

Dowóz dzieci do szkół

Jakie są formy organizacji dowozu dzieci do szkół? Omówienie nowej formuły przetargów. Jakimi wytycznymi należy się kierować przy wyborze najlepszego przewoźnika? Jak rozwiązać problem rozliczenia z przewoźnikiem podczas pandemii?

Wideoszkolenie PCC Poland skierowane do pracowników wydziałów oświaty, edukacji, osób zajmujących się dowozem dzieci do szkół, osób rozliczających i planujących dowóz

Jak organizować dowóz dzieci do szkół w czasie pandemii?

W trakcie wideoszkolenia przeprowadzimy Państwa przez procedurę dowozu dziecka do szkoły. Pokażemy różne formy dowozu oraz zajmiemy się problemem rozliczenia przewoźników w czasach pandemii.

Otrzymacie Państwo niezbędne materiały do usprawnienia swojej pracy - w tym arkusze Excel- które ułatwią obliczanie funduszy związanych z dowozem. Uwaga! Decydując się na udział w tym wideoszkoleniu otrzymują Państwo 7-dniowe darmowe konsultacje po wideoszkoleniu, podczas których jest możliwość zadawania dodatkowych pytań, otrzymania przydatnych porad, rozwiązania sytuacji problemowych z codziennej pracy oraz skorzystania z bogatej wiedzy eksperckiej.

W programie m.in.:

- Czy rodzic może wysłać dziecko bez opiekuna na własną odpowiedzialność?
- Jakie są specjalne wytyczne (ze względu na sytuację pandemiczną), które musi spełniać przewoźnik?
- Jak ustalać średnie ceny paliwa?
- W jaki sposób określić placówkę, do której ma być finansowany dowóz dziecka z niepełnosprawnością?
- Jak konstruować umowy z rodzicami o dowozie własnym dziecka z niepełnosprawnością?
- Procedura kontroli dowozu dzieci do szkół – omówienie krok po kroku.
- Na co zwrócić uwagę podczas podpisywania umowy na realizację dowozu do szkół pod kątem kontroli NIK-u?

Wzory pism, jakie otrzymają uczestnicy:

- Wzory dokumentów dot. zwrotu kosztów dojazdów (dla rodziców)
- Wzór umowy z rodzicami na realizację dowozu we własnym zakresie
- Wzór umowy z fundacją na dowóz dziecka z niepełnosprawnością
- Arkusz rozliczeń kosztów dowozu własnego realizowanego przez rodziców
- Wytyczne dla firmy przewozowej
- Wzór uchwały z podstawą prawną

Szczegółowy program szkolenia:

1. Jakie są formy organizacji dowozu dzieci do szkół?

- Wyjaśnienie podstawy prawnej krok po kroku
- Jakie są formy organizacji dowozu dzieci do szkół?
- Od czego zależy forma dowozu dzieci do szkół?
- W jaki sposób (i w jakim przypadku) można finansować dowóz?
- Jakie warunki musi spełnić dziecko, żeby mogło skorzystać z dowozu?
- Kiedy dowóz dzieci do szkoły to obowiązek gminy, a kiedy tylko dodatkowe zadanie?
- Jak weryfikować wnioski rodziców o zwrot kosztów zakupu biletów?
- Dofinansowanie biletów miesięcznych – jakie są zapisy, gdy chodzi o dzieci, które nie realizują nauki przedszkolnej
- Jak można zorganizować transport środkami komunikacji publicznej ?
- Co powinno znaleźć się w regulaminie dowozu dla gminy, która ma samodzielny dowóz?
- Jakie dokumenty (związane z realizacją dowozu dzieci) powinna dostarczyć szkoła?
- Czy dyrektor szkoły może podpisywać umowy w ramach realizacji dowozu?
- W gminie jest jedno dziecko mieszkające 10 km od szkoły. Dojazd autobusu pod dom chłopca nie jest ekonomiczny. Jednostka samorządowa porozumiała się z rodzicami, którzy dowożą dziecko własnym samochodem, za co mają zwrot kosztów. Czy takie rozwiązanie jest zgodne z przepisami?

