Czasowa organizacja ruchu

Czasowa organizacja ruchu drogowego przy zajęciu pasa drogowego – kiedy jest wymagana, jakie dokumenty są niezbędne i jakie obowiązki spoczywają na inwestorze, wykonawcy i zarządcy drogi?

Szkolenie skierowane do osób zajmujących się pasem drogowym w urzędach miasta, urzędach gmin, urzędach miast i gmin, powiatowych zarządach dróg oraz starostwach powiatowych, osób zajmujących się czasową organizacją ruchu drogowego

Zostaną omówione wszystkie pytania - punkt po punkcie!

Nagranie szkolenia skierowane do urzędników i wykonawców prac w pasie drogowym omawia kluczowe kwestie związane z czasową organizacją ruchu. Uczestnicy dowiedzą się, kiedy wymagany jest projekt organizacji ruchu, jakie dokumenty są niezbędne, jakie obowiązki spoczywają na inwestorach i wykonawcach oraz jakie procedury należy zachować w zakresie transportu publicznego. Wszystkie zagadnienia są szczegółowo omówione punkt po punkcie przez eksperta.

W programie m.in.:

- Czy brak projektu organizacji ruchu uprawnia do niewydania decyzji po wysłaniu wezwania do uzupełnienia braku?
- Czy do zjazdów wymagana jest stała organizacja ruchu?
- Czy umieszczenie lustra w pasie drogowym wymaga zmiany stałej organizacji ruchu przez zarządcę?
- W gminie ma być autobus elektryczny. Jak zorganizować jego komunikację? Czy do wyznaczenia przystanków jest potrzebna organizacja ruchu, czy tylko jakieś uzgodnienie z organem zarządzającym ruchem?
- Czy wprowadzenie czasowej organizacji ruchu należy wykonać protokołem przekazania?

Szczegółowy program szkolenia:

Czasowa organizacja ruchu drogowego w przypadku zajęcia pasa drogowego

- Czy mogą być tylko oświadczenia wykonawcy o zabezpieczeniu robót zamiast projektu organizacji ruchu?
- Czy wymiana opraw oświetlenia drogowego wymaga zezwolenia na zajęcie pasa i wprowadzenia czasowej organizacji ruchu?
- Czy konieczne jest zezwolenie na zajęcie pasa drogowego i wykonanie organizacji ruchu na montaż wiat przystankowych przez gminę na istniejących peronach, przy drodze powiatowej?
- Czy należy wymagać projektu zmiany stałej organizacji ruchu przy budowie zjazdu, jeżeli nie zachodzą zmiany w istniejącej stałej organizacji ruchu, ale zmienia się geometria drogi poprzez budowany zjazd?
- Co z organizacją ruchu na tymczasowe stanowiska, np. sprzedaż kwiatów w pasie drogowym?
- Czy po otrzymaniu pisma w związku z zatwierdzeniem zmiany w organizacji ruchu wysyłamy do starostwa i policji informację, że wykonamy to za minimum 7 dni i podajemy datę, kiedy możemy to wykonać najpóźniej?
- Czy brak projektu organizacji ruchu uprawnia do niewydania decyzji po wysłaniu wezwania do

uzupełnienia braku?
- Czy do zjazdów wymagana jest stała organizacja ruchu?
- Czy projekt czasowej organizacji ruchu na czas budowy zjazdu musi zostać złożony do zatwierdzenia przez inwestora?
- Czy czasowa organizacja ruchu zawsze jest wymagana do budowy zjazdu?
- Co w przypadku złożenia projektu organizacji ruchu zakładającego zamknięcie drogi o powierzchni 300 m², jeżeli wnioskodawca zadeklaruje we wniosku 30 m²?
- Czy przy decyzji na zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót w pasie drogowym zawsze powinna być wymagana czasowa organizacja ruchu? Czy zamiast organizacji czasowej ruchu może być załączony tylko plan orientacyjny z zaznaczeniem zajmowanego odcinka pasa drogowego wraz z informacją o sposobie zabezpieczenia robót?
- Czy umieszczenie lustra w pasie drogowym wymaga zmiany stałej organizacji ruchu przez zarządcę?

Organizacja transportu publicznego

- W gminie ma być autobus elektryczny. Jak zorganizować jego komunikację? Czy do wyznaczenia przystanków jest potrzebna organizacja ruchu, czy tylko jakieś uzgodnienie z organem zarządzającym ruchem?

Procedury administracyjne i odpowiedzialność prawna

- Czy wprowadzenie czasowej organizacji ruchu należy wykonać protokołem przekazania?
- Jakie przepisy prawne wskazują na odpowiedzialność karną inwestora lub kierownika budowy w przypadku niewłaściwego oznakowania (niezgodnego z projektem organizacji ruchu)?
- Jaka jest podstawa prawna przy opracowaniu projektu czasowej organizacji ruchu?

Prowadzący:

Aldona Słowik – pracownik samorządowy; naczelnik wydziału Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska w UM Bochnia, zajmuje się tematyką dróg publicznych, pasa drogowego, lokalizacji urządzeń, komunikacji, parkingów i organizacji ruchu. Posiada ponad 12-letnią praktykę w temacie administrowania pasem drogowym. Absolwentka Uniwersytetu Jagiellońskiego, ukończyła studia podyplomowe na Politechnice Krakowskiej o kierunku Inżynieria Ruchu Drogowego.

Prawa autorskie do niniejszego programu przysługują Private Corporate Consulting Sp. z o.o. Udostępnianie, kopiowanie i przerabianie niniejszego programu bez pisemnej zgody Private Corporate Consulting Sp. z o.o., zagrożone jest odpowiedzialnością karną oraz cywilną