na procesowy. Pojazd został sprzedany przez Urząd Skarbowy. Kto powinien ponieść koszty w wysokości 2 tyś. zł za przechowywanie pojazdu na parkingu strzeżonym?. Napisaliśmy pismo do policji, iż w związku ze złym zakwalifikowaniem na tryb administracyjny z art.130a zobowiązaliśmy ich do zapłaty oraz wysłaliśmy im faktury. Policja uchyla się od zapłaty faktur. W rzeczywistości kierujący miał powyżej 1,5 promila alkoholu we krwi, wiec pojazd zabrany został przez Urząd Skarbowy i sprzedany. Kto ma opłacić koszty faktur? Czy obciążyć nimi byłego właściciela pojazdu?.
- Co w przypadku, gdy zasądzono przez sąd przepadek pojazdu na rzecz Skarbu Państwa i jednocześnie na powiat? Informacja wpłynęła po ubezpieczeniu pojazdu, gdy okazało się, że Skarb Państwa również ma orzeczony przepadek?
- Jakie podjąć czynności w przypadku śmierci właściciela pojazdu przed skierowaniem wniosku o przepadek na rzec powiatu? Co zrobić, jeżeli zmarł po orzeczeniu przepadku na rzecz powiatu, ale przed wszczęciem postępowania administracyjnego?
- Pojazd został usunięty w trybie przepisu art. 130a. Został złożony wniosek do sądu o przepadek. Okres od momentu złożenia wniosku do orzeczenia przepadku to około półtorej roku. Bardzo duże koszty za parkowanie. Właściciel nie zgodził się na zapłatę kwoty w związku z tym, że sprawa w sądzie dość długo była rozpatrywana. Czy można w jakiś sposób zmniejszyć te koszty?
- Czy kurator ustalony przez sąd może działać również w postępowaniu administracyjnym ws. decyzji dotyczących kosztów?
- Skarżenie przez prokuraturę uchwał miast/powiatów, które wprowadziły „zawyżone” opłaty za holowanie pojazdów – jak udowodnić swoją niewinność?
- Orzecznictwo sądowe - omówienie różnych przypadków

11. Procedura wydawania decyzji o zwrocie opłat za holowanie i przechowywania na parkingu strzeżonym pojazdów usuniętych na podstawie art. 130a PoRD i 50a PoRD

- Jak prawidłowo wyliczyć koszty na decyzji kosztowej? Jakie są składniki poniesionych opłat do decyzji? Jeśli stawka spada po 3 miesiącach, to jak liczyć koszty na decyzji?
- Jak liczyć okres uprawomocnienia się decyzji, jeżeli adresat przesyłki nie odebrał pisma, mimo dwukrotnego awizo?
- Kto szacuje wartość pojazdu po przepadku – biegły sądowy czy rzeczoznawca?
- Na podstawie przepisu art.130a na parking strzeżony został usunięty ciągnik siodłowy wraz z

naczepą. Zostały wydane dwie dyspozycje na ciągnik i naczepę. Czy w takim przypadku należy pobrać osobno opłatę za ciągnik siodłowy i osobno za naczepę? Czy ma znaczenie fakt, że została wydana jedna dyspozycja lub dwie przy naliczeniu kosztów? Jak liczyć opłatę za holowanie zestawu pojazdów? Osobno ciągnik i osobno naczepa? Czy jako jeden zestaw? Co zrobić, gdy policja wydała dla jednego pojazdu - ciągnik siodłowy dwie dyspozycje usunięcia pojazdu: dla ciągnika i naczepy?

- Jeśli kierujący nie jest właścicielem, to decyzja o kosztach dla właściciela czy kierującego? Co to znaczy wg ustawy „solidarnie”? Właściciel i kierujący odpowiadają solidarnie. Jak jest w przypadku współwłaścicieli? Czy dzielimy koszty na pół?
- Od uprawomocnienia przepadku minęło 5 lat, nie wydaje się decyzji. Czy należy w zakończyć lub umorzyć postępowanie?
- W jaki sposób wyegzekwować opłaty za pojazdy usunięte w trybie przepisu art. 130a, odebrane i nieopłacone? Pozew o zapłatę czy postępowanie administracyjne?
- Pojazd był kierowany przez osobę X. Właścicielem pojazdu jest osoba Y, która nie odebrała powiadomienia od Policji, a w międzyczasie zmarła. Spadkobiercy odrzucili spadek. Czy koszty należy nałożyć na kierującego, czy należy umorzyć postępowanie?
- Przypadek: w trakcie postępowania administracyjnego w sprawie usunięcia, przechowywania, oszacowania i zniszczenia pojazdu usuniętego z drogi ustalono, że właściciel zmarł. Czy w takim przypadku postępowanie administracyjne podlega umorzeniu?
- Pojazd na zagranicznych numerach rejestracyjnych został usunięty na podstawie przepisu art. 130a. Jeżeli nie uda się ustalić właściciela pojazdu, to czy koszty usunięcia można nałożyć na kierującego pojazdem?
- Czy można obciążyć właściciela pojazdu kosztami rzeczywistymi poniesionymi przez powiat? Czy muszą być to stawki z uchwały?
- Co w przypadku umorzenia decyzji naliczającej opłatę za usunięcie i parkowanie na wniosek strony? Kto prowadzi postępowanie dot. umorzenia płatności publicznoprawnych z Ustawy o finansach publicznych?

