Polskie prawa jazdy

Jak obecnie wygląda przyznawanie prawa jazdy dla 17-latków? Czy 17-latkowie mogą zapisać się na kurs prawa jazdy 3 miesiące przed ukończeniem 17 lat? Jak prowadzić sprawy punktów karnych, okresu próbnego, zatrzymania prawa jazdy i potwierdzania dokumentów obywateli Ukrainy?

Wideoszkolenie PCC Poland skierowane do pracowników Wydziałów Komunikacji, którzy w zakresie swoich zadań zajmują się obsługą praw jazdy.

Jak od września 2026 r. stosować przepisy dotyczące okresu próbnego?

Podczas szkolenia omówimy najważniejsze zmiany w Prawie o ruchu drogowym oraz ustawie o kierujących pojazdami obowiązujące w 2026 r., ze szczególnym uwzględnieniem nowych zadań starosty, zasad wydawania i cofania uprawnień oraz postępowań dotyczących zatrzymania prawa jazdy. Wyjaśnimy również praktyczne skutki nowego rozporządzenia dotyczącego ewidencji kierujących naruszających przepisy ruchu drogowego, w tym zasady ustalania liczby punktów, ich redukcji oraz postępowania w przypadku kilku równoległych podstaw do wszczęcia sprawy. Dużą część szkolenia poświęcimy prawu jazdy kategorii B dla 17-latków. Omówimy zasady wydawania PKK i dokumentu prawa jazdy, możliwość rozpoczęcia kursu przed ukończeniem 17 lat, zgodę rodzica lub opiekuna, ograniczenia dotyczące młodego kierowcy oraz wymagania wobec osoby towarzyszącej. Wyjaśnimy także, jak traktować osoby, które uzyskały uprawnienia w okresie przejściowym, oraz jakie konsekwencje wiążą się z popełnianiem wykroczeń i przekroczeniem limitu punktów. Uczestnicy poznają również zasady funkcjonowania okresu próbnego od września 2026 r., jego długość, wpływ wykroczeń na sytuację kierowcy oraz obowiązki związane ze szkoleniami. Na konkretnych przypadkach omówimy zagraniczne wyroki, badania lekarskie i psychologiczne, wtórniki praw jazdy, kody ograniczeń, zatrzymanie prawa jazdy za przekroczenie prędkości oraz najczęstsze problemy pojawiające się w codziennej pracy wydziałów komunikacji.

W programie m.in.:

- **Jak stosować nowe przepisy dotyczące punktów karnych i ewidencji naruszeń od 3 czerwca 2026 r.?** Jak ustalać moment przekroczenia limitu punktów, które naruszenia nie podlegają redukcji oraz jak postępować, gdy punkty zostaną później usunięte, skorygowane lub zmienione?
- **Jak prawidłowo wydawać prawo jazdy kategorii B osobom od 17. roku życia?** Kiedy można utworzyć PKK, jak wcześnie można rozpocząć kurs, kiedy zamówić dokument oraz czy potrzebna jest zgoda rodzica lub opiekuna?
- **Jakie ograniczenia i obowiązki dotyczą 17-letniego kierowcy oraz osoby mu towarzyszącej?** Jakie wymagania musi spełniać osoba towarzysząca, jakie ograniczenia dotyczą młodego kierowcy i jak postępować w przypadku popełnienia przez niego wykroczenia?
- **Jak od września 2026 r. stosować przepisy dotyczące okresu próbnego?** Kogo obejmuje okres próbny, jak długo trwa, jak traktować osoby, które uzyskały prawo jazdy wcześniej oraz jakie konsekwencje powodują wykroczenia i przekroczenie 12 punktów?
- **Jak postępować przy zatrzymaniu, cofnięciu i odzyskaniu uprawnień do kierowania pojazdami?** Jak prowadzić postępowanie w przypadku przekroczenia prędkości o więcej niż 50

