

Czy wnioskodawca powinien określić we wniosku lokalizację zjazdu?
Czy można uniknąć ustalania służebności na drogach wewnętrznych?
Jak prowadzić ewidencje dróg i książki obiektów? Jak postępować w sytuacji, w której droga nie ma wymaganych parametrów? Jakie zapisy zawrzeć w umowie, by zabezpieczyć się z rezygnacji zlecenia odśnieżania dróg? Procedury włączania dróg gminnych do dróg wyższego rzędu

Wideoszkolenie PPC Poland skierowane do wydziałów dróg i mostów, pracowników samorządowych zajmujących się utrzymaniem dróg i ulic w urzędach miast i gmin oraz osób zajmujących się tematyką dróg gminnych

W jaki sposób powinna być uregulowana kwestia umieszczenia obcych obiektów liniowych w drogach wewnętrznych?

Podczas szkolenia dowiedzą się Państwo, jakie są zasady przejęcia drogi wewnętrznej na rzecz gminy. Nasz ekspert szeroko omówi formy, zasady i wytyczne związane z planowaniem organizacji ruchu, a także kwestie związane z książką obiektów i prowadzeniem ewidencji ulic. Nasz prelegent z 16letnim doświadczeniem poruszy także kwestie usług geodezyjnych i kontroli dróg, gdzie udzieli praktycznych wskazówek jak nie ponosić dużych kosztów w usługach geodezyjnych, a także kto może przeprowadzić kontrolę dróg. Poruszymy również problem wydawania pozwoleń na przejazdy pojazdów nienormatywnych: jakie dokumenty musi dostarczyć przewoźnik, na jakie kwestie związane z bezpieczeństwem należy zwrócić uwagę oraz kiedy można wydać decyzję odmowną. Nie zabraknie także tematów sezonowego utrzymania dróg i ulic. Uwaga - decydując się na udział w tym wideoszkoleniu otrzymują Państwo 7-dniowe darmowe konsultacje po wideoszkoleniu, podczas których jest możliwość zadawania dodatkowych pytań, otrzymania przydatnych porad, rozwiązania sytuacji problemowych z codziennej pracy oraz skorzystania z bogatej wiedzy eksperckiej.

W programie m.in.:

- Czy jest możliwa zmiana kategorii drogi publicznej na drogę niepubliczną i jakie mogą być tego konsekwencje?
- Petent złożył wniosek o wyrażenie zgody na dysponowanie nieruchomością gminną. Czy możemy udzielić zgody? Jaka jest podstawa prawna?
- Jaka jest procedura zmiany klasy technicznej drogi gminnej z L na D?
- Czy wymiana progów zwalniających z płytowych na wyspach na drodze publicznej wymaga stworzenia projektu zmiany stałej organizacji ruchu na tę okoliczność?
- Co w przypadku budowy sieci i przyłączy na drogach wewnętrznych? Czy obowiązuje opłata za zajęcie i umieszczenie?
- Jedna firma miała zajęcie pasa drogi wewnętrznej, której gmina była właścicielem, a droga okazała się bardzo trudnym "gliniastym" terenem. Firma już dwa razy poprawiała tę drogę, wyrównywała i utwardzała. Po ulewie i przejechaniu np. śmieciarki znowu samochody się zapadają i "toną" w błocie. Wykonawca przekonuje, że jeżeli zrobił wykop otwarty to tym samym materiałem będzie utwardzać drogę, i nie będzie dowozić np. kruszywa, aby to bardziej utwardzić. Niestety droga "gliniasta" jeżeli raz się ją ruszy to jest ciężko doprowadzić do ładu. Co w takiej sytuacji. Czy można i w jaki sposób

przymusić wykonawcę aby dostarczył i utwardził tę drogę?

Wzory pism, jakie otrzymają uczestnicy:

- Wzór zgody na przejazd pojazdu nienormatywnego
- Wzór odmowy przejazdu pojazdu nienormatywnego
- Wzór opinii dotyczącej przejazdu pojazdu nienormatywnego
- Rozpiska kategorii dróg
- Wytyczne tworzenia książki obiektu

Szczegółowy program szkolenia:

Pytania uczestników, na które odpowiedzieliśmy podczas ostatniego szkolenia

- Czy jest konieczność pobrania nowej mapy ze starostwa, jeżeli zmiany nastąpiły w przeciągu miesiąca?
- Czy można wydać decyzję na 2 zjazdy do działki umiejscowionej na skrzyżowaniu dwóch ulic, jeżeli warunki zabudowy pozwalają wyłącznie na jeden zjazd?
- Czy można zobowiązać inwestora domu jednorodzinnego do utrzymania przejezdności na drodze dojazdowej do inwestycji na czas budowy?
- Czy można pozbawić kategorii drogi publicznej, jeżeli nie spełnia wymaganych parametrów?
- Na jakie przepisy można się powołać przywołując inwestora do przywrócenia drogi do stanu sprzed rozpoczęcia inwestycji, jeżeli stan techniczny drogi znacznie się pogorszył?
- Jeżeli starosta jest zarządcą ruchu na drogach gminnych, to czy on powinien opłacać znaki?
- Czy ustawienie znaków drogowych, luster, progów zwalniających i barierek na drogach wewnętrznych gminny nie wymaga powiadomienia starostwa i policji?
- Czy w przypadku zmiany kategorii drogi z wewnętrznej na publiczną należy zmienić projekt organizacji ruchu?
- Kto powinien wydać informację o dostępie do drogi publicznej w przypadku, gdy nieruchomość graniczy z działką drogową będącą własnością Skarbu Państwa w użytkowaniu gminy, a kolejne działki stanowią odpowiednio własność Skarbu Państwa, ale starostwo powiatowe gospodaruje zasobem gminy? Działki drogowe są urządzone, a ich szerokość wynosi 2-3 m.
- W ciągu drogi gminnej dwie działki należą do Skarbu Państwa. Kto wydaje zgody na zaprojektowanie drogi i pobiera opłaty za umieszczenie urządzeń?
- Czy można zaliczyć do kategorii dróg publicznych działki oznaczone jako „rola”? Czy powinny mieć dr?
- Czy pobiera się opłatę skarbową za zaświadczenie o dostępie działki do drogi publicznej?

Zezwolenia, podstawy prawne, techniczne aspekty dróg gminnych - omówienie spornych sytuacji

- Czy na drodze wewnętrznej, zarządzanej przez gminę, można wprowadzać swoje nakazy lub zakazy?
- Czy za stan techniczny i zgodność oznakowania na drogach gminnych odpowiada gmina czy starostwo?

- Czy wnioskodawca powinien określić we wniosku lokalizację zjazdu?
- Petent złożył wniosek o wyrażenie zgody na dysponowanie nieruchomością gminną. Czy możemy udzielić zgody? Jaka jest podstawa prawna?
- Czy można wydać zgodę na umieszczenie urządzenia w drodze wewnętrznej, powołując się na uchwałę rady gminy o zasadach i stawkach, przyjętą na podstawie ustawy o drogach publicznych?
- Co zrobić, jeśli droga publiczna nie ma wymaganych parametrów?
- Jak postępować w przypadku niezgodności stanu faktycznego z treścią na mapie?
- Co w przypadku, jeśli ktoś nie zgadza się na wprowadzenie granic drogi w miejscu kończącym jedną drogę, a zaczynającą drugą?
- Co robić, jeśli droga nie ma odpowiednich szerokości?
- Co jeśli w wybudowanej drodze brakuje 5 metrów?
- Co zrobić, jeśli słupy są zakładu energetycznego, a nie z gminy?
- Czy wydawanie zezwolenia na zjazd z drogi wewnętrznej będącej w zarządzie lub własnością gminy wydawane jest w formie decyzji, pomimo że jest to droga wewnętrzna?
- Czy można wydawać zezwolenia uzgodnienia na prowadzenie sieci na drogach wewnętrznych?
- Czy w przypadku dróg gminnych również muszą być tak szczegółowe protokoły wykonane przez firmę?
- Jaka jest podstawa prawna do obowiązku uzgadniania lokalizacji płotu z zarządcą drogi?
- Od jakiego miejsca najlepiej liczyć km drogi w momencie, gdy krzyżują się droga gminna z powiatową?
- Czy tymczasowy kabel energetyczny do zasilania budynku mieszkalnego powinien być zgłoszony przez właściciela nieruchomości czy przez energetykę? Mamy sytuację, w której zakład energetyczny zrzuca na właściciela procedury i koszty umieszczenia urządzenia i zajęcia pasa drogowego.
- Co zrobić, jeśli właściciele nieruchomości przylegających do dróg mają płoty przesunięte na gminną działkę drogową sadzą na gminnej nieruchomości drzewa i krzewy.
- Co zrobić, jeśli właściciel, który uzyskał decyzję na lokalizację zjazdu z drogi publicznej, nie wybudował go w ciągu 3 lat, a zgodnie z przepisami taka decyzja wygasa, więc jak to wygląda w praktyce, czy właściciel jest wzywany do wypełnienia obowiązków decyzji? Co zrobić w takich przypadkach?
- W jaki sposób wydawać zgody na lokalizację zjazdu z drogi wewnętrznej, na jakiej podstawie
- prawnej właściciel ma o to wnioskować a gmina odpowiadać?
- Jak wygląda procedura postępowania w przypadku powzięcia informacji o nielegalnym zajęciu
- pasa drogowego w celu prowadzenia robót? Czy o tym nielegalnym zajęciu pasa należy zawiadomić policję, czy nie ma takiej potrzeby?

