Dokumentacja wymagana do rejestracji łodzi do 24m

Czy można zarejestrować łódź, która nie posiada żadnych lub wymaganych dokumentów? Jakie dokumenty mogą potwierdzać dane o silniku? Jakie dokumenty wymagają tłumaczenia? Jak ustalić, czy dana nazwa to producent łodzi czy marka?

Wideoszkolenie PCC Poland skierowane do urzędników zajmujących się rejestrowaniem jachtów i jednostek pływających do 24m oraz obsługą systemu REJA24.

Jakie dokumenty są wymagane do łodzi posiadającej silnik wbudowany, a jakie do łodzi mającej silnik zaburtowy?

Szkolenie ma na celu usprawnienie procesu rejestracji łodzi poprzez omówienie wymaganej na poszczególnych etapach dokumentacji, błędów lub braków w dokumentacji oraz procedur tj.: zmiana danych, przerejestrowanie jednostki oraz zbycie lub nabycie jednostki. Dzięki praktycznym wskazówkom uczestnicy poznają metody unikania błędów proceduralnych, co pozwoli na bezproblemową i sprawną weryfikację wniosków, a tym samym usprawni obsługę interesantów.

W programie m.in.:

- Co zrobić jeśli zbycie jednostki nie zostanie zgłoszone w ciągu 30 dni?
- Jakich dokumentów należy wymagać, od osoby, która chce zarejestrować łódź, która jest w budowie?
- Jakie dokumenty mogą potwierdzać napęd łodzi, jeśli nie ma ona certyfikatu?
- Czy specyfikacja z instrukcji obsługi w języku obcym powinna być przetłumaczona przez tłumacza przysięgłego?
- Jak zweryfikować dane właściciela w przypadku złożonego przez pełnomocnika?
- Czy można rejestrować łódź jeśli zbycie łodzi nie zostało zgłoszone?
- Jeżeli jest kilku współwłaścicieli, to czy dokument rejestracyjny może odebrać każdy z nich, czy tylko osoba wnioskująca?

Szczegółowy program szkolenia:

1. Jak rozwiązać problemy związane z nieprawidłowymi numerami identyfikacyjnymi?

- W jaki sposób postępować, jeżeli numery identyfikacyjne kadłuba mają nieodpowiedni format?
- Co zrobić, jeśli brakuje numerów rejestracyjnych kadłuba?
- Interesant jest nowym właścicielem łodzi i przychodzi zgłosić jej nabycie. Okazuje się, że łódź nie ma numerów rejestracyjnych REJA24. Jej numery rejestracyjne były wydane przed wejściem tego systemu. Jakie działania powinno się podjąć?
- Interesant posiada numer identyfikacyjny jednostki od producenta, jednak nie posiada on wystarczającej liczby znaków, aby móc umieścić go w rejestrze. Co zrobić w takiej sytuacji? Jaka jest wtedy procedura? Czy należy nadać nowy numer identyfikacyjny? Jeśli tak, to co zrobić w sytuacji, gdy klient nie zgadza się na zmianę? W jaki sposób wytłumaczyć tę sytuację? Co klient powinien okazać w sytuacji ewentualnej sprzedaży, aby nie oskarżono go o chęć oszustwa? Czy należy wystawić w takim przypadku jakiś dodatkowy dokument?

- Co zrobić jeśli brakuje numerów silnika?
- Co zrobić, jeśli numer na kadłubie różni się od numeru w dokumentach?
- Co zrobić, jeśli numer na kadłubie nie posiada dwóch pierwszych znaków, które wskazują na kraj pochodzenia, jednak widnieją one w dokumentach łodzi? W jaki sposób zarejestrować taką łódź?
- Co zrobić, jeśli numer w dokumentach nie posiada dwóch pierwszych liter wskazujących na kraj pochodzenia, natomiast widnieją one na kadłubie? W jaki sposób zarejestrować taką łódź?
- Co zrobić, gdy stare numery nie wchodzą do systemu? Jak należy udokumentować to, że łódź posiada stary numer kadłuba?