12. Procedury usuwania pojazdów z art. 50a PoRD

- Jak wygląda procedura usunięcia porzuconego pojazdu od momentu uzyskania informacji, że taki pojawił się na drodze gminnej? Po jakim czasie od otrzymania informacji o porzuconym pojeździe wystąpić do Policji o wydanie dyspozycji usunięcia pojazdu? Jak gmina powinna zawiadamiać policję o porzuconym aucie?
- Czy właściciel pojazdu obierając pojazd usunięty w trybie przepisu art. 50 jest zobowiązany do pokrycia kosztów jego usunięcia?
- Na podstawie art. 50a za pojazd usunięty z drogi gminnej właściciel pojazdu pokrywa koszty za holowanie. Czy można obciążyć właściciela pojazdu kosztami za przechowywanie samochodu na parkingu? Jeżeli nie, to kto pokrywa koszty za przechowywanie samochodu na parkingu?
- Czy w przypadku dochodzenia należności z tytułu usuwania pojazdów na podstawie przepisu art. 50a właściciel może zostać obciążony kosztami przechowywania pojazdu? Czy wyłącznie kosztami usunięcia?
- Jaka jest podstawa prawna ustalenia kosztów holowania i przechowywania pojazdu usuniętego w trybie przepisu art. 50a?
- Na jakiej podstawie ustalić opłaty za usuwanie w trybie przepisu art. 50a?

- Czy na terenie PSZOK dopuszczalne jest wyodrębnienie miejsca do przechowywania pojazdów usuniętych na podstawie przepisu art. 50a?
- Gmina zgłosiła do starostwa, że na poboczu drogi powiatowej stoi pojazd porzucony na łotewskich tablicach rejestracyjnych. Zarządca drogi powiatowej poinformował, że sprawa ich nie dotyczy, tylko dotyczy gminy. Co w tym przypadku?
- Pojazd został usunięty na podstawie przepisu art. 50. Dyspozycja została przekazana do starostwa, które zgodnie z właściwością przekazało dokumenty do urzędu gminy. Gmina natomiast nie chce przyjąć dokumentów, bo nie wyraziła zgody na usunięcie pojazdu. W międzyczasie Policja zmieniła dyspozycję na przepis art. 130a. Kto powinien prowadzić sprawę?
- W przypadku art. 50a pojazd nieodebrany przez właściciela samochodu przechodzi na własność gminy z mocy ustawy. Czy musimy występować do sądu, aby orzekł przepadek?

Prowadzący:

Leszek Pałosz - główny specjalista w Urzędzie Miasta Opola. Urzędnik samorządowy z 20 letnim doświadczeniem w pracy w różnych jednostkach samorządu terytorialnego na szczeblu gminnym, powiatowym i wojewódzkim. Od 8 lat zajmuje się w Urzędzie Miasta Opola sprawami związanymi z usuwaniem pojazdów z dróg na podstawie art. 130a oraz porzuconych pojazdów na podstawie art. 50a ustawy Prawo o ruchu drogowym.

W swojej pracy zajmuje się sprawami:

- pojazdów usuniętymi z drogi, w tym takimi, które nie zostały odebrane przez właścicieli;
- przygotowuje wnioski do sądu o przepadek nieodebranych z parkingu pojazdu na rzecz powiatu;
- prowadzi postępowania zmierzające do likwidacji przejętych przez powiat pojazdów;
- prowadzi postępowania administracyjne na podstawie art. 130a ust. 10h o zwrot od właściciela pojazdu z kosztów jego usunięcia i przechowywania na parkingu strzeżonym;
- prowadzi postępowania zmierzające do uzyskania zwrotu kosztów od właściciela pojazdu wobec, którego odstąpiono od usunięcia pojazdów;
- przygotowuje coroczne uchwały rady powiatu o stawkach opłat za usunięcie i przechowywanie pojazdów z dróg;
- przygotowuje, nadzoruje i rozlicza umowę z firmą usuwająca pojazdy z dróg;
- współpracuje przy sprawach związanych z usuwaniem porzuconych przez właścicieli pojazdów.

Prelegent jest magistrem administracji. Studia ukończył na Uniwersytecie Opolskim.

Terminy i szkolenia

Data: 26 stycznia 2027 10:00-15:00
Miejsce: Wideoszkolenie

Prawa autorskie do niniejszego programu przysługują Private Corporate Consulting Sp. z o.o. Udostępnianie, kopiowanie i przerabianie niniejszego programu bez pisemnej zgody Private Corporate Consulting Sp. z o.o., zagrożone jest odpowiedzialnością karną oraz cywilną