km/h, przekroczenia limitu punktów, kilku równoległych zawiadomień oraz obowiązku kontrolnego sprawdzenia kwalifikacji?
- **Jak prowadzić postępowania dotyczące zagranicznych wyroków, badań i dokumentów kierowcy?** Co zrobić po otrzymaniu zagranicznego wyroku dotyczącego polskiego prawa jazdy, kiedy kierować na badania lekarskie lub psychologiczne oraz jak postępować przy zmianie miejsca zamieszkania lub powrocie kierowcy do Polski?
- **Jak rozwiązywać nietypowe i sporne przypadki pojawiające się w wydziałach komunikacji?** Jak wydawać wtórnik prawa jazdy z kodem 70, postępować przy zakazie dotyczącym jednej kategorii, ustalać właściwość według miejsca zamieszkania, liczyć okresy wynikające z wyroków oraz prowadzić sprawy dotyczące egzaminów odbytych w okresie zakazu?

Szczegółowy program szkolenia:

Pytania uczestników szkolenia, na które odpowiedzieliśmy podczas ostatniego terminu:

- Czy zgromadzenie 12 punktów w okresie próbnym wstrzymuje dalsze naliczanie punktów karnych (analogicznie do progu 24 punktów), czy też są one naliczane nadal (np. do osiągnięcia 20 punktów w pierwszym roku), jakie konsekwencje to za sobą pociąga oraz czy wydanie decyzji o cofnięciu uprawnień zwalnia kierowcę z obowiązku odbycia kursu reedukacyjnego w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego?
- Czy obowiązek wypełnienia części G wniosku o wydanie prawa jazdy (oświadczenie o miejscu przebywania/zamieszkania na terytorium RP przez co najmniej 185 dni) dotyczy bezwzględnie wszystkich osób ubiegających się o wydanie wtórnika z powodu utraty lub zagubienia dokumentu, w tym również osób przebywających na stałe za granicą (np. w Stanach Zjednoczonych)?
- W którym miejscu w systemie teleinformatycznym Profilu Kandydata na Kierowcę należy odnotować informację o złożeniu oraz dokładną datę złożenia oświadczenia o spełnieniu wymogu przebywania na terytorium RP przez co najmniej 185 dni?
- W jaki sposób organ powinien przeprowadzić ponowne rozpatrzenie sprawy po uchyleniu przez Samorządowe Kolegium Odwoławcze decyzji o zatrzymaniu prawa jazdy za przekroczenie 24 punktów karnych (art. 7 ust. 1 pkt 5 w zw. z art. 18), w sytuacji, gdy SKO nakazało zbadanie, jaki zakres rozwiązań technicznych został rzeczywiście wdrożony na określony dzień (np. 4 września 2026 r.) i czy zakres ten odpowiada materii regulowanej przez konkretny przepis?
- Czy omawiane zastrzeżenia i ograniczenia nie mają zastosowania do osób w wieku 17 lat, które uzyskały prawo jazdy między marcem a wrześniem 2026 r., z uwagi na brak objęcia ich wówczas przepisami o okresie próbnym?
- Jak należy postąpić w przypadku dokonywania wpisu kodu 96 do kategorii B, gdy system teleinformatyczny automatycznie proponuje dwuletni okres ważności uprawnienia (bądź okres próbny)?
- Czy pod koniec okresu próbnego dochodzi do przerwy w posiadaniu ważnego uprawnienia i dokumentu prawa jazdy ze względu na czas niezbędny do jego wyprodukowania przez PWPW, biorąc pod uwagę brak możliwości wcześniejszego zamówienia dokumentu (np. na dwa tygodnie przed końcem okresu próbnego)?
- W jaki sposób należy zrealizować wydanie prawa jazdy kategorii B osobie, która ukończyła 18 lat i zdała egzamin państwowy (np. 20 września 2026 r.), jeżeli w systemie CEK nie wygenerowało się Tymczasowe Elektroniczne Prawo Jazdy (TPJ) oraz nie wygenerował się okres próbny, jakie daty (uzyskania uprawnień oraz datę ważności) należy wprowadzić do dokumentu oraz od którego

momentu – zgodnie z art. 91 ust. 1 ustawy o kierujących pojazdami – powinien być liczony bieg okresu próbnego: od dnia fizycznego wydania dokumentu czy od dnia wygenerowania danych w CEK?