2. Najważniejsze zagadnienia dotyczące silników:

- Jakie dokumenty mogą potwierdzać dane o silniku? Czy powinien być to certyfikat? A może świadectwo badań?
- Jak powinien wyglądać certyfikat silnika?
- Jakie dokumenty mogą potwierdzać napęd łodzi, jeśli nie ma ona certyfikatu?
- Jakie dokumenty są wymagane do rejestracji łodzi z silnikami powyżej 20 kW? Jaki dokument to może być, jeśli interesant nie posiada certyfikatu CE?
- Czy można przyjąć oświadczenie o silniku, jeśli silnik ma więcej niż 20 kW? Czy jest to błąd?
- Czy instrukcja, która ma określać rodzaj napędu jednostki oraz jej moc powinna zostać dostarczona w oryginale? Czy może zostać dostarczona w wersji elektronicznej?
- Czy wnioskujący może dołączyć tylko część instrukcji silnika?
- Jakie dokumenty są wymagane do łodzi posiadającej silnik wbudowany, a jakie do łodzi mającej silnik zaburtowy?
- Co zrobić, jeśli interesant nie posiada certyfikatu/dokumentu potwierdzającego moc silnika?
- Co zrobić, jeśli interesant nie posiada certyfikatu potwierdzającego legalne nabycie silnika?
- Czy dokumentem potwierdzającym moc silnika może być zaświadczenie od Inspektora Nadzoru Technicznego PZMiNW potwierdzające moc, typ i numer silnika?
- Jako jaki napęd klasyfikujemy silniki elektryczne?
- Czy zdjęcie silnika pomocniczego z parametrami 81 kW może być załącznikiem poświadczającym dane silnika?
- Czy specyfikacje z danymi silnika mogą być z Internetu?
- Jak sprawdzić, czy silnik jest kradziony, jeżeli podanie jego numeru jest dobrowolne?
- Co, jeżeli w Polsce nie ma producentów silników, tylko są ich przedstawiciele? Czy oświadczenie jest wystarczające?
- Czy do potwierdzenia mocy silnika można opierać się na certyfikacie stanu technicznego, którego ważność wygasła?
- Czy przy rejestracji starej wyprodukowanej przed 2000 r. jednostki pływającej potwierdzeniem mocy silnika może być zdjęcie tabliczki znamionowej silnika?
- Czy dane silnika pomocniczego nie są wymagane nawet, jeżeli moc silnika przekracza 20 kW?
- Nie ma możliwości wprowadzenia silnika pomocniczego w przypadku łodzi wiosłowej. Jak ją rejestrować, jeżeli petent chce wspomagać się silnikiem elektrycznym?
- Czy może być wydrukowana instrukcja z Internetu potwierdzająca moc i rodzaj silnika?
- Czy zdjęcie tabliczki znamionowej silnika, na której widnieje jego moc, może być traktowana jako inny dokument wydany przez producenta/budowniczego?
- Co, jeżeli numer silnika w skuterze jest nieczytelny?
- Jaki dokument poświadcza moc silnika?
- Jeżeli jednostka posiada silnik elektryczny, to czy należy ją zarejestrować? Jakie moce należy brać

pod uwagę?
- Dlaczego deklaracja CE dot. potwierdzenia mocy silnika nie może być dokumentem potwierdzającym, a instrukcje od silnika już tak?
- Co w przypadku, gdy dokument dot. silnika zawiera informację o mocy silnika wyrażoną tylko w koniach mechanicznych?
- Czy Yamaha może potwierdzić rodzaj i moc silnika Mercury?
- Czy tabliczka znamionowa silnika może być uznana za dokument potwierdzający moc i rodzaj silnika zainstalowanego jako silnik główny?
- Przykład sytuacji: Pan dołączył zdjęcie tabliczki znamionowej silnika - czy samo zdjęcie jest wystarczającym dowodem tego, że ten silnik faktycznie jest zamontowany?