Modernizacje i naprawy dróg, dofinansowania, opłaty i kary

- Jakie są sprawdzone metody na częste telefony mieszkańców, którzy naciskają na naprawę drogi?
- Czy można uniknąć ustalania służebności na drogach wewnętrznych?
- Mieszkaniec nie jest zameldowany w gminie, a wymaga naprawy drogi wewnętrznej. Czy fakt zameldowania może być argumentem do oddalenia prac naprawczych?
- Czy za obiekty liniowe, do których nie są zaliczone kable telekomunikacyjne dowieszone do już istniejącej linii kablowej nadziemnej, można pobierać opłatę zgodnie z przepisem art. 40 Ustawy o drogach publicznych?
- Czy znana jest podstawa prawna, z której wynikałoby zwolnienie z pobierania opłat (kabel światłowodowy)?
- Jak wyglądają zlecenia „in house”?

- Jak rozliczyć faktury? Czy na podstawie protokołu?
- Jak radzić sobie z przebudową dróg, które nie mają wymaganych szerokości?
- Remonty dróg w skrzyżowaniach/kolizjach z drogami wojewódzkimi i powiatowymi - co należy do których kompetencji?
- Jak kontrolować i egzekwować opłaty roczne? Jak naliczać opłaty za urządzenia i jak je wprowadzać?
- Co robić, kiedy drogi są zniszczone, a nie ma pieniędzy na ich modernizację?
- Co zrobić, aby odszkodowania spadały na ubezpieczenie własne, a nie gminne?
- Co w przypadku, kiedy rolnicy ubiegają się o odszkodowanie?
- Czy Gminne Przedsiębiorstwo Komunalne odpowiedzialne za utrzymanie i wykonywanie sieci wodociągowych powinno występować do gminy o zajęcie pasa i umieszczenie urządzenia i czy musi wносить opłaty do gminy?
- Jedna firma miała zajęcie pasa drogi wewnętrznej, której gmina była właścicielem, a droga okazała się bardzo trudnym "gliniastym" terenem. Firma już dwa razy poprawiała tę drogę, wyrównywała i utwardzała. Po ulewie i przejechaniu np. śmieciarki znowu samochody się zapadają i "toną" w błocie. Wykonawca przekonuje, że jeżeli zrobił wykop otwarty to tym samym materiałem będzie utwardzać drogę, i nie będzie dowozić np. kruszywa, aby to bardziej utwardzić. Niestety droga "gliniasta" jeżeli raz się ją ruszy to jest ciężko doprowadzić do ładu. Co w takiej sytuacji. Czy można i w jaki sposób przymusić wykonawcę aby dostarczył i utwardził tę drogę?
- Jak postępować w przypadku problemów z deweloperami, którzy niszczą drogi gruntowe, a policja nie pomaga?
- Co w przypadku budowy sieci i przyłączy na drogach wewnętrznych? Czy obowiązuje opłata za zajęcie i umieszczenie?
- Co w przypadku, gdy deweloper nie podpisze porozumienia o remoncie drogi po skończonej inwestycji? Czy można nałożyć taki obowiązek?
- Jakie działania można podjąć w przypadku, gdy chcemy dokonać przebudowy drogi, której pas drogowy nie ma wymaganej szerokości do uzyskania przepisowych 5,5 m dla klasy drogi L. Jak można przejąć działki znajdujące się wzdłuż drogi celem wymaganego poszerzenia?

Organizacja ruchu, znaki drogowe i bezpieczeństwo - formy, wytyczne, rozpatrywanie wniosków

- Czy wymiana progów zwalniających z płytowych na wyspach na drodze publicznej wymaga stworzenia projektu zmiany stałej organizacji ruchu na tę okoliczność?
- Omówienie prowadzenia organizacji ruchu drogowego - zatwierdzenie organizacji ruchu drogowego; czasowa i stała
- Kto odpowiada i w jakim zakresie za oznakowanie dróg?
- Czy na drogach wewnętrznych nieobjętych strefą ruchu lub strefą zamieszkania można stosować znaki drogowe, skoro znaki drogowe i sygnały drogowe - ich stosowanie i egzekwowanie określa ustawa prawa o ruchu drogowym i odpowiednie rozporządzenia do tej ustawy? Na drogach wewnętrznych nie obowiązują przepisy prawa o ruchu drogowym. Jeśli na drodze wewnętrznej są ustawione znaki drogowe i są „nielegalne” to musimy je respektować?
- Czy zmiana znaku drogowego na drodze gminnej wymaga podjęcia uchwały, w przypadku zmiany z terenu zabudowanego na strefę zamieszkania na podstawie petycji mieszkańców? Co zrobić w przypadku, gdy mieszkańcy chcą, aby postawić znak „strefa zamieszkania”?
- Jaka jest procedura zmiany klasy technicznej drogi gminnej z L na D?
- Zmiana przepisów i regulacji związana z lokalizacją zjazdów

- Co jeśli wystąpi nagle potrzeba ustawienia znaków z powodu awarii drogi, na jaki czas możemy taki znak ustawić?
- Kiedy można odstąpić od czasowej organizacji ruchu?
- Czy gmina opiniuje projekt czasowej organizacji ruchu w przypadku budowy mostu w ciągu drogi powiatowej?
- Co w przypadku, kiedy na terenie gminy są drogi, na których obowiązuje projekt organizacji ruchu o dopuszczalnym tonażu 5 ton? Czy wydaje się zezwolenie w formie umowy cywilno-prawnej, czy nic nie wydajemy?
- Czy projekt czasowej organizacji ruchu do zaopiniowania w gminie musi być w 4 egzemplarzach?
- Co z projektem organizacji ruchu na czas wykonywania robót metodą podwiertu spoza pasa drogowego?
- Czy przy zajęciu pasa drogowego (droga publiczna) powinien zawsze być projekt organizacji ruchu?
- Organizacja ruchu w trakcie wykonywania robót budowlanych i utrzymaniowych
- Czy do dróg wewnętrznych gruntowych z bardzo małym ruchem też należy wymagać zmiany organizacji ruchu?
- W jakich wypadkach stosuje się zmianę organizacji ruchu?
- Kto może planować zmianę organizacji ruchu?
- Jak planować zmianę organizacji ruchu?
- Kiedy jaką organizację stosować?
- Jakie elementy mają zawierać projekty stałe, a jakie tymczasowe?
- Jakie urzędy/ jednostki muszą mieć wgląd w projekt organizacji ruchu?
- Jakie organy są potrzebne do wprowadzenia organizacji ruchu?
- Jak wygląda kontakt ze starostwem w sprawie zmiany organizacji ruchu?
- Jakie dokumenty należy złożyć w starostwie, jeżeli chce się zmienić organizację ruchu?
- Jakie są schematy i znaki wykorzystywane podczas zmiany organizacji ruchu?
- Na co zwrócić szczególną uwagę przy zastosowaniu oznakowania poziomego i pionowego?
- Jak przejść kontrolę?
- Jak rozpatrywać wnioski mieszkańców dotyczące oznakowania dróg publicznych i gminnych?
- Kwestia ograniczenia prędkości i bezpieczeństwa ruchu drogowego – jakie są normy i wytyczne?
- Co zrobić w sytuacji, gdy gmina chce wprowadzić progi zwalniające, a mieszkańcy ich nie chcą?

Prowadzenie ewidencji dróg i książek obiektów krok po kroku

- Czy wpisów do dziennika objazdów dokonuje jedynie osoba posiadająca uprawnienia do wpisów w książce drogi, czy dowolny pracownik dokonujący objazdu?
- Jakie są konsekwencje wynikające z braku prowadzenia dziennika objazdów?
- Czy w dziennik wpisujemy objazd wykonywany przez firmę zewnętrzną w ramach przeglądu, czy wystarczy wpisać protokół do książki drogi?
- Decyzje umieszczenia urządzeń obcych i telekomunikacyjnych w pasie drogowym
- Jak sprawnie wykonywać służebność przesyłu?
- W jaki sposób nadać numer dla przepustu i gdzie lub do kogo go zgłosić?
- Czy w uchwale o zaliczeniu nowego odcinka drogi, w którego ciągu leży, czy wystarczy ustalenie przebiegu, skoro dana ulica jest już publiczna?
- Czy książkę drogi prowadzi się tylko do dróg publicznych, czy również do dróg wewnętrznych będących własnością lub w zarządzie gminy?

- Czy przepusty drogowe zaliczane są do obiektów mostowych i wymagane są dla nich książki obiektów?
- Co w przypadku, gdy działka drogowa nie posiada dokumentu własności?
- Procedura zawierania umów na dzierżawę
- Czy Powiatowy Zarząd Dróg ma obowiązek prowadzić ewidencję działek w pasie drogowym?
- Wyjaśnienie procedury ewidencji dróg krok po kroku
- Wymogi administracyjne dotyczące ewidencji dróg
- Kiedy można samemu przeprowadzić ewidencję, a kiedy się ją zleca?
- Na co zwrócić uwagę podczas prowadzenia ewidencji dróg?
- Jak nadaje się numery JNI?
- Jak liczyć kilometraż drogi?
- Jakie obiekty powinny być ujęte w książkach obiektów?
- Jakie obiekty powinny być ujęte tylko w ewidencji?
- Jak prowadzić książki obiektów?
- Kto ma prowadzić książkę obiektu?
- Jakie są wymagania kancelaryjne dotyczące prowadzenia książek obiektów?
- Kiedy się aktualizuje książkę obiektu?
- Na jakiej podstawie przeprowadza się aktualizację książki obiektu?