- Jaki numer prawa jazdy (z oznaczeniem roku 2025 czy 2026) należy nadać kierowcy, który zdał egzamin państwowy na kategorię B w 2025 roku (bez okresu próbnego), data uzyskania uprawnień przypada na 2025 rok, natomiast opłatę uiścił i odbiera dokument w 2026 roku?
- W jaki sposób należy postąpić z aktywnymi decyzjami administracyjnymi o cofnięciu uprawnień wydanymi na podstawie jednostkowych wyroków orzekających zakaz prowadzenia pojazdów, jeżeli zakazy te zostały następnie objęte wyrokiem łącznym (w świetle art. 576 § 1 k.p.k. oraz art. 43 § 2 k.k.) – czy decyzje te podlegają uchyleniu, zmianie czy stwierdzeniu wygaśnięcia, oraz jak prawidłowo odnotować wykonanie środków karnych w systemie (czy należy skrócić bieg dotychczasowych środków do daty wydania wyroku łącznego, czy je wydłużyć)?
- Czy organ powinien wymagać od sądu rejonowego wydania formalnego postanowienia nakazującego zwrot zatrzymanego prawa jazdy w sytuacji, gdy sąd po rozpoznaniu zażalenia orzeka o braku podstaw do zatrzymania dokumentu (uchylając pierwotne postanowienie o zatrzymaniu), mając na uwadze treść art. 137 ust. 4 pkt 2 i ust. 6 pkt 2 ustawy – Prawo o ruchu drogowym?
- Czy do systemu teleinformatycznego należy wprowadzać postanowienie sądu rejonowego o zatrzymaniu prawa jazdy, które nie jest prawomocne, oraz czy dopuszczalne jest dokonanie zwrotu prawa jazdy w systemie na wniosek strony na podstawie kopii prawomocnego postanowienia sądu nadesłanej do urzędu wyłącznie pocztą elektroniczną (e-mail)?
- Jak należy rozstrzygnąć sprawę z korzyścią dla wnioskodawcy w sytuacji złożenia wniosku o wymianę lub wydanie prawa jazdy z tytułu utraty dokumentu, gdy z informacji uzyskanej z państwa członkowskiego EFTA (Islandii) wynika, że od 2019 r. czeka tam na odbiór wydane prawo jazdy, mimo że wnioskodawca od lat tam nie mieszka – czy w świetle art. 12 ust. 1 pkt 7 ustawy o kierujących pojazdami można zobowiązać stronę do uprzedniego formalnego anulowania islandzkiego dokumentu?
- W jaki sposób organ powinien prowadzić postępowanie w sprawie cofnięcia uprawnień do kierowania pojazdami wszczęte na wniosek Komendanta Wojewódzkiego Policji wobec obywatela innego państwa UE (np. Litwy), legitymującego się zagranicznym prawem jazdy, który dopuścił się przestępstwa przeciwko bezpieczeństwu w komunikacji na terenie Polski, lecz nigdy nie miał i nie ma miejsca zamieszkania w RP (wskazano wyłącznie zagraniczny adres do doręczeń) – czy należy doręczać decyzję o cofnięciu uprawnień na Litwę oraz czy w razie wydania takiej decyzji ewentualne przywrócenie prawa jazdy w Polsce wiązałoby się z koniecznością odbycia kursu i zdania egzaminu na terenie RP?
- Jak powinien postąpić organ w sytuacji, gdy kierowca przedkłada orzeczenie lekarskie z WOMP (wydane po badaniu w związku z alkoholem, z kodem 68) z terminem ważności na 1 rok, a następnego dnia przynosi od innego lekarza uprawnionego do badań kierowców orzeczenie ważne na 15 lat w celu przedłużenia uprawnień – czy dopuszczalne jest uznanie tych orzeczeń za sprzeczne i na jakiej podstawie ustalić ostateczny okres ważności prawa jazdy?
- Jaka jest aktualna podstawa prawna do wydania decyzji administracyjnej o zatrzymaniu prawa jazdy w przypadku przekroczenia limitu punktów karnych oraz czy decyzja powinna być wydawana wyłącznie w oparciu o ten przepis, czy w zbiegu z innymi aktami prawnymi?
- Czy skutki prawne wyroku Trybunału Konstytucyjnego w sprawie o sygn. akt SK 23/21 (którego sentencja odnosi się wprost do art. 12 ust. 2 pkt 2 i 3 ustawy o kierujących pojazdami) można stosować w drodze wykładni lub analogii do art. 12 ust. 2 pkt 1 tej ustawy?