3. Kiedy wymagane jest przetłumaczenie dokumentu?

- Czy wszystkie dokumenty muszą być tłumaczone?
- Jakie dokumenty wymagają tłumaczenia?
- Czy można przyjąć dokumenty, które nie zostały przetłumaczone przez tłumacza przysięgłego?
- Czy instrukcję w obcym języku należy przetłumaczyć na język polski u tłumacza przysięgłego?
- Czy specyfikacja z instrukcji obsługi w języku obcym powinna być przetłumaczona przez tłumacza przysięgłego?
- Czy deklaracja ma być przetłumaczona przez tłumacza?
- Od jakich deklaracji nie musimy wymagać tłumaczenia?

4. Jak działać w przypadku błędnych dokumentów lub przy ich braku?

- Co zrobić gdy interesant nie posiada wszystkich wymaganych dokumentów?
- Czy można zarejestrować łódź, która nie posiada żadnych dokumentów? Jeśli tak, to w jaki sposób?
- Interesant sprowadził jednostkę pływającą z Norwegii i nie posiada żadnych dokumentów, ponieważ jednostka nie podlegała rejestrowi w tamtym kraju. Petent nie posiada również potwierdzenia opłat związanych z przewozem. Czy można taką jednostkę zarejestrować? Na podstawie czego można taką jednostkę zarejestrować?
- Co zrobić, gdy interesant posiada jedynie dokument kupna?
- Interesant przyniósł dokumenty dotyczące łodzi, nie ma jednak dokumentów potwierdzających jej nabycie. Jakich dokumentów należy wymagać? Co zrobić, jeśli petent nie ma takich dokumentów i nie może ich uzyskać?
- Jeśli interesant nie ma danego dokumentu, to czy można zarejestrować łódź tylko na podstawie oświadczenia?
- Do wniosku o rejestrację załączono wyłącznie oświadczenia. Brakuje jakichkolwiek dokumentów. Łódź żaglowa nie była nigdzie rejestrowana. Wniosek został złożony przez obcokrajowca. Czy na tej podstawie można zarejestrować jednostkę w REJA24?

5. Jak rozwiązać specyficzny przypadek? Jakich dokumentów należy wymagać od interesanta, który zbudował własną jednostkę?

- Czy można zarejestrować łódź, która została samodzielnie zbudowana? Jeśli tak, to jakich dokumentów należy wymagać?
- Jakich dokumentów należy wymagać, od osoby, która chce zarejestrować łódź, która jest w budowie?
- Jaki dokument poświadcza to, że łódź jest w budowie?
- Czy można zarezerwować numer jednostki, jeżeli jest ona w budowie? Jeśli tak, to na podstawie jakich dokumentów?

6. Jak odpowiednio zweryfikować dostarczone dokumenty?

- Czy należy weryfikować każdy dokument potrzebny do rejestracji łodzi?
- Jaka powinna być procedura, jeśli stwierdzi się, że dokument jest sfałszowany? Np. umowa sprzedaży. Czy jako organ rejestrujący można to stwierdzić? Czy należy powołać grafologa, czy raczej w sytuacji niepewności przekierować sprawę do prokuratury?
- Jak stwierdzić, czy zagraniczny dokument faktycznie potwierdza rejestr jednostki w danym państwie? Jak to zweryfikować?
- Czy należy weryfikować dane jednostki przy wprowadzaniu zmiany danych nowego właściciela?
- Jeżeli wnioskodawca potwierdza dane jednostki zaznaczając, że oświadcza, iż są one zgodne z rzeczywistością, to czy takie oświadczenie musi złożyć w formie pisemnej jako załącznik do wniosku?
- W jakich przypadkach zgłaszamy rozbieżności?
- Jak zweryfikować dane właściciela w przypadku złożonego przez pełnomocnika?

7. Właściciel a armator łodzi:

- Jeżeli właściciel jest równocześnie armatorem, to czy musi pisać dla siebie zgodę na użytkowanie, czy wystarczy, aby załączyć dokument potwierdzający własność?
- Czy jest możliwość, aby na zaświadczeniu znajdowały się dane właściciela i armatora, jeżeli osoba podpisująca zaświadczenie sprawdza tylko poprawność danych jednostki?
- Czy w przypadku leasingu, jeżeli mamy umowę, konieczne jest oświadczenie dla armatora?

8. Jaki dokument potwierdza kategorię projektową?

- Jeżeli jednostka nie posiada dokumentów potwierdzających jej kategorię projektową, to czy można tę kategorię wpisać na podstawie oświadczenia?
- Inspektor Polskiego Związku Żeglarskiego wydał uproszczone świadectwo zdolności żeglugowej, który jest odświeżeniem deklaracji zgodności CE i określił kategorię projektową jednostki - czy jest możliwość dodania tej informacji do systemu REJA24? (art. 34j ustawa o żegludze śródlądowej)
- Czy jeśli PRS, czyli uznana przez Komisję Europejską organizacja wyda dokument z określoną kategorią projektową, to czy można na ich podstawie wpisać kategorię do rejestru? Czy będzie to złamanie przepisów?
- Czy jeśli jednostka jest zbudowana przez wnioskodawcę pod nadzorem PRS, to czy wnioskodawca sam może określić kategorię projektową? Czy taka osoba, może wystawić deklarację zgodności CE?
- Jeżeli jednostka nie posiada dokumentów potwierdzających jej kategorię projektową, to czy można tę kategorię wpisać na podstawie tabliczki znamionowej?
- Kategoria projektowa jest określona na tabliczce znamionowej, jednak łódź nie posiada deklaracji zgodności CE - co należy zrobić? Jakie informacje zaznaczyć i jakie dokumenty załączyć? Zaznaczenie, że jednostka nie posiada kategorii byłoby przecież niepoprawna.
- Jeżeli osoba przychodzi do nas zarejestrować łódź i nie posiada deklaracji zgodności z określoną kategorią, parametry łodzi moc silnika jest wyższa niż 20 kW, a dokumentem poświadczającym jest orzeczenie, w którym jest określona kategoria projektowa i inne parametry, to czy możemy posłużyć się informacją z tego orzeczenia o kategorii?
- Czy jednostka bez kategorii może być eksploatowana na wodach morskich? Czy kategorie projektowe mają wpływ, na jakich wodach można pływać?
- Czy informacje zawarte na starym dokumencie rejestracyjnym np. z innego kraju, mogą stanowić źródło informacji np. o kategorii projektowej? Jeżeli brak deklaracji zgodności CE.

9. Liczba osób na pokładzie:

- Czy można przyjąć oświadczenie interesanta złożonego pod odpowiedzialnością karną o liczbie osób na pokładzie?
- Czy liczba osób na pokładzie dotyczy pasażerów, czy wszystkich, łącznie z obsługą?
- Co w sytuacji, gdy z dokumentów wynika liczba osób na pokładzie, a wnioskujący nie chce wpisać liczby osób?
- Jaki dokument określa liczbę osób dla zwykłych łodzi wędkarskich?
- Co w przypadku, gdy do wniosku została dołączona deklaracja CE oraz orzeczenie z przeglądu i wnioskodawca chce wpisać dane o zanurzeniu i liczbie osób z przeglądu, jeżeli w deklaracji jest 14 osób, a w przeglądzie 12?
- Czy jakieś inne dokumenty, poza certyfikatem, mogą potwierdzać liczbę osób na pokładzie?
- Czy zdjęcie tabliczki znamionowej stanowi wystarczające źródło informacji np. o liczbie osób na pokładzie?
- Czy w sytuacji, kiedy petent nie ma dokumentów potwierdzających liczby osób na pokładzie. Czy rejestracja bez tej informacji uprawnia do pływania jednostką, czy mogą być z tego jakieś konsekwencje?

10. Czy za każdym razem powinno się weryfikować producenta łodzi i jej pochodzenie?

- Jak zweryfikować nazwę producenta łodzi?
- Jak ustalić, czy dana nazwa to producent łodzi czy marka?
- W jaki sposób należy rozróżnić producenta, markę oraz model łodzi?
- Jak ustalić, która część zapisu to marka łodzi, a która to marka, np. na tabliczkach znamionowych?
- Czy powinniśmy weryfikować istnienie producenta? Jeżeli wnioskodawca zaznaczy opcję, że nie jest możliwe uzyskanie duplikatu, to czy nie powinniśmy tego przyjąć jako fakt, skoro składa oświadczenie i chce zarejestrować bez deklaracji CE?

11. Co jeśli wnioskujący przekroczy termin? - Zgłoszenia do służb:

- Co zrobić w sytuacji, gdy nabycie jednostki nie zostanie zgłoszone w ciągu 30 dni?
- Co zrobić jeśli zbycie jednostki nie zostanie zgłoszone w ciągu 30 dni?
- Jakie konsekwencje ponosi interesant, który nie zgłosił nabycia lub zbycia jednostki w ciągu 30 dni?
- Czy można naliczyć karę w przypadku rejestracji po 30 dniach od nabycia lub zgłoszenie zbycia po takim okresie? Jaka jest do tego podstawa prawna?
- Czy powinniśmy przekazać sprawę policji, jeżeli nowy właściciel nie zgłosił faktu nabycia jednostki w ciągu 30 dni?
- Czy organ rejestrujący musi powiadomić policję, jeżeli właściciel jednostki nie przerejestrował jej w wyznaczonym ustawowym terminie? W jakiej formie ma nastąpić zgłoszenie?
- W jakich przypadkach należy złożyć wniosek na policję?
- Czy po zawiadomieniu policji należy wydać decyzję odmowną, czy można zawiesić postępowanie do czasu wyjaśnienia sprawy przez policję?
- Kto może udostępniać dokumenty policji, jeżeli administratorem danych jest Urząd Morski w Szczecinie? Na podstawie jakich przepisów?
- W jakiej formie organ rejestrujący zawiadamia organy ścigania?
- Jeżeli interesant złoży korektę po przekroczeniu wyznaczonego terminu, to czy mamy obowiązek rozpatrzeć taki wniosek?
- Czy wysyłając zawiadomienie do Policji o dopasowaniu z rejestrem SIS, należy od razy zawiesić postępowanie w sprawie rejestracji do czasu wyjaśnienia sprawy?
- Czy nakładamy karę za niedotrzymanie 30-dniowego terminu?

12. Odbiór dokumentów oraz jak postępować z nieodebranymi dokumentami?

- Co powinno się zrobić z niewydanymi dokumentami?
- Jak długo powinno się przetrzymywać niewydane dokumenty?
- Czy przy obiorze dokumentów pełnomocnik musi przedstawić oryginał pełnomocnictwa lub elektroniczną wersję z podpisem kwalifikowanym w przypadku klientów zagranicznych? Czy przedstawienie skanu pełnomocnictwa jest dopuszczalne?
- Czy można sprzedać jednostkę przed odbiorem DR?
- Co z pośrednikami posługującymi się przy rejestracji dokumentami właściciela? Czy przy odbiorze dokumentów musi dostarczyć dokument tożsamości właściciela?
- Jeżeli jest kilku współwłaścicieli, to czy dokument rejestracyjny może odebrać każdy z nich, czy tylko osoba wnioskująca?
- Co z dokumentem, który nie zostanie odebrany, ponieważ jednostka została skradziona przez wydaniem dokumentu?
- Czy w przypadku zmiany danych jednostki właściciel jednostki zwraca dotychczasowy dokument rejestracyjny przy odbiorze nowego dokumentu rejestracyjnego? Jak postępować ze zwracanymi dokumentami rejestracyjnymi?
- Co, jeżeli upoważnienie do odbioru dokumentu rejestracyjnego wpłynie po zarejestrowaniu wniosku?
- Czy jest określony termin odbioru dokumenty rejestracyjnego?
- Co, jeżeli wnioskodawca składa wniosek w swoim imieniu, ale do odbioru dokumentu rejestracyjnego chce upoważnić inną osobę?
- Czy wnioskodawca, który nie odbierze dokumentu rejestracyjnego widnieje w rejestrze?
- Jaki przyjąć sposób postępowania w przypadku, gdy organ zarejestrował jednostkę pływającą, a wnioskodawca nie odbiera dokumentu rejestracyjnego od sierpnia 2021 r. i nie ma z nim kontaktu?

13. Jak odpowiednio przerejestrować łódź oraz odnotować zbycie lub nabycie jednostki?

- Czy można rejestrować łódź jeśli zbycie łodzi nie zostało zgłoszone?
- Czy aby zarejestrować łódź i zgłosić nabycie czekać, aż osoba sprzedająca zgłosi zbycie?
- Co zrobić, jeśli podczas rejestracji okazuje się, że poprzedni urząd nie dołączył zaświadczenia o wydaniu dokumentu rejestracyjnego? W jaki sposób dokumentować przedłużenie się sprawy?
- Czy przed złożeniem przez nowego właściciela wniosku o nabyciu jednostki zbywający musi złożyć wniosek o zbyciu?
- Czy nabycie jednostki można zgłosić po jej zarejestrowaniu?
- Czy wniosek należy wprowadzać przy interesancie?
- Czy wniosek, który został złożony osobiście musi być wprowadzony w ten sam dzień do systemu?
- Co w przypadku, gdy dokonano tylko zmiany danych jednostki, a nie zrobiono nabycia?
- Czy należy zgłosić zbycie i nabycie tej samej jednostki oraz uwzględnić to w systemie?
- Czy za każdym razem wnioskodawca musi zgłaszać nabycie jednostki? Czy może od razu złożyć wniosek o zmianę danych?
- Czy sprzedający musi złożyć wniosek o sprzedaż?
- Czy musi być ciągłość zgłoszenia zbycia i nabycia jednostki?
- Czy przy zgłoszeniu zmiany danych (nowy właściciel) do przerejestrowania wystarczy dowód rejestracji i umowa, jeżeli dane jednostki pływającej znajdują się już w REJA24?
- W jaki sposób uzyskać numer PESEL, jeżeli zbywca przychodzi pierwszy przed nabywcą?
- Czy trzeba kopiować dowody osobiste wnioskodawcy, ponieważ starostwo nie ma dostępu do bazy danych PESEL?
- Wnioskodawcy mają problem z pozyskaniem numeru PESEL od zbywcy lub nabywcy jednostki. Nie

zawsze te dane spisane są w umowie, a na fakturze to rzadkość. System wymaga tych danych, ale na jakiej podstawie?
- Skąd pozyskać dane nabywcy?
- Wniosek papierowy po wprowadzeniu do systemu zwracamy wnioskodawcy na podstawie rozporządzenia w sprawie rejestracji. Co z wnioskami papierowymi o zbycie, nabycie lub zmianę danych? Czy je również zwracamy?
- Czy przy zgłoszeniu nabycia elektronicznie należy weryfikować czy zgłaszający posiada oryginał dokumentu potwierdzającego nabycie?
- Czy trzeba zgłaszać nabycie jednostki, jeżeli klient od razu ją rejestruje?
- Czy przy zgłaszaniu zbytu jednostki jest konieczna umowa kupna-sprzedaży?
- Czy przy zgłoszeniu zbycia elektronicznie należy weryfikować czy zgłaszający posiada oryginał dokumentu potwierdzającego zbycie?
- Na jakiej zasadzie odbywa się odmowa nabycia?
- Co, jeżeli wnioskodawca złożył dwa razy ten sam wniosek o nabycie?

14. Zmiana danych:

- Petent powinien złożyć wniosek o zmianę danych, jednak zamiast tego złożył wniosek o rejestrację. Co zrobić z tym wnioskiem? Nie ma tutaj podstawy do wydania decyzji odmownej.
- Czy przy zmianie danych jednostki możemy podać tylko dane, które podlegają zmianie, np. zmianie ulega tylko nazwa i dane właściciela?
- Czy przy wniosku o zmianę danych właściciela powinno się załączyć wszystkie dokumenty potwierdzające dane jednostki, tak jak w przypadku pierwszej rejestracji?
- Jednostka znajduje się w systemie REJA24. Nowy właściciel złożył wniosek o nabycie i zmianę danych. Czy wystarczająca jest sama zmiana danych?
- Czy można zgłosić nabycie do jednego organu, a wystąpić o zmianę danych do innego?
- Czy w przypadku zmiany danych jednostki w systemie REJA24 przy odbiorze dokumentu rejestracyjnego wskazuje się datę zwrotu poprzedniego dokumentu rejestracyjnego?
- Czy jest wymagane upoważnienie do zmiany danych jednostki w sytuacji, gdy wnioskującym jest żona, a właścicielem mąż?
- Czy w przypadku zmiany wniosku o zmianę danych jednostki zmienia się tylko właściciel i armator, a dane jednostki nie?
- Jeżeli skuter wodny był zarejestrowany w Rejestrze 24, a dokumentem potwierdzającym była deklaracja zgodności, a obecnie nowy właściciel składa wniosek o zmianę danych jednostki, jednak nie otrzymał deklaracji od poprzedniego właściciela, czy możliwe jest dokonanie zmiany danych w systemie bez tej deklaracji?
- Czy w przypadku zmiany danych jednostki, gdy zmienia się wyłącznie właściciel, należy wypełniać wszystkie pola we wniosku, np. dotyczące parametrów i przeznaczenia jednostki, czy możliwe jest pozostawienie niektórych pól pustych?
- W przypadku, gdy nowy właściciel składa wniosek o zmianę danych jednostki, a przy wpisywaniu numeru dowodu rejestracyjnego w systemie występuje błąd wynikający z wcześniejszego wprowadzenia nieprawidłowego numeru przez poprzedni urząd, jakie kroki należy podjąć? Czy należy odesłać tą osobę do poprzedniego urzędu w celu sprostowania?
- Czy można zarejestrować (zmiana danych) jednostkę pływającą na podstawie ciągłości faktur czy umów sprzedaży, jeśli poprzedni właściciel nie przerejestrował jej na siebie?

15. Czy i kiedy można odmówić rejestracji łodzi?

- Kiedy można odmówić rejestracji łodzi? Jaka jest do tego podstawa prawna?
- Jakie są konsekwencje dla petenta, któremu odmówiono rejestracji? Co powinien zrobić?
- Czy można odmówić rejestracji jednostki, gdy wnioskujący chce zarejestrować ją na oświadczenie o braku dokumentacji oraz braku możliwości pozyskania deklaracji, a jako dokument potwierdzających moc silnika przedłoży książeczkę gwarancyjną dołączoną do silnika?
- Czy w przypadku wydania decyzji odmownej właściciel musi odebrać pismo i podpisać jej odbiór w siedzibie OR? Czy taką decyzję można wysłać pocztą za potwierdzeniem odbioru na adres wskazany we wniosku? Co w przypadku, gdy właściciel nie chce odebrać decyzji?

16. Wykreślenie z rejestru:

- Nowy właściciel złożył zawiadomienie o nabyciu jednostki i wniosek o wykreślenie jednostki z rejestru. W podglądzie decyzji automatycznie są wstawiane dane właściciela widniejącego w rejestrze. Czy nowy właściciel powinien zmienić dane w rejestrze, a dopiero potem złożyć wniosek o wykreślenie jednostki z rejestry? Nowy właściciel wymienił silnik i jednostka nie podlega już obowiązkowej rejestracji.
- Czy postanowienie o nabyciu spadku stanowi dokument potwierdzający własność jednostki? Czy nowy właściciel może złożyć wniosek o wykreślenie z rejestry bez konieczności przerejestrowywania na siebie?
- Czy można wydać decyzję odmowną stronie, gdy złożyła wniosek o rezerwację numeru rejestracyjnego, a chciała zarejestrować jednostkę?
- Czy przy wykreślaniu jednostki na wniosek konieczne jest zwrócenie dokumentu rejestracyjnego?
- Zakupiono łódź, przystąpiono do zmiany danych jednostki pływającej, dowód rejestracyjny jest w produkcji, a nowy właściciel po zwodowaniu łodzi stwierdził, że jest ona uszkodzona i chce zwrócić ją sprzedającemu. Czy powinien dokonać wykreślenia z rejestru?

17. Inne ważne zagadnienia:

- Czy rejestrujemy jednostkę, jeżeli w umowie jest zapis „uszkodzony” lub „niesprawny”?
- Petent nabył skuter od zbywcy, który nie dokończył rejestracji w poprzednim urzędzie. Co ma zrobić nowy nabywca?
- Co, jeżeli ktoś nie zwróci DR w ciągu 14 dni od dnia skutecznego doręczenia decyzji?
- Co z opłatą skarbową 10 zł w przypadku decyzji odmownej? Jak ją wyegzekwować w przypadku wniosków elektronicznych?
- Co z opłatą, jeżeli osoba drogą elektroniczną złożyła wniosek o rejestrację z błędami, więc pozostawiliśmy go bez rozpatrzenia, a następnie złożyła wniosek osobiście w urzędzie?
- Wniosek o rejestrację zawierał błędy, więc zostało wysłane wezwanie do korekty. Wnioskodawca nie poprawił błędów, więc wniosek został pozostawiony bez rozpoznania. Czy przysługuje mu zwrot wniesionej opłaty, kiedy mowa jest o nieuwzględnieniu wniosku i braku możliwości zwrotu kosztów?
- Osoba przerejestrowując chce zmienić obszar eksploatacji. Czy wówczas zmieni się numer rejestracyjny jednostki?
- Czy po wydaniu decyzji odmownej można w późniejszym czasie starać się o ponowną rejestrację?
- Jak wygląda procedura oznakowania jednostki po jej rejestracji?
- Czy za wydanie decyzji powinniśmy pobrać opłatę w wysokości 10 zł?
- Kogo dotyczy opłata w wysokości 60 zł?
- Czy zarejestrowanie jednostki jest równoznaczne z wydaniem decyzji administracyjnej?
- Jak postąpić w przypadku, gdy wnioskodawca chce zarejestrować łódź, która ma dwa silniki: elektryczny i spalinowy, których nie używa razem, ale wymiennie?

- Co zrobić w przypadku, gdy do wniosku złożonego elektronicznie załączono prawidłowe dokumenty, ale źle przyporządkowano ich rodzaj?
- Jak wyliczać opłaty za rejestrację w związku z różnymi stawkami?
- Jak postąpić w przypadku, kiedy jednostka została sprzedana i potem ponownie zwrócona właścicielowi - czy należy ją ponownie zarejestrować?
- Od daty rejestracji będzie okres 5-letni, po którym trzeba będzie odnowić tą rejestrację - były łódki, które są nieskończone (= nieskończone procesy) - jak podejść do tego tematu? Jak to będzie wyglądało od strony organu? Czy organ sam będzie wszczynał postępowanie w kwestii pociągnięcia tych osób do opłat i ponownej rejestracji? Czy system REJA24 stworzy nową zakładkę/narzędzie, które będzie podpowiadało, która jednostka będzie się nadawała do wszczęcia postępowania, a która jeszcze nie?
- Po zarejestrowaniu jednostki pływającej albo zmiany danych, jeżeli wniosek został złożony w formie papierowej, to zgodnie z rozporządzeniem nalezy odesłać lub oddać wnioskodawcy ten wniosek. Co natomiast należy zrobić z dowodem rejestracyjnym zdanym od osoby nabywającej? Komu oddać, jakim protokołem i na podstawie jakiego przepisu?
- Jak postępować, kiedy petent chce, aby dokument wysłany przez PWPW był wysłany do innego starostwa, tam zweryfikowany i żeby tam był wydany?

Prowadzący:

Magister prawa i administracji, absolwent Wyższej Szkoły Kupieckiej w Łodzi. Obecnie pracuje na stanowisku pomocy administracyjnej w Starostwie Powiatowym. Od 2021 roku jest związany z Wydziałem Geodezji, Budownictwa i Rolnictwa (Dział Rolnictwa i Ochrony Środowiska). W ramach swoich kompetencji odpowiada m.in. za proces rejestracji jednostek pływających, sprawnie obsługując średniorocznie około 40 spraw w ogólnopolskim systemie REJA24.

Prawa autorskie do niniejszego programu przysługują Private Corporate Consulting Sp. z o.o. Udostępnianie, kopiowanie i przerabianie niniejszego programu bez pisemnej zgody Private Corporate Consulting Sp. z o.o., zagrożone jest odpowiedzialnością karną oraz cywilną