2. Dowóz dzieci z niepełnosprawnościami - wymagania, obowiązki, rozwiązania

- Co należy do obowiązku i kompetencji jednostek samorządowych względem zapewnienia dowozu dzieciom z niepełnosprawnościami?
- Jakie narzędzia mają jednostki samorządowe, by dać dzieciom z niepełnosprawnościami lepsze warunki dowozu?
- Jakie zmiany zostały wprowadzone w przepisach dotyczących dowozu dzieci z niepełnosprawnościami?
- Jakie są formy dowozu do szkół dzieci z niepełnosprawnościami?
- Które dzieci z niepełnosprawnościami mają prawo do dowozu organizowanego przez jednostkę samorządową?
- Czy powinno się organizować osobno przetarg na dowóz dzieci z niepełnosprawnościami i pełnosprawnych?
- Jakie wymagania musi spełniać potencjalny przewoźnik realizujący dowozy dzieci z niepełnosprawnościami?
- Jakie są wymogi dotyczące pojazdów i warunków dowozu dzieci z niepełnosprawnościami?
- Czy rodzice mają wpływ na wymagania stawiane przewoźnikowi? Czy mają prawo do swoich sugestii względem np. wyposażenia pojazdu?
- Jakie warunki powinien spełniać opiekun sprawujący pieczę nad dziećmi z niepełnosprawnościami?
- Jaka jest forma zatrudnienia opiekuna dzieci z niepełnosprawnościami?
- Jak dobierać formę dowozu?
- Jak postępować z dziećmi z niepełnosprawnościami w wieku przedszkolnym?
- W gminie jest tylko jedno dziecko z niepełnosprawnością, które nie ukończyło 25. roku życia; rodzice nie mają możliwości dowozu we własnym zakresie. Jak gmina może to rozwiązać?
- Gmina ma swojego busa do przewozu dzieci z niepełnosprawnościami, ale mieści się w nim tylko siedmioro dzieci, a mają ośmioro chętnych do korzystania z gminnego przewozu. Rodzice nie mogą dowieźć tego jednego dziecka we własnym zakresie, nie ma możliwości skorzystania z komunikacji publicznej. Jak można rozwiązać taką sytuację?

3. Realizacja dowozu dziecka z niepełnosprawnością przez rodziców

- Jakie warunki musi spełnić rodzic, by mógł realizować samodzielnie dowóz dziecka z niepełnosprawnością?
- Jak weryfikować wnioski rodziców?
- W jaki sposób określić placówkę, do której ma być finansowany dowóz dziecka z niepełnosprawnością?
- Czy to jest placówka, gdzie chcą dowozić dziecko z niepełnosprawnością rodzice, czy ta, która znajduje się najbliżej i spełnia wymogi?
- Jakie przepisy można przytoczyć podczas rozmowy z rodzicem, który upiera się przy dowozie do placówki wskazanej przez niego?
- Jak konstruować umowy z rodzicami o dowozie własnym dziecka z niepełnosprawnością?
- Jak wyliczać odległości?
- Jak rozliczać rodziców i na jakiej podstawie: podpisanej umowy czy tylko na podstawie wniosków?
- Jak weryfikować kilometry podane w oświadczeniu?
- Jakie są narzędzia do weryfikacji kilometrów wykazanych przez rodziców w oświadczeniu?
- Jaką trasę brać pod uwagę przy wyliczaniu długości trasy (tylko droga szkoła - dom, czy może jednak dom - szkoła - praca - szkoła - dom)?
- Jak pisać uchwały - omówienie wytycznych
- Jak ustalać średnie ceny paliwa?
- Na podstawie jakich danych i z jakiego okresu ustalać średnią cenę paliwa?
- Skąd brać dane do ustalenia średniej ceny paliwa?
- Jak ustalać średnią cenę paliwa, gdy nie ma stacji/ jest jedna/ jest kilka?
- Jak wyliczyć kwotę finansowania dowozu, gdy rodzice wożą dziecko na zmianę?
- Jak wyliczyć kwotę finansowania dowozu, gdy osoba trzecia (np. dziadek bądź znajomy) dowozi dziecko na prośbę rodziców?
- Czy w rozliczeniu uwzględnić dni wolne rodzica (rodzic ma dzień wolny, ale i tak musi zawieźć dziecko do ośrodka)?
- Czy status bezrobotnego ma wpływ na wysokość zwrotu kosztów dowozu?
- Czy pracownicy jednostki samorządowej mają możliwość zweryfikowania, czy rodzic faktycznie jest bezrobotny (RODO)?
- Na podstawie czego można rozliczyć rodziców: rachunku za paliwo, druku własnego czy formularza ze szkoły?
- Dokumenty mają być zatwierdzane na podstawie uchwały wójta, czy wystarczy druk roboczy

4. Rozwiązania kadrowe

- Kto ma prawo zatrudnić kadrę potrzebną do obsługi przewozu (kierowców, opiekunów)?
- Jak rozliczać czas pracy kierowców zatrudnionych przez gminę?
- Na co trzeba zwrócić uwagę podczas zatrudniania kierowców (np. długość przerw)?
- Jakie są możliwe formy opieki podczas dowozu?
- W jakich przypadkach obecność opiekuna jest konieczna?
- Czy rodzic może wysłać dziecko bez opiekuna na własną odpowiedzialność?
- Jakie uprawnienia musi mieć osoba będąca opiekunem dzieci podczas realizacji dowozu?
- Jak rozwiązać sytuację, kiedy pracownicy zajmujący się realizacją dowozu nie mają wystarczającej liczby godzin do pełnego etatu?
- W gminie X rodzice wsadzają do autobusu wożącego dzieci do szkoły także maluchy w wieku 3 lat, które uczęszczają do oddziału przedszkolnego zlokalizowanego w budynku szkoły podstawowej. Czy taka sytuacja jest zgodna z prawem? Czy gmina ma jakieś zobowiązania wynikające z takiej sytuacji?

Jakie kroki powinni podjąć pracownicy jednostki samorządowej? Czy mogą zabronić kierowcy zabieranie przedszkolaków? Czy można to rozwiązać za pomocą np. oświadczenia rodziców o przewozie dzieci na ich odpowiedzialność? Jak rozwiązać sprawę finansowania dowozu?

- Kierowcy jeżdżą w godzinach porannych, potem mają przerwę, zaczynają znowu jeździć w godzinach 12:00 – 16:00. Kilka dni w tygodniu muszą rozwieźć dzieci, które zostają na dodatkowe zajęcia pozalekcyjne. Kierowcy są zatrudnieni na pełny etat, ale dużą trudnością jest wyliczenie godzin pracy – które godziny to nadgodziny, a które są liczone jako etat?
- Nie ma osób chętnych do pracy jako opiekun dzieci w czasie przewozu, ponieważ jest za mało godzin. Czy są jakieś rozwiązania tej sytuacji?

5. Przetargi - wytyczne i wymogi stawiane przewoźnikowi

- Omówienie nowej formuły przetargów
- Jakie wymogi powinien spełniać środek transportu?
- Jakie wymogi muszą się znaleźć w zapytaniu przetargowym?
- Czy wymogi dotyczące środka transportu należy zawrzeć w przetargu?
- Jak należy zorganizować przetarg – omówienie dokumentów
- Kto może stawać do przetargu?
- Jak weryfikować uprawnienia umożliwiające realizację dowozu dzieci do szkół?
- Jakimi wytycznymi należy się kierować przy wyborze najlepszego przewoźnika?
- Co zrobić w momencie, gdy istnieje podejrzenie zmywy przewoźników?
- Na jaki okres zawierać umowę z przewoźnikiem?
- W jaki sposób jednostka samorządowa może zabezpieczyć się przed nadużyciami ze strony przewoźnika/ kierowcy?

6. COVID-19 a warunki przewozów

- Jak rozwiązać problem rozliczenia z przewoźnikiem podczas pandemii?
- Jakie są specjalne wytyczne (ze względu na sytuację pandemiczną), które musi spełniać przewoźnik?
- Jakie warunki musi spełniać pojazd podczas pandemii?
- Na jaki okres zawierać umowy w czasie trwania pandemii?
- Jakie formy zabezpieczenia interesów jednostki samorządowej można zastosować w umowie?
- Przewoźnik chce zamknąć linię, bo przez zamknięcie szkół dowozi tylko kilkoro dzieci. Co gmina może zrobić w takiej sytuacji? Rozpisać kolejny przetarg czy może wykupić tylko przejazdy dla tych dzieci a trasę udostępnić mieszkańcom (przekształcić linię ze szkolnej na ogólną)?

7. Kontrole:

- Procedura kontroli dowozu dzieci do szkół – omówienie krok po kroku.
- Jakie możliwości kontroli realizacji dowozu mają pracownicy jednostek samorządowych?
- Jak można skontrolować stan środków transportu?
- Kontrola NIK-u: jak się przygotować?
- Jakie są najczęstsze zarzuty w stronę jednostek samorządowych i jak je odeprzeć?
- Na co zwrócić uwagę podczas podpisywania umowy na realizację dowozu do szkół pod kątem kontroli NIK-u?

Prowadzący:

Małgorzata Hopa – kieruje referatem oświaty w urzędzie gminy, który realizuje zadania z zakresu organu

prowadzącego szkoły, a także prowadzi obsługę kadrowo - płacową podległych jednostek oświatowych. Z administracją oświaty związana od 2002 roku. Wcześniej była zatrudniona na stanowisku głównej księgowej, następnie kadrowej, a od 2011 roku na stanowisku kierowniczym w zakresie zarządzania i organizacji oświaty w gminie w województwie pomorskim. Wykształcenie wyższe administracyjne, ukończone studia podyplomowe w zakresie zarządzania oświatą.

Prawa autorskie do niniejszego programu przysługują Private Corporate Consulting Sp. z o.o. Udostępnianie, kopiowanie i przerabianie niniejszego programu bez pisemnej zgody Private Corporate Consulting Sp. z o.o., zagrożone jest odpowiedzialnością karną oraz cywilną