Nowe rozporządzenie punktowe od 3 czerwca 2026 r. - ewidencja naruszeń, redukcja punktów i decyzje starosty

- Jakie praktyczne znaczenie dla wydziału komunikacji ma rozporządzenie MSWiA z 29 maja 2026 r. w sprawie ewidencji kierujących pojazdami naruszających przepisy ruchu drogowego?
- Jak starostwo powinno analizować informacje z ewidencji kierujących po wejściu w życie nowych przepisów od 3 czerwca 2026 r.?
- Które dane z ewidencji są kluczowe dla wszczęcia postępowania, wydania skierowania albo podjęcia decyzji administracyjnej?
- Które naruszenia nie podlegają redukcji punktów po szkoleniu i jak wpływa to na ocenę przekroczenia limitu punktów?
- Jak ustalić, czy doszło do przekroczenia limitu punktów — według daty naruszenia, daty wpisu do ewidencji, daty wpływu zawiadomienia czy daty sporządzenia pisma?
- Jak rozdzielić sprawy dotyczące przekroczenia 24 punktów, kursu reedukacyjnego, kontrolnego sprawdzenia kwalifikacji, zatrzymania prawa jazdy i cofnięcia uprawnień?
- Co zrobić, gdy do starostwa wpływa kilka zawiadomień w krótkim odstępie czasu, np. dotyczących 24 punktów, przekroczenia prędkości o ponad 50 km/h i obowiązku kontrolnego sprawdzenia kwalifikacji?
- Czy późniejsza redukcja punktów może mieć wpływ na już wszczęte postępowanie administracyjne?
- Jak postąpić, gdy w ewidencji widnieją punkty, które później zostają usunięte, skorygowane albo zmienione?
- Czy starostwo powinno badać możliwość redukcji punktów, czy opiera się wyłącznie na informacji otrzymanej z ewidencji / Policji?
- Jak dokumentować w aktach sprawy informację z ewidencji punktów karnych, aby decyzja była bezpieczna w razie odwołania do SKO?
- Jak uzasadniać decyzję, gdy kierowca twierdzi, że odbył szkolenie redukujące punkty albo że punkty powinny zostać usunięte?
- Jak postępować, gdy kierowca kwestionuje liczbę punktów, datę naruszenia albo kolejność wpisów w ewidencji?
- Co zrobić, gdy zawiadomienie z Policji wpływa po dłuższym czasie od naruszenia, a sytuacja kierowcy w ewidencji uległa zmianie?
- Jakie błędy proceduralne najczęściej pojawiają się przy sprawach punktowych i jak ich uniknąć w decyzjach starosty?1. Zmiany w prawie jazdy i uprawnieniach kierowców w 2026 r.

1. Zmiany w prawie jazdy i uprawnieniach kierowców w 2026 r. — Prawo o ruchu drogowym, ustawa o kierujących pojazdami, punkty karne, okres próbny i decyzje starosty

- Jakie zmiany wprowadziła nowelizacja ustawy o prawach jazdy?
- Jak działać po zmianie przepisów 3 marca 2026?
- Jakie nowe postępowania, decyzje będzie musiał wydawać starosta w kontekście zatrzymywania prawa jazdy?
- Czy stosujemy nowe przepisy do starego PKK? Chodzi o osoby, które robią w szkole kursy na prawo jazdy z punktu 7, jeśli było pobrane PKK prędzej, to jak jest teraz po 3 marca?
- Jak stosować art. 11 ust. 1a i 1b ustawy o kierujących pojazdami oraz kiedy należy odbierać oświadczenie składane pod rygorem odpowiedzialności karnej z art. 233 Kodeksu karnego?
- Jak obecnie odbywa się cofnięcie uprawnień po nowelizacji?

2. Prawo jazdy dla 17-latków

- Jak obecnie, po wejściu zmian od 3 marca 2026 r., wydawać prawo jazdy kat. B osobom od 17. roku życia?
- Jakie są warunki do uzyskania prawa jazdy w wieku 17. lat? Czy można te 3 miesiące przed?
- Co jeśli taki młodociany kierowca popełni wykroczenie?
- Co zrobić, jeżeli kierowca objęty okresem próbnym przekroczy 12 punktów karnych? Jaką informację powinno wysłać starostwo i w jaki sposób?
- Jakie terminy dawać do blankietów dla 17-latków?
- Kiedy zamawiać takie prawo jazdy?
- Kiedy 17-latkowie mogą składać wnioski o prawo jazdy?
- Kiedy można, a kiedy nie można wydać profilu kierowcy 17-latkowi?
- Czy można wydać taki profil 3 miesiące wcześniej, czy musi mieć ukończone 17 lat? Czy kwalifikować takiego kierowcę tak jak 18-latka?
- Czy ograniczać czasowo prawo jazdy wydane 17-latkowi, czy nie?
- W jaki sposób wydaje się prawa jazdy osobom 17-letnim? Czy dokument zawiera dodatkowy kod lub termin ważności?
- Czy do uzyskania prawa jazdy przez osobę niepełnoletnią potrzebna jest pisemna zgoda rodzica lub opiekuna?
- Co w sytuacji, kiedy rodzic jest poza granicami kraju, taka osoba upoważnia członka rodziny do poświadczenia zgody, ale to upoważnienie tylko dla szkoły, czy można to uznać?
- Czy kwestie praw jazdy od 17. roku życia będą rozwiązana analogicznie jak do tych od 18. roku życia?
- Czy elektroniczne prawo jazdy jest widoczne również dla osób, które uzyskały prawo jazdy w wieku 17 lat?
- Jak traktować 17-latków, którzy uzyskali prawo jazdy między 3 marca a rozpoczęciem stosowania nowych przepisów o okresie próbnym?
- Obecnie 18-latkowie mogą przyjść po profil kierowcy 3 miesiące wcześniej, czy 17-latkowie będą mieli analogicznie?
- Kiedy będą okresy próbne dla 17-latków, czy będą jakieś okresy przejściowe?
- Jak będzie trzeba zamawiać prawa jazdy dla 17-latków, czy trzeba będzie czekać na 17 tak jak teraz na 18?
- Jakie ograniczenia mają? Ile promili alkoholu może mieć taki kierowca?
- [Przykład] Dzwonili ze szkoły, jest mnóstwo osób, które mogą rozpocząć kurs na prawo jazdy kategorii B z rozpoczęciem szkoły, to są 15-latkowie 16-latkowie, czy tych 17-latkow, którzy będą mogli robić prawo jazdy, też ten kurs dotyczy, bo np. będzie kończył 17 lat w październiku tego roku, czy będą mogli przystąpić do egzaminu?
- Czy tych osób, które kończą 17 lat, dotyczy okres 3-ech miesięcy, czy to dotyczy osób urodzonych w marcu czy kwietniu?

2.1 Osoba towarzysząca 17-letniemu kierowcy

- Jakie wymogi będzie musiała spełniać osoba towarzysząca 17-letniemu kierowcy podczas jazdy?
- Jakie są wytyczne dotyczące osoby, która ma jeździć z młodocianym kierowcą?
- Co w sytuacji, kiedy osoba towarzysząca początkującemu kierowcy ma zatrzymane prawo jazdy? Co jeżeli jest pod wpływem alkoholu lub w stanie nietrzeźwości?

2.2 Orzeczenia, badania lekarskie i psychologiczne

- Jak ma wyglądać orzeczenie lekarskie dla 17-latków? Do tej pory wydawaliśmy dla szkół branżowych,

musiała być pieczątka lekarza medycyny pracy, odpowiedni punkt itp.
- Czy urząd powinien skierować na badania lekarskie psychologiczne obywatela Polski, który otrzymał wyrok sądu za granicą?
- Czy urząd powinien kierować osoby na badania lekarskie w związku z wiekiem?
- Okresy próbne
- Które przepisy dotyczące okresu próbnego obowiązują już od 3 marca 2026 r., a które mają zastosowanie dopiero po 3 września 2026 r.?
- Jak po wydaniu komunikatu Ministra Cyfryzacji z 2 czerwca 2026 r. stosować przepisy dotyczące okresu próbnego i wdrożenia nowych rozwiązań w CEK?

3. Okres próbny od września 2026 r. – od kiedy należy stosować nowe przepisy i których kierowców obejmują?

- Jak będzie liczony okres próbny według nowych przepisów obowiązujących od września 2026 r.?
- Ile trwa okres próbny dla osoby, która pierwszy raz uzyskała prawo jazdy? Co w przypadku popełnienia wykroczenia w tym okresie?
- Ile punktów karnych może dostać osoba w okresie próbnym? Jakie jest dopuszczalne stężenie alkoholu we krwi dla osoby w okresie próbnym?
- Jak będzie wyglądać przesuwanie okresów próbnych?
- Jakie będą zmiany w kontekście okresów próbnych dwuletnich?
- Czy to, że komuś kończy się okres próbny będzie dla nas widoczne? Czy będziemy musieli takie akta odkładać w oddzielne miejsce i przeglądać?

4. Punkty karne, konsekwencje wykroczeń, zatrzymanie prawa jazdy, postępowanie administracyjne

- Jakie zmiany dotyczą punktów karnych po 3 marca i po 3 czerwca 2026 r., w tym po nowym rozporządzeniu MSWiA w sprawie ewidencji kierujących naruszających przepisy ruchu drogowego?
- Jak interpretować przepis o zatrzymaniu prawa jazdy za przekroczenie dopuszczalnej prędkości o więcej niż 50 km/h na drodze jednojezdniowej dwukierunkowej poza obszarem zabudowanym?
- Jak będą liczone punkty karne osób z prawem jazdy uzyskanym w wieku 17. lat? Jak będą przechodzić?
- Ile wykroczeń może popełnić młodociany kierowca? Co jeżeli zostanie przekroczony ten limit?
- Co jeżeli 17-letni kierowca przekroczy ten limit 12 punktów karnych? Jaką informację będziemy wysłać i w jaki sposób?
- [Przykład] Co w sytuacji, kiedy kierowca mieszka za granicą, ma polskie prawo jazdy i przemieszcza się do nas, bo np. zmienił miejsce zamieszkania. Wrócił z Wielkiej Brytanii, a my przykładowo otrzymujemy informację, że prowadził pod wpływem narkotyków, stan zdrowia budził wątpliwości i zostało zatrzymane prawo jazdy na np. dwa lata. Przed ukończeniem okresu zatrzymania wraca do Polski i chciałby odzyskać lub wymienić to polskie prawo jazdy, bo traci ważność?
- Jak postępować, kiedy dostajemy zagraniczny wyrok na polskie prawo jazdy? Czy skierować na badanie, czy wystąpić po wyrok? Jak postąpić z informacją, a jak, kiedy jest doczepiony wyrok? Czy taki dokument po upływie czasu możemy przywracać na naszych zasadach?
- Na czym ma polegać cofnięcie uprawnień na 5 lat w przypadku, gdy ktoś będzie jeździł po decyzji o zatrzymaniu?
- Jak łatwo ustalać pobyt kierowcy w celach wykonywania postępowań administracyjnych?

4.1. Konkretne przypadki

- Jak wydawać wtórnik prawa jazdy polskiego, które było wydane z kodem 70, przepisywać ten kod 70, czy nie?
- Osoba ma zakaz na kategorię A, nie może ubiegać się o inne, radca prawny podpowiedział, że mimo tego mamy wydawać odmowę wydania prawa jazdy na kategorię B, ludzie się z tym nie zgadzają i składają odwołania do SKO, sprawa potem trafia do sądu administracyjnego, sąd uchyla i dopiero wydajemy, czy tak koniecznie trzeb postepować? Przedłuża to proces.
- Osoby składają wniosek o wydanie prawa jazdy i na orzeczeniu psychologicznym mają wpisaną Warszawę, a potem jest na wniosku, że mieszkają w innym powiecie, co w takiej sytuacji? Inne urzędy mówią, że jeśli ma adres zameldowania, to musi wrócić do tego urzędu, ale jest napisane w ustawie, że ze względu na miejsce zamieszkania, a nie zameldowania, to jak w końcu jest prawidłowo?
- Jak liczyć okres nieprzekraczający roku w kontekście wyroków? Była zapowiedź, że wyroki nie mają być liczone każdy osobno, dla każdego robimy środek karny, tylko była zapowiedź, że jeżeli mamy jeden wyrok na pół roku, to ten drugi, kolejny, który zostanie orzeczony, to będzie liczony od upływu tego pierwszego wyroku, a nie tak, jak jest obecnie, czyli że się zazębiają, co często skutkuje niewysyłaniem na egzamin, ponieważ czasami wychodzi okres poniżej roku
- Wpływa wniosek, że zostało zatrzymane prawo jazdy za przekroczenie 24. punktów oraz jednocześnie wpływa informacja o zatrzymaniu prawa jazdy za przekroczenie o 50 km/h. W jakiej kolejności to wykonywać? Czy odpowiednim sposobem jest najpierw zająć się kwestią przekroczenia o 50km/h, zatrzymaniu prawa jazdy na 3 miesiące i dopiero postępowanie z kwestią 24. punktów?
- [Przykład] Szkolenie na zakazie, od strony DXC, dlaczego tego nie widać w WORD-zie, kto ma występować o unieważnienie takiego egzaminu? W ustawie jest zapisane, że marszałek z urzędu albo na wniosek WORD-u. WORD tego nie chce wysyłać, zostawiają nas samych z tym tematem, więc my powinniśmy tylko wysłać informację, że taka sytuacja miała miejsce i marszałek powinien podjąć decyzję o unieważnieniu egzaminu?

4.2. Szkolenia i obowiązki edukacyjne

- Ile czasu ma młodociany kierowca na ukończenie praktycznego szkolenia, w przypadku przekroczenia limitu punktów karnych? Czy ten limit czasu zmienia się w jakiś sposób w trakcie okresu próbnego?
- Czy starostwo musi w jakiś sposób poinformować kierowcę o obowiązku ukończenia takiego szkolenia? Czy te szkolenia organizowane są przez jakieś konkretne jednostki? Czy przez wszystkie szkoły jazdy?
- Jak postępować z kierowcami odnośnie okresu próbnego, dotyczącego szkolenia techniki jazdy?

Prowadzący:

Kierownik referatu Wydawania Uprawnień dla kierowców Starostwa Powiatowego w Ostrowie Wielkopolskim

- od 1998 pracownik Urzędu Rejonowego w Ostrowie Wielkopolskim w referacie Komunikacji dział prawa jazdy,

- od 2011 pełni funkcję kierownika referatu ,

osiągnięcia: bardzo duża ilość prowadzonych spraw zarówno dla obywateli Polski jak i zagranicznych. w roku 2025r. wymieniono w tut. urzędzie 477 praw jazdy zagranicznych .

Prowadzenie spraw w zakresie Wyroków zagranicznych.

Wykształcenie Wyższe magisterskie Uniwersytet Adama Mickiewicza w Poznaniu Wydział Nauk Społecznych, na kierunku politologia w zakresie administracja europejska.

Prawa autorskie do niniejszego programu przysługują Private Corporate Consulting Sp. z o.o. Udostępnianie, kopiowanie i przerabianie niniejszego programu bez pisemnej zgody Private Corporate Consulting Sp. z o.o., zagrożone jest odpowiedzialnością karną oraz cywilną