Drogi wewnętrzne i klasyfikacja dróg - zmiany nr dróg, wytyczne, regulacje prawne, procedury dotyczące dróg gminnych

- Czy wykonawców do bieżącego utrzymania dróg, tzn. utwardzanie dróg gruntowych, koszenie poboczy, czyszczenie rowów, równanie i profilowanie dróg należy wyłaniać w ramach jednego przetargu czy raczej w osobnych?
- Przeglądy dróg wewnętrznych: wszystkich gruntów sklasyfikowanych jako "dr" czy tylko tych urządzonych, utrzymywanych i faktycznie wykorzystywanych jako drogi?
- Jak wygląda procedura włączania dróg gminnych do dróg wyższego rzędu?
- Obiekt w pasie drogowym wynikający z modernizacji - jak reagować?
- Obiekt nie był w pasie drogowym, a teraz się znajduje - co robić?
- Jak wygląda procedura przejęcia prywatnej drogi na rzecz gminy?
- Jak wygląda procedura włączania dróg gminnych do dróg wyższego rzędu?
- Co jest podstawą do ustalenia klasy drogi?
- Procedury postępowania z drogami wewnętrznymi w przypadku uregulowania części drogi w księdze wieczystej
- Jak ustanawiać nowe przystanki autobusowe na drodze wewnętrznej, jaka jest procedura?
- Czy jako gmina możemy uzgadniać lokalizacje przyłączy albo sieci w drodze wewnętrznej, gdzie właścicielem jest Skarb Państwa?
- Czy w przypadku pozbawienia kategorii drogi powiatowej do kategorii drogi gminnej wymagany jest akt notarialny przejęcia?
- W jakich odległościach mogą być sytuowane przystanki?
- Jaka jest procedura zmiany nazwy drogi, w sytuacji gdy jest ona już nieaktualna? Numer nadal obowiązuje, jednak nazwy nadawane były z początkiem lat 90
- Rozwiązywanie problemów współpracy i łagodzenia wymogów związanych z z budową dróg gminnych w powiązaniu z ZDW i drogami gminnymi - jak uprościć procedury?
- Co zrobić w sytuacji, kiedy wydano decyzję w 2009 r. na lokalizację zjazdu, okazuje się, że zjazd

został wykonany niezgodnie z wydaną decyzją, a teraz właściciele chcą zalegalizować wykonany zjazd? Czy muszą złożyć wniosek o przebudowę zjazdu, z załączeniem poprzedniej decyzji?

- Jaka jest procedura nadania numeru drogi?
- Jaka jest procedura ustalania pasa drogowego? Jakie są procedury regulacji stanów prawnych dróg?
- Jak pozbawić drogę numeru?
- Jak zmienić przebieg drogi?
- Jak zmienić nr drogi, która przeszła z powiatowej na gminną?
- Na jakich zasadach określa się drogę jako wewnętrzną?
- Jakie przepisy są wykorzystywane w przypadku dróg wewnętrznych?
- Jak oznakować drogi wewnętrzne?
- Czy drogi wewnętrzne podlegają przeglądom technicznym?
- Jaka dokumentacja jest potrzebna do uzgodnienia wjazdu z drogi wewnętrznej na drogę publiczną?
- Czy do jednej posesji może być więcej wjazdów, jeżeli chodzi o drogi publiczne jak i drogi wewnętrzne?
- Prawa i obowiązki zarządcy drogi
- Co zrobić w przypadku, gdy droga wewnętrzna nie ma ustalonego prawa do użytkowania?
- Jak określić własność drogi? W Małopolsce mają statut „władanie” (to nie jest równorzędne z właścicielem gruntu) – jak to rozwiązać?

Kontrola dróg, usługi geodezyjne - praktyczne wskazówki

- Jak nie ponosić dużych kosztów w usługach geodezyjnych?
- Jakie przeglądy dróg przewiduje prawo, a jakie nie?
- Jak rozwiązać sytuacje, kiedy geodezyjne działki drogowe mijają się z zagospodarowaniem pasa? Co jeśli asfalt wchodzi w prywatne działki?
- Zasoby geodezyjne - jak reagować w przypadku przesunięcia granic?
- Skargi na zarządcę dróg w przypadku zepsucia samochodu, a zniszczonej czy przyoranej drogi. Co robić, jeśli poszkodowany domaga się o odszkodowanie i został wezwany geodeta?
- Kiedy można wykonać objazdy kontrolne dróg gminnych?
- Jak powinien wyglądać dziennik objazdów?
- Kto może przeprowadzić kontrolę dróg?
- Jak napisać protokół z takiej kontroli?
- Diagnostyka stanu technicznego nawierzchni dróg, ulic i placów
- Diagnostyka stanu technicznego przepustów, kładek, mostów
- Utrzymanie i modernizacja dróg i ulic oraz obiektów mostowych
- Kosztorysowanie robót drogowych – remonty cząstkowe nawierzchni
- Drogi gruntowe -profilowanie, zabezpieczenie dróg gruntowych, dobór materiałów wykorzystywanych do uzupełniania ubytków
- Jakie są standardy dla dróg gruntowych?
- Czy oznakowanie D-46 i D-47 obowiązuje również przy drogach wewnętrznych gruntowych?
- Co z drogami dojazdowymi do gruntów rolnych, też trzeba dla tych dróg robić przeglądy?
- Skąd czerpać środki na utwardzanie dróg?
- Czy jest dopuszczalne prowadzenie przeglądów dróg z których protokoły spisywane są jedynie w wersji elektronicznej i podpisane są kwalifikowanym podpisem elektronicznym przez osobę wykonującą przegląd?
- Zakup kruszywa - czy są jakieś specjalne wytyczne i procedury?
- Jakie działania prewencyjne można podjąć, by zapobiec niszczeniu dróg?

- Jakie są trwałe materiały, które można wykorzystać, by przeciwdziałać niszczeniu dróg
- Przejazdy kolejowe w praktyce – obowiązki zarządcy drogi
- Czyszczenie znaków, przystanków, uzupełnianie – czy są jakieś wymogi, np. co ile trzeba to robić?
- Co można wymagać od mieszkańców a co od zarządcy?
- Jak uświadomić mieszkańców co do ich praw i obowiązków związanych z utrzymaniem czystości chodników?
- Jak w przypadku posiadłości prywatnych egzekwować obowiązki związane z utrzymaniem chodników?
- Kto ma sprzątać drogi?
- Jaka jest procedura w przypadku otrzymania zgłoszenia o padłym zwierzęciu?

Przejazdy pojazdów nienormatywnych - zgody, odmowy i wytyczne

- Jakie są standardy normatywności – interpretacje prawne i przykładowe wyroki
- Jakie są zmiany w ograniczeniach tonażowych po wejściu w życie nowych przepisów?
- Jak wydawać zezwolenia na przejazdy, kiedy droga nie jest odpowiednio oznaczona?
- Jak rozpatrywać odwołania od odmowy wydania zezwolenia?
- Do kogo należy kierować pismo w sprawie wydania zezwolenia na ponadgabaryt?
- Czyli zezwolenie na przejazd o masie większej niż przewidziana dla danej drogi jest dopuszczalna w formie zwykłego pisma czy zezwolenia?
- Wyjaśnienie procedury wystawiania pozwoleń na przejazdy nienormatywne – omówienie przykładowej decyzji
- Jak wygląda od strony organizacyjnej wydawanie opinii potrzebnej do uzyskania zgody na przejazd pojazdu nienormatywnego?
- Co muszą dostarczyć osoby chcące uzyskać zgodę na przejazd pojazdu nienormatywnego
- Na co zwrócić uwagę przy wystawianiu opinii dotyczącej przejazdu pojazdu nienormatywnego?
- Względem bezpieczeństwa: na co trzeba zwrócić uwagę w przypadku przejazdów pojazdów nienormatywnych?
- Kiedy nie można wydać zgody na przejazd pojazdu nienormatywnego?
- Kiedy można zastosować znaki B-5, B-18 B-19? Jakie warunki, obostrzenia muszą być spełnione, żeby można było je zastosować?
- Jak możemy wydać zezwolenie na przejazd samochodu ciężarowego gminnego przez most, na którym z uwagi na stan, jest ograniczenie tonażowe do 3,5t? Nie ma możliwości dojechania do drogi z innej strony, a droga wymaga naprawy, uzupełnienia kruszywem, które trzeba w jakiś sposób dowieźć; sam samochód waży więcej niż ograniczenie na moście. Co w takim przypadku?
- Jak stosować nowe zmiany przepisów mówiące o wydawaniu opinii na temat przejazdu pojazdu nienormatywnego przez teren danej gminy w praktyce?

Sezonowe utrzymanie dróg i ulic

- Procedura wyłonienia firmy, która zajmie się odśnieżaniem wąskich dróg. Co jeśli ogłoszenie w biuletynie nie daje żadnych efektów?
- Czy można podpisać umowę na zimowe utrzymanie dróg na podstawie ilości zużytego piasku bądź mieszanki i czasu trwania odśnieżania tj. ilości godzin? Jak kontrolować wykonawcę w takim przypadku?
- Co w przypadku, gdy w gminie nie ma straży miejskiej, czy policja też może nałożyć mandat lub

pouczenie mieszkańców, który nie odśnieża chodnika?

- Podstawy prawne zimowego utrzymania dróg
- Kto odpowiada i w jakim zakresie za sezonowe utrzymywanie dróg i ulic?
- Zakres obowiązków sezonowego utrzymania dróg poszczególnych jednostek jako zarządców
- Jaki jest standard odśnieżenia drogi gminnej?
- Kto ma obowiązek zająć się chodnikami rowerowymi w czasie zimy?
- Umowy na odśnieżanie – jak je konstruować, żeby gmina była zabezpieczona
- Jak sobie poradzić w sytuacji, kiedy firma rezygnuje ze zlecenia odśnieżania?
- Jakie zapisy warto zawrzeć w umowie, by zabezpieczyć się z rezygnacji zlecenia odśnieżania?
- Przechowywanie materiałów: jak zabezpieczyć sól, piach?
- Jakiego materiału używać do zimowego utrzymania alejek w parkach?
- Jak rozpatrywać wnioski o odszkodowanie za upadek na śliskim chodniku, za kolizję drogową na śliskiej nawierzchni drogi?

Pytania urzędów w sprawie dróg gminnych:

- Czy na umieszczenie w pasie drogowym drogi wewnętrznej urządzeń elektromagnetycznym wymagana jest zgoda rady gminy?
- Jak wstrzymać budowanie ogrodzenia na działce przy granicy drogi gminnej o szerokości pasa drogowego 3m? Właściciele chcą postawić ogrodzenie w samej granicy. Czy właściciele muszą uzgadniać lokalizację ogrodzenia, jeżeli nie jest to droga publiczna, tylko wewnętrzna?
- Na drodze wewnętrznej gminnej stała organizację zatwierdza burmistrz. Czy w takim przypadku należy wystąpić o opinię do policji? Co w przypadku zaliczenia drogi wewnętrznej do kategorii dróg publicznych, czy należy ponownie wykonać stałą organizację ruchu? Czy wprowadzona wcześniej zatwierdzona przez burmistrza jest ważna?
- Jak nadać numer drodze gminnej, która wcześniej była drogą wewnętrzną?
- Jakie warunki musi spełniać droga wewnętrzna, żeby zostać zakwalifikowana jako droga publiczna?

- Jaka jest różnica pomiędzy drogą dla pieszych a chodnikiem?
- Droga publiczna. Uchwała z 1986 r. Lasy Państwowe ujawniły się jako właściciel tej drogi w księdze wieczystej. Kto jest zarządcą drogi?
- Czy drzwi sklepowe mogą otwierać się na zewnątrz na chodnik?
- Co w przypadku, gdy droga jest przesunięta w terenie i nie biegnie w wyznaczonej działce drogowej?
- Czy do przesunięcia drogi konieczne jest zgłoszenie przebudowy drogi?
- Przez miasto przebiega droga wojewódzka pomiędzy działką prywatną a działką drogową, będącą własnością gminy. Mieszkaniec chce umieścić reklamę na naszej działce. Czy możemy wyrazić zgodę i naliczyć opłaty? Czy mieszkaniec powinien udać się do zarządcy drogi wojewódzkiej z prośbą o wyrażenie zgody? Czy musi być zgoda dróg wojewódzkich na umieszczenie reklamy?
- Czy na drogach wewnętrznych przy wprowadzaniu organizacji ruchu informujemy starostwo i policję?
- Czy do wykonania organizacji ruchu musi być osoba z uprawnieniami?
- Na terenie naszej gminy Orlen planuje prowadzić prace, a jedyną drogą dojazdową jest droga publiczna, która ma ograniczenie tonażu do 3,5 t. Czy na czas prac powinniśmy zmienić organizację ruchu?
- Kto nadaje numery drogom wewnętrznym?
- Jeżeli mamy stare mosty, przepusty i nie mają JNI, to w jaki sposób je nadać? Czy jest obowiązek

JNI dla tych obiektów?

- W jaki sposób powinna być uregulowana kwestia umieszczenia obcych obiektów liniowych w drogach wewnętrznych?
- Czy jest możliwa zmiana kategorii drogi publicznej na drogę niepubliczną i jakie mogą być tego konsekwencje?
- Co w przypadku, gdy droga publiczna gminna jest częściowo zlokalizowana na działkach prywatnych, a gmina nie ma środków na wykupy działek? Czy można zmienić kategorię drogi na niepubliczną wewnętrzną?
- Czy są przepisy, które regulują możliwość parkowania pojazdów pod obiektami mostowymi?
- Jeżeli chodnik nie leży bezpośrednio przy granicy posesji, to czy właściciel nieruchomości ma obowiązek go odśnieżać?
- Co w przypadku, gdy starostwo nie zatwierdza ograniczenia tonażu, pomimo braku nośności?
- Na jednej z dróg był problem z przepelniającymi się rowami. Woda, która wypływała z rowu zamarzała na jezdni, ponieważ temperatura była nawet do - 20. Droga stała się nieprzejezdna, ponieważ pługi nie były w stanie zgarnąć powstałego lodu, sól nie działała w takich warunkach. Wynajęta została koparka, która zerwała lód, ale efekt był chwilowy. Kto powinien ponieść za to koszty?
- Co w przypadku, gdy droga została zalana przez wodę, ponieważ był utrzymywany bardzo wysoki stan jezior i rzek w rejonie, a Wody Polskie nie zareagowały na nasze sugestie dot. spuszczenia wody z jeziora, jedna z posesji została całkowicie odcięta?
- Kto wydaje zezwolenia na przejazdy ponad obowiązujący tonaż na drogach gminnych?
- Czy na słupek z nazwą ulicy wymagana jest organizacja ruchu?
- Co w sytuacji, gdy prywatny inwestor, będący właścicielem sieci handlowej, proponuje przebudowę drogi publicznej gminnej na własny koszt?
- Czy powinniśmy zawiadomić sprawcę o oględzinach?
- Na jakim etapie najlepiej poinformować inwestora o konieczności podpisania umowy o przebudowie/budowie drogi?
- Czy komisja powołana przez starostę może wypowiadać się na temat dróg wewnętrznych zarządzanych przez gminę?
- Czy każda decyzja w dniu jej wydania staje się ostateczna?
- Czy gmina może podważyć uchwałę rady powiatu w przypadku, gdy droga pozbawiana kategorii drogi powiatowej ma stać się drogą gminną, a jest położona na działkach prywatnych?
- Czy osoba, która nie posiada żadnych uprawnień budowlanych może dokonywać przeglądu dróg?
- Działka drogowa styka się z torami. Jeden numer geodezyjny przypisany jest do dwóch działek rozdzielonych działką torów. Czy starostwo postąpiło prawidłowo nadając ten sam numer dwóm odrębnym działkom, tłumacząc, że jest to enklawa?
- Czy należy wykonać pomiary nośności MLC na mostach zlokalizowanych na drogach gminnych?
- Co w przypadku, gdy działka prywatna stanowi pas drogowy drogi publicznej? Jak powinna wyglądać decyzja na zajęcie takiej drogi?
- Kto powinien wydać zgodę na dysponowanie pasem?
- Co w przypadku przejazdu ponadnormatywnego po drogach wewnętrznych?
- Co w przypadku utrzymania dróg publicznych na działkach prywatnych? Czy powinien utrzymywać je właściciel prywatny?
- Czy na przejazd ponadnormatywny po drodze gminnej publicznej gmina wydaje jedynie opinię a zgodę starostwo?

- Czy uchwała nie jest nadrzędnym dokumentem, który wymaga od zarządcy drogi sprawowania zarządu nad drogą publiczną zgodnie z przepisem art. 20 nie zważając na własności?
- Co w przypadku, gdy wewnętrzna, asfaltowa droga gminna została zniszczona przez inwestora budującego dom?
- Co w przypadku, gdy część publicznych dróg gminnych ma nieuregulowany stan prawny i należą do Skarbu Państwa? Czy w takich sytuacjach można pobierać opłaty za umieszczenie w pasie drogowym?
- Jak powstrzymać handel w pasie drogowym? Pouczenie nie jest skuteczne, ponieważ sprzedaż powraca

Prowadzący:

Mariusz Badaczewski: od 2015 r. naczelnik Wydziału Budownictwa Inwestycji i Gospodarki Komunalnej. Wieloletni pracownik Urzędu Miasta i Gminy w Lidzbarku, od 2006 r. zajmujący się bieżącym utrzymaniem dróg, wydawaniem decyzji, zgód i opinii w zakresie dróg. Absolwent studiów podyplomowych „Eksploracja dróg” zorganizowanych przez Uniwersytet Warmińsko-Mazurski w Olsztynie i Instytut Badawczy Dróg i Mostów w Warszawie.

Terminy i szkolenia

Data: 05 sierpnia 2024 10:00-15:00

Miejsce: Wideoszkolenie

Data: 29 października 2024 10:00-15:00

Miejsce: Wideoszkolenie

Prawa autorskie do niniejszego programu przysługują Private Corporate Consulting Sp. z o.o. Udostępnianie, kopiowanie i przerabianie niniejszego programu bez pisemnej zgody Private Corporate Consulting Sp. z o.o., zagrożone jest odpowiedzialnością karną oraz cywilną