

Skąd pozyskać fundusze na finansowanie oświetlenia w miastach i gminach? Czy faktycznie oświetlenie LED generuje oszczędności?

Modernizacje, dobór oświetlenia i ukryte koszty eksploatacji.

Współpraca z monopolistą - jak wyegzekwować przyspieszenie działań ze strony spółki energetycznej?

Wideoszkolenie PCC Poland adresowane do pracowników wydziału oświetlenia zarządu dróg miejskich, zarządu dróg i komunikacji publicznej, zarząd dróg i mostów, osób zajmujących się oświetleniem dróg i ulic oraz oświetleniem w zakresie inwestycji.

Jak uzyskać zwrot 5-10% wartości inwestycji na oświetlenie drogowe z „Białych Certyfikatów”?

Podczas videoszkolenia zostaną omówione kwestie związane z zadaniami własnymi gminy w zakresie finansowania oświetlenia ulic i dróg znajdujących się na terenie gminy pod kątem inwestycji, utrzymania oraz modernizacji infrastruktury oświetleniowej. Prowadzący podzieli się doświadczeniami z zakresu

W programie m.in.:

- Obowiązki gminy w związku z oświetleniem dróg i ulic – jakie działania gmina musi wykonywać, a jakie może?
- Kto powinien finansować oświetlenie przy drogach krajowych, wojewódzkich i powiatowych, które przechodzą przez gminę?
- W jaki sposób gmina może wpłynąć na spółkę energetyczną, aby ta zmniejszyła ceny konserwacji stałej i/lub poboru energii?
- Jak pozyskać fundusze na modernizację oświetlenia drogowego i ulicznego w ramach programu „SOWA – oświetlenie zewnętrzne”, prowadzonego przez NFOŚiGW? – Jakie wymogi musi spełnić gmina?
- Jakiego korzyści niesie przeprowadzenie audytu oświetlenia - praktyczne wskazówki przydatne do uzyskania „Białego Certyfikatu” wydawanego przez Urząd Regulacji Energetyki
- Rzeczywiste koszty funkcjonowania oświetlenia LED – w okresie gwarancyjnym i później – ukryte koszty eksploatacji. Czy i kiedy warto przejść na taki rodzaj oświetlenia?
- Oświetlenie przejścia dla pieszych – jakie wymogi muszą zostać spełnione? Na co zwrócić szczególną uwagę?

Szczegółowy program szkolenia:

1. WSPÓŁPRACA ZE SPÓŁKĄ ENERGETYCZNĄ

- Jaki dokładnie zakres obowiązków, praw, kompetencji i odpowiedzialności leży po stronie gminy, zakładu energetycznego, zarządu dróg - ustalanie dobrych zasad współpracy, możliwości gminy.
- Co zrobić, aby nie być zależnym od monopolisty? Jak zmusić, żeby było oszczędniej?
- Jak wyegzekwować przyspieszenie działań ze strony spółki energetycznej?
- Jaki zapis w umowie ze spółką energetyczną wpłynie pozytywnie na terminy wykonywania napraw przez spółkę?
- Czy można nałożyć kary na spółkę energetyczną, która zwleka z wykonywaniem napraw?

- Czy gmina może wpłynąć na monopolistyczne ceny proponowane przez spółkę energetyczną?
- W jaki sposób gmina może wpłynąć na spółkę energetyczną, aby ta zmniejszyła ceny konserwacji stałej lub poboru energii?
- Kluczowe warunki dobrej umowy z zakładem energetycznym o współpracy, pomysły przydatnych zapisów, na co warto zwrócić uwagę w podpisywanej umowie.
- Negocjacje z zakresu zawarcia umowy ze spółką energetyczną – zapisy w umowie, które będą korzystne dla urzędu gminy
- Wycena modernizacji oświetlenia przez spółkę energetyczną – co może wpływać na zwiększenie kosztów?
- Czy gmina może mieć realny wpływ na infrastrukturę oświetleniową, kiedy właścicielem jest spółka energetyczna?

Zadania własne gminy

- Obowiązki gminy w związku z oświetleniem dróg i ulic – jakie działania gmina musi wykonywać, a jakie może?
- Jak rozumieć obowiązek finansowania oświetlenia przez gminę w świetle przepisów prawa?
- Kiedy rozbudowa oświetlenia przy drogach jest obowiązkiem gminy?
- Czy firma zewnętrzna może opracować plan zaopatrzenia?

Audyt oświetlenia

- Jak zrobić audyt oświetlenia – jakiego rzędu korzyści może on przynieść, kiedy warto go rozważyć?
- W czym pomocny jest audyt oświetlenia – korzyści oczywiste i dodatkowe
- Audyt oświetlenia ulicznego – zgodność z prawem i normą, gdzie to oświetlenie jest i czy powinno tam być?

Sprawy własnościowe

- Kto jest realnym właścicielem infrastruktury oświetleniowej? Gmina, która płaci za utrzymanie infrastruktury czy spółka energetyczna?
- Czy gmina powinna płacić za utrzymanie infrastruktury energetycznej niezależnie od tego, kto jest jej właścicielem?
- Kto powinien dbać o utrzymanie oraz konserwację infrastruktury oświetleniowej?
- Czy gmina może odkupić infrastrukturę od spółki energetycznej? Czy jest to korzystne rozwiązanie?

2. FINANSOWANIE

- Skąd pozyskać fundusze na finansowanie oświetlenia w gminie? W jaki sposób należy wnioskować o fundusze na oświetlenie uliczne i drogowe?
- Kto powinien finansować oświetlenie przy drogach krajowych, wojewódzkich i powiatowych, które przechodzą przez gminę?
- Kto ponosi odpowiedzialność za oświetlenie przy drogach, np. krajowych bądź wojewódzkich, będących na terenie gminy, np. w przypadku kolizji samochodowej zostaje uszkodzona latarnia, brak sprawcy (nie udaje się go odnaleźć i obciążyć kosztami naprawy) - czy w każdej podobnej sytuacji gmina zawsze ponosi koszt naprawy?
- Czy gmina ma obowiązek finansowania oświetlenia na terenie należącym do wspólnoty mieszkaniowej lub dewelopera?
- Czy spółka energetyczna ma obowiązek finansować i utrzymywać infrastrukturę, której jest właścicielem?

- Czy spółka energetyczna może finansować i utrzymywać infrastrukturę, której nie jest właścicielem?
- Czy gmina może finansować infrastrukturę należącą do spółki energetycznej?
- Kto powinien sfinansować system sterowania oświetlenia, kiedy właściciel jest gmina i/lub spółka energetyczna?
- Jeżeli to gmina sfinansuje system sterowania oświetlenia, to czy będzie jego realnym właścicielem i będzie mogła nim zarządzać?

Dodatkowe fundusze

- Jak pozyskać dodatkowe fundusze na nowe inwestycje związane z oświetleniem? Kto może dofinansować nowe inwestycje?
- Jak pozyskać fundusze na modernizację oświetlenia drogowego i ulicznego w ramach programu „SOWA – oświetlenie zewnętrzne”, prowadzonego przez NFOŚiGW? – Jakie wymogi musi spełnić gmina?
- Świadectwa efektywności energetycznej modernizacji oświetlenia („Białe Certyfikaty”) wydawane przez Urząd Regulacji Energetyki
- Sporządzanie audytów energetycznych oświetlenia ulicznego - praktyczne wskazówki przydatne do uzyskania „Białego Certyfikatu” wydawanego przez Urząd Regulacji Energetyki

Oszczędności - zmiany w rozliczeniach energii, opłaty stałe, energia bierna przy oświetleniu LED

- Gdzie gmina może oszczędzać na oświetleniu drogowym i ulicznym? - przydatne wskazówki dotyczące oszczędzania
- Oszczędności a bezpieczeństwo na drogach – jak zachować standardy bezpieczeństwa, przy ograniczonych środkach finansowych?
- Jak oszczędnie gospodarować? Jakie są możliwości zmodernizowania?

3. MODERNIZACJA – kompleksowe mówienie procesu inwestycyjnego

- Czy można modernizować infrastrukturę oświetleniową należącą do spółki energetycznej?
- W jaki sposób uzyskać zgodę na modernizację infrastruktury oświetleniowej należącej do spółki energetycznej?
- Kto będzie właścicielem zmodernizowanej infrastruktury oświetleniowej?
- Jak gmina może wpłynąć na spółkę energetyczną, która nie chce przeprowadzić modernizacji infrastruktury oświetleniowej?
- Na co zwrócić uwagę podpisując zgodę na modernizację ze spółką energetyczną?
- Współpraca z wydziałem inwestycji przy dużych inwestycjach związanych z przebudową oświetlenia – czy zgłoszenia dot. inwestycji powinny być kierowane drogą formalną? Jeśli tak, w jaki sposób zgłaszać inwestycje – poprzez formularz, czy inny sposób?
- Jak powinny przebiegać kolejne etapy projektu modernizacji oświetlenia?

Projekt oświetlenia

- Kto jest odpowiedzialny za projekt oświetlenia podczas modernizacji?
- Czym się kierować przy projektowaniu i modernizacji oświetlenia ulicznego?
- Jakie wymogi musi spełniać projektowane oświetlenie?
- Czym kierować się podczas ogłaszania przetargu na projekt oświetlenia?
- W jaki sposób projektować oświetlenie przy niskim budżecie?

- Jak mądrze i skutecznie przeprowadzić inwentaryzację istniejącej infrastruktury oraz audyt modernizacji? Analiza prawna i finansowa.

Nowe rozwiązania

- Omówienie nowych rozwiązań, które można wdrożyć w gminie w związku z oświetleniem dróg i ulic
- Poprawa bezpieczeństwa oraz efektywności oświetlenia dróg i ulic – praktyczne rozwiązania
- Mapa oświetlenia – co to jest i czy warto ją wykonać?
- Sieci kablowe – czy to dobre rozwiązanie dla gminy i/lub miast?
- Czy sieci kablowe w perspektywie czasu są tańszym rozwiązaniem niż instalacja napowietrznych przewodów?
- Czy sieć kablowa zbudowana przez gminę jest wolna od opłat na rzecz spółki energetycznej?
- Wymiana lamp z sodowych na LED – plus i minusy wymiany
- Rzeczywiste koszty funkcjonowania oświetlenia LED – w okresie gwarancyjnym i później – ukryte koszty eksploatacji. Czy i kiedy warto przejść na taki rodzaj oświetlenia?
- Jak przeprowadzić wymianę oświetlenia w gminach na instalacje o wyższej efektywności energetycznej?
- Czy można powtórnie wykorzystać działające oprawy sodowe? Czy jest to dobry zabieg z uwagi na szukanie oszczędności?

4. DZIERŻAWA

- Czy gmina może domagać się opłaty za dzierżawę gruntu i/lub słupów, na którym spółka energetyczna chce zainstalować infrastrukturę oświetleniową?
- Umowa dzierżawy słupów, które są własnością firmy energetycznej (gmina jest właścicielem lamp i opraw) – dobre praktyki, pomocne zapisy, rozwiązania
- Czy zakład energetyczny może domagać się opłaty za dzierżawę słupów, na których gmina chce zainstalować oprawę lampy?
- Do kogo należy słup na gruntach prywatnych?
- Kto powinien wypłacić odszkodowanie, gdy słup stoi na gruncie prywatnym?
- Kiedy można odmówić wypłaty odszkodowania?
- Służebność gruntowa — na czym polegają ograniczenia? Wynagrodzenie za służebność, ograniczenia własności nieruchomości, zasiedzenie, umowa ustanawiająca służebność. Jak uzyskać odszkodowanie?

5. ASPEKTY TECHNICZNE

- Czy klasa drogi ma znaczenie w odniesieniu do typu oświetlenia? Jeśli tak, to jaki?
- Jaka powinna być klasa oświetlenia przy drogach krajowych, powiatowych, gminnych w terenie niezabudowanym oraz zabudowanym?
- Jaka powinna być klasa oświetlenia w miejscach niebezpiecznych w terenie niezabudowanym oraz zabudowanym?
- Jaka powinna być klasa oświetlenia drogowego i ulicznego w obszarze zabudowanym i niezabudowanym?
- Kiedy można wyłączyć latarnie uliczne? Kiedy latarnie muszą być włączone?
- Instalowanie oświetlenia przy pasach drogowych, przejściach na pieszych – jakie zasady powinny

być zachowane podczas instalacji takiego oświetlenia?

- Oświetlenie przejść dla pieszych – na co zwrócić szczególną uwagę?

6. WSPÓŁPRACA Z FIRMĄ ZEWNĘTRZNĄ

- Czy jakieś obowiązki dot. oświetlenie dróg i ulic podczas takiej współpracy przechodzą na firmę zewnętrzną?
- Czy wybór firmy zewnętrznej do obsługi oświetlenia dróg i ulic powinien odbywać się na zasadzie przetargu?
- Czy gmina może wybrać firmę zewnętrzną do obsługi oświetlenia?
- Czy gmina powinna kontrolować firmę zewnętrzną zajmującą się obsługą oświetlenia?
- Jak powinna wyglądać kontrola? Na co zwracać uwagę podczas kontroli?
- Jakie kary gmina może nałożyć na firmę zewnętrzną, gdy ta nie wywiązuje się z usunięcia usterki?
- Jak wprowadzić zapis do umowy z firmą zewnętrzną dotyczący kar za niewywiązywanie się z obowiązków?

7. OCHRONA ŚRODOWISKA

- Zanieczyszczenie światłem – oprawy sodowe a LED
- Zmniejszenie zużycia energii elektrycznej, a zmniejszenie ekwiwalentu emisji zanieczyszczeń powietrza.

Prowadzący:

Łukasz Bardziński – Inspektor Referatu Gospodarki Komunalnej w Urzędzie Miasta Inowrocławia, gdzie od ponad 3 lat koordynuje prace związane z zapewnieniem i utrzymaniem infrastruktury oświetleniowej w mieście. Wieloletni pracownik administracji samorządowej, związany z Wydziałem Inwestycji, Rozwoju Gospodarczego i Funduszy Europejskich w Urzędzie Miasta Inowrocławia, gdzie zajmował się przygotowaniem projektów dofinansowania z Unii Europejskiej, opracowywaniem ofert inwestycyjnych oraz współpracą z inwestorami. Absolwent Nauk Politycznych Uniwersytetu Warmińsko – Mazurskiego ze specjalizacją Międzynarodowych Stosunków Społecznych i Gospodarczych. Ukończył studia podyplomowe z zakresu pozyskiwania i zarządzania funduszami europejskimi.

Prawa autorskie do niniejszego programu przysługują Private Corporate Consulting Sp. z o.o. Udostępnianie, kopiowanie i przerabianie niniejszego programu bez pisemnej zgody Private Corporate Consulting Sp. z o.o., zagrożone jest odpowiedzialnością karną oraz